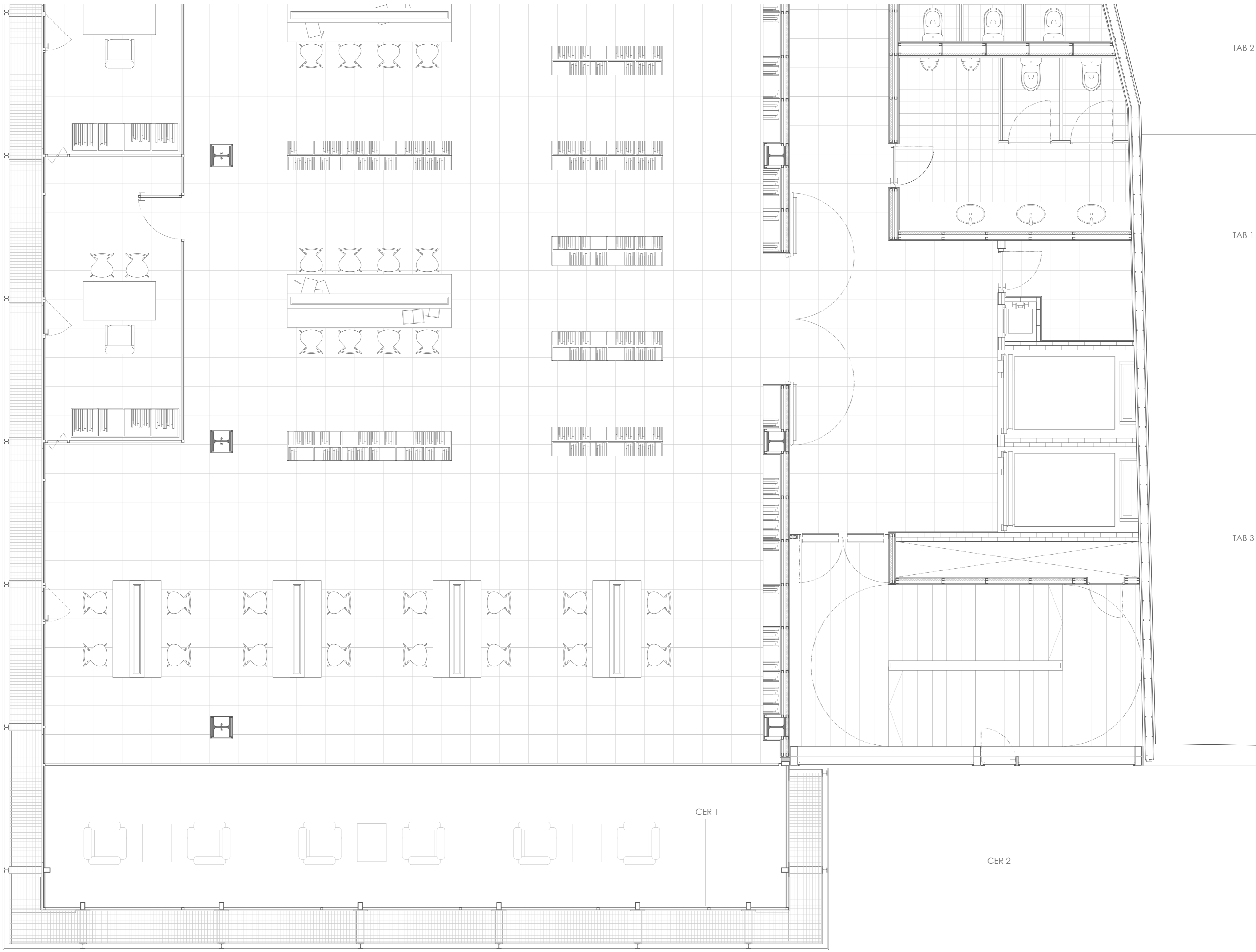


detalle cerramiento. E: 1/10  
0 10 20 30 40 50 cm

- 1 \_ bastidor de acero galvanizado de 2'95 m por módulo
- 2 \_ pieza de alabastro de 20 mm de espesor y anchuras de 20, 40 y 60 cm. 6 piezas de 49cm de longitud insertas en cada bastidor
- 3 \_ perfil HEB 100
- 4 \_ ménsula de acero inoxidable
- 5 \_ pasarela de TRAMEX 40 mm para mantenimiento
- 6 \_ perfil estructural 50 x 70 mm
- 7 \_ carpintería de acero inoxidable 4+8+4 con juntas de neopreno en contacto con perfil de apoyo y hormigón de forjado
- 8 \_ baldosa de piedra negra de Calatorao 60 x 60 cm
- 9 \_ rail subway para paso de instalaciones perteneciente al suelo técnico compacto
- 10 \_ placa de espuma de poliestireno estruído para relleno de intersticios entre railes



referencia, estación intermodal de Zaragoza. Carlos Ferrater



detalle planta. E: 1/50  
0 1 2 3 4 5 m