

Anejo 4. Topografía y batimetría

Proyecto de adecuación y mejora del puerto
deportivo de La Goleta

Adrián García Rigal

Anejo 4. Topografía y batimetría

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	3
2. BATIMETRÍA GENERAL DE LA ZONA	4
3. ESTUDIO TOPOGRÁFICO.....	6

1. INTRODUCCIÓN

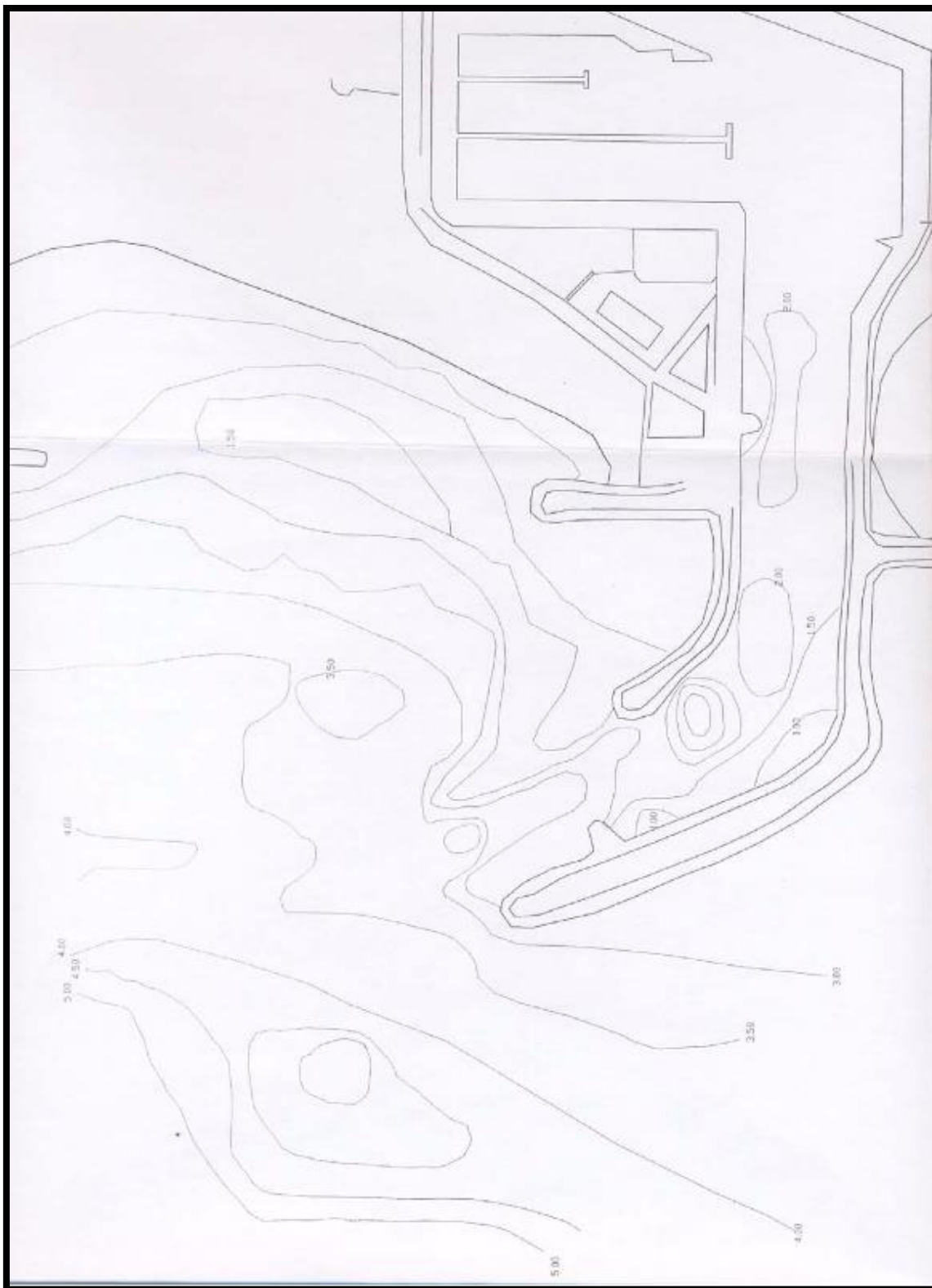
El objeto del presente anejo es recoger los datos disponibles sobre el estado actual de la zona en la que se van a desarrollar el proyecto, para su correcta definición, delimitación y descripción.

Sería preciso para ello, realizar una campaña de prospecciones batimétricas y un levantamiento topográfico. Dada la imposibilidad de realizar estos estudios por tratarse de un trabajo final de grado y quedar lejos de su alcance, se ha procurado obtener la información más reciente posible.

2. BATIMETRÍA GENERAL DE LA ZONA

Los datos batimétricos del área donde se ubica el puerto fueron facilitados por el contramaestre del puerto deportivo de La Goleta, corresponden a un estudio efectuado en 2004 para el anteproyecto de una futura ampliación de la dársena del puerto deportivo de Oliva que se estaba trabajando, actualmente está paralizada.

Además se incluye la batimetría del interior de la dársena deportiva que procede de otro estudio realizado en 1999.



Batimetría de la zona de 1999. Imagen 1

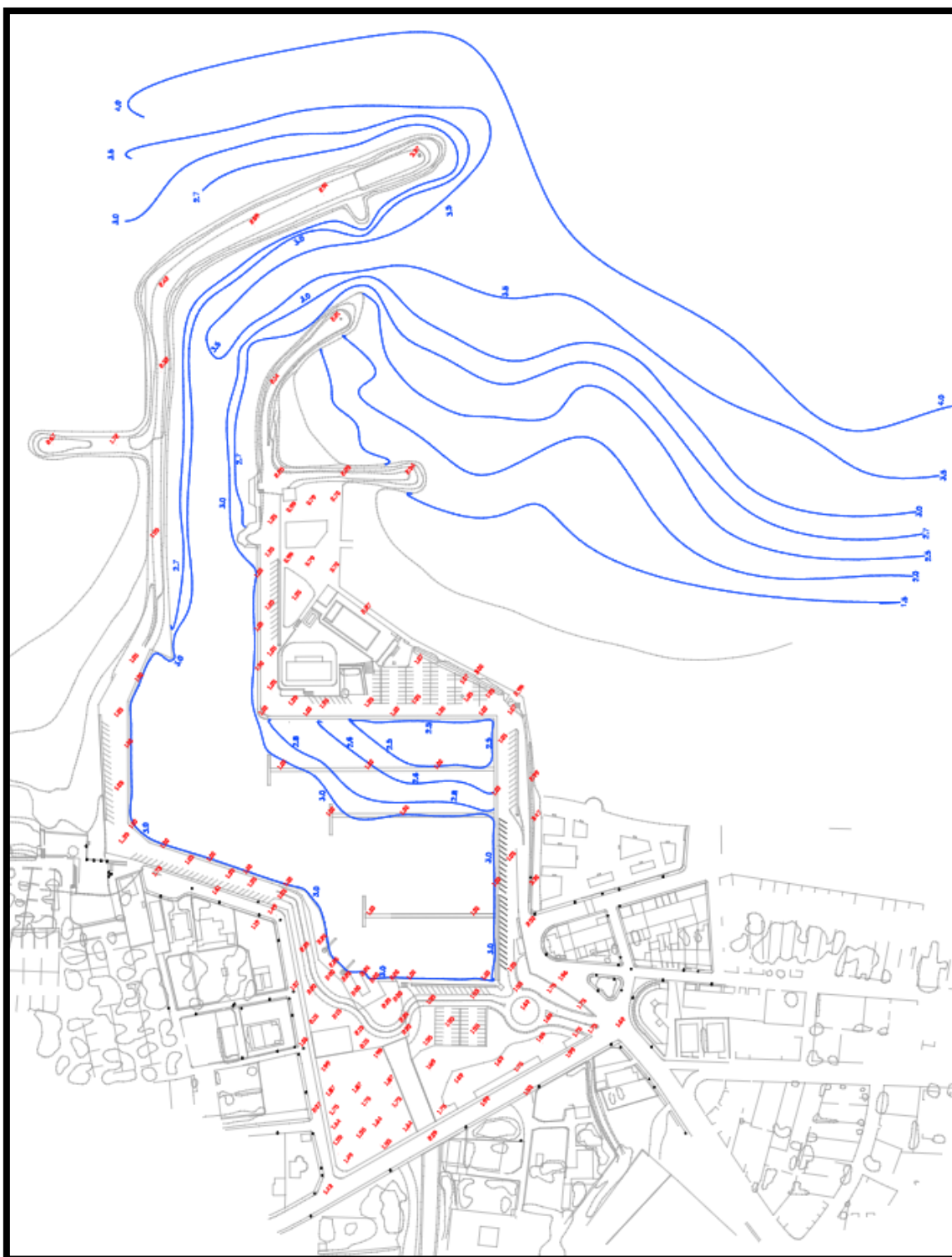
3. ESTUDIO TOPOGRÁFICO

La información sobre la topografía de la zona y el puerto, se ha obtenido en la Dirección General de Puertos y Costas. Los datos corresponden a un plano escala 1:2000 con curvas de nivel a cada metro.

Así mismo se incluye un plano topográfico general de la zona de Oliva obtenido de topographic-map.



Plano topográfico. topographic-map. Imagen 2



Batimetría de la zona. Imagen 3

