

Anejo 1. Antecedentes y estado actual

Proyecto de adecuación y mejora del puerto
deportivo de La Goleta

Adrián García Rigal

Anejo 1. Antecedentes y estado actual

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES	3
2 .ESTADO ACTUAL.....	4
3. CARACTERISTICAS DEL PUERTO	5
3.1.Características generales	5
3.2.Características físicas	5
4.SERVICIOS PRESTADOS.....	7
5.SITUACIÓN Y ACCESOS	8
6. REPORTAJE FOTOGRÁFICO	10

1. ANTECEDENTES

El Puerto Deportivo La Goleta está situado en la localidad valenciana de Oliva, en la llamada costa mediterránea del Azahar. Se encuentra a 2 Km del centro urbano del municipio, en el barrio marítimo de Oliva.

La dársena del Puerto Deportivo fue excavada en la playa de Oliva conocida como La Goleta, de ahí su nombre, en los años ochenta.

El expediente se inició el 17 de junio de 1978, cuya resolución tuvo lugar el 7 de noviembre de 1979, comenzando el replanteo el 10 de marzo de 1980. Las obras concluyeron en el año 1982, y el reglamento de explotación, junto con las tarifas, fue aprobado el 31 de julio de 1984.

En origen se contaba con 249 amarres proyectados, a los que había que añadir 72 plazas para embarcaciones varadas en explanada. El número de aparcamientos era de 150.

En 2002, ante la fuerte demanda de amarres existente, se decidió realizar una ampliación de la zona de atraques y recuperar la zona de varadero de arena del proyecto original, pudiendo acoger embarcaciones de mayor eslora.

Tras la ampliación de 2002 se creó:

- Nueva zona de atraques para 12 embarcaciones de 12 x 5 metros.
- Otra zona separada por una plataforma para 15 embarcaciones de 10 x 4'2 metros.
- Muelle al final de canal, contiguo al varadero, para 14 embarcaciones de 10 x 4'2 metros.

2. ESTADO ACTUAL

En la actualidad (según la dirección del puerto) se cuenta con 300 amarres operativos, a los que hay que añadir 76 amarres en seco, lo que hace un total de 376 amarres.

Pese a que el puerto presenta un aspecto mejorable, se ha detectado un ligera demanda de amarres superior a la que el puerto puede ofertar, por lo que con este proyecto de adecuación y mejora se busca satisfacer la demanda generada con una mejor distribución de amarres y dársena y mejorar el aspecto actual de puerto, dando más y mejores servicios a los usuarios y embarcaciones.

Es necesario señalar que el puerto se gestiona con poco personal, ya que en principio no se necesita más trabajadores para llevar a cabo las labores de mantenimiento y gestión. Con la actuación que se prevé realizar se crearán más puestos de trabajo en el puerto, al aumentar los servicios y el número de embarcaciones a las que el puerto dará cabida.

Las obras de abrigo constan de un dique principal, con dos alineaciones: una perpendicular a la costa de unos 200 metros de longitud y otra de 170 metros aproximadamente que toma dirección Este, formando 110º con la primera. El contradique también está formado por dos alineaciones, de 40 y 65 metros unidas por un acuerdo de 50 metros y formando 125º entre sí.

Cabe destacar que en el Puerto Deportivo de La Goleta se realiza un control exhaustivo sobre el reciclaje y la protección del medio ambiente. No se realizan vertidos al alcantarillado, disponiendo en varadero de diversas fosas para no verter el efluente del lavado de las embarcaciones directamente al mar. Una empresa externa se lleva los vertidos aproximadamente dos veces al año para su tratamiento. En cuanto al reciclaje, se realiza sobre los siguientes materiales: aceite usado, sedimentos, envases metálicos, plásticos, filtros, trapos, arlita, baterías, pilas, vidrio, papel y poda.

3. CARACTERÍSTICAS DEL PUERTO

3.1. Características generales

El puerto está dividido en dos dársenas, una principal al Este y otra secundaria de tamaño más reducido. Ambas están unidas por un canal de 20 metros donde se encuentra una zona para botadura y varado de embarcaciones.

Se trata de un puerto deportivo con gestión indirecta por concesión dependiente de la Generalitat Valenciana, concesión que tiene el Club Náutico de Oliva.

Según esta concesión, se obliga al club a ofrecer un calado mínimo de 2'5 metros en todo el puerto, pero por condiciones de sedimentación por la parte de la bocana tan sólo les es posible proporcionar un máximo de 2 metros de manera natural. Es por ello que se tomó la decisión de adquirir una draga para, mediante succión, proporcionar el calado requerido por la concesión. Para comprobar continuamente el nivel de calado de la dársena se realiza mensualmente una batimetría, que proporciona el calado en cada punto donde se estudia.

Para el mantenimiento del calado se dispone, como se ha mencionado anteriormente, de una draga de succión en bocana con cabestrantes, en propiedad del puerto, que trabaja de 8 a 12 horas diarias todo el año, parando del 1 de mayo al 1 de septiembre, además de ciertos períodos de fiesta (fallas, pascua...). Además de la draga, el puerto dispone de una retroexcavadora y una pontona, que se encarga de dragar las zonas donde no puede acceder la draga, principalmente en el interior de la dársena.

Se debe tener especial cuidado con el vertido del material dragado, ya que la arena que se extrae del interior de la dársena no es arena limpia como la de la zona de la bocana, y se debe tratar previamente para no contaminar otras zonas. Son necesarios análisis muy completos por empresas externas, existiendo en la zona de pantanones metales pesados, lo que hace que ese material dragado deba llevarse a una balsa de decantación instalada en el propio puerto (500 m³ aproximadamente), para posterior traslado a vertedero para un tratamiento adecuado.

3.2. Características físicas

La superficie de agua abrigada es de 46.535 m² (17.000 m² sin tener en cuenta el canal de acceso). Los amarres ocupan unos 10.500 m², y la superficie terrestre es de 30.023 m².

Se pueden acoger embarcaciones de hasta 15 metros de eslora.

La longitud total de los diques abrigo es de unos 900 metros, construido de escollera natural.

Anejo 1. Antecedentes y estado actual

Los atraques de la dársena principal pertenecen a una línea de muelles de ribera de 442 metros de longitud, contruidos con bloques prefabricados de hormigón. Se encuentran dos pantalanes fijos de hormigón sobre pilas, de 125 y 60 metros de longitud y una anchura de 2'5 metros, con un calado de 2'5 metros (por concesión). El tipo de atraque predominante es el de proa con finger lateral, contemplándose 186 amarres para embarcaciones de 5 a 8 metros y 19 para embarcaciones de mayor eslora. Tras la ampliación que se proyectó en 2002, se añadió en el pantalán largo (125 metros) un pantalán flotante, en el que es posible amarrar 14 embarcaciones de hasta 12 metros. Asimismo se habilitaron 37 amarres nuevos en el llamado "muelle de la ampliación" para esloras de 10 a 12 metros al lado opuesto del canal. Junto al club social, en el llamado "muelle de la gasolinera" se pueden amarrar 19 embarcaciones de 12 metros de eslora.

La segunda dársena, con un calado menor, de 1'5 metros, fue construida también con bloques prefabricados de hormigón. En el llamado "muelle del puente" se hallan 16 amarres para embarcaciones más pequeñas de entre 7 y 8 metros y, por último, en la zona más interior de la dársena se encuentra el "muelle profesionales", con capacidad para otras 16 embarcaciones de eslora similar.

En cuanto al acceso de las embarcaciones al interior del puerto, decir que se realiza por el canal principal, de 42 metros de anchura y 2'5 de calado. La bocana tiene 46 metros de anchura, con el mismo calado que el canal de acceso.

El acceso a las embarcaciones se realiza mediante plataformas flotantes tipo finger con las dimensiones adecuadas al tipo de embarcación.

El área de carena es de 3.775 m², la de hibernaje de 391 m², y la edificabilidad es de 5809 m².

En la actualidad, hay contruidos un club social con diversos servicios, el edificio para control, gestión y administración y otro para el almacén

4. SERVICIOS PRESTADOS

El Puerto Deportivo La Goleta de Oliva presta actualmente los siguientes servicios a los usuarios y embarcaciones:

Usuarios:

- Edificio social
- Bar-Restaurante
- Aseos
- Duchas
- Botiquín
- Piscina
- Aparcamiento
- Escuela de vela
- Teléfono público
- Radio (27 MGC-VHF)
- Información meteorológica

Embarcaciones:

- Varada:
 - Rampa 5 metros
 - Grúa fija de 5 toneladas
 - Pórtico de 25 toneladas
- Reparaciones:
 - Área de carena
 - Talleres para reparación y mantenimiento
- Otros:
 - Agua
 - Electricidad
 - Muelle de espera
 - Almacén
 - Estación de combustible (gasoil y gasolina)

Servicios generales:

- Alumbrado público
- Señalización y Balizamiento
- Recogida de residuos
- Local dirección del puerto
- Personal de marinería

5. SITUACIÓN Y ACCESOS

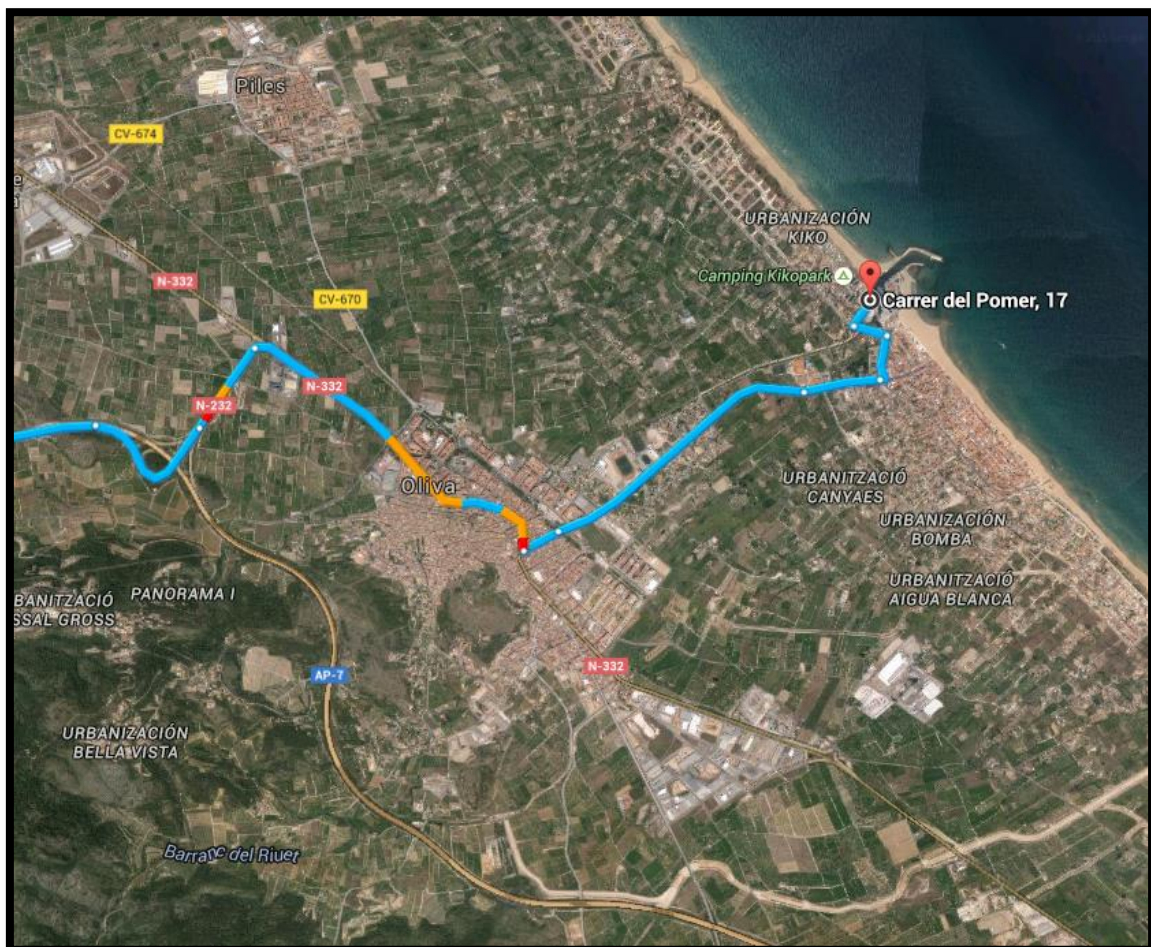
Oliva es un municipio de la Comunidad Valenciana, España. Está situado en el sureste de la provincia de Valencia, en la comarca de la Safor, limitando con la provincia de Alicante.

Desde Valencia se encuentra a unos 77 km y se llega por la autopista A-7 (E-15), por la salida 61, o por la N-332 que une Valencia y Alicante, y que pasa por su interior.

Desde Oliva se llega al puerto deportivo por la carretera que se dirige al barrio marítimo.

Para entrar al puerto deportivo existen dos accesos:

- El principal, el acceso esta junto al edificio de control, y permite el paso al resto de muelles, al área de carena, al club social, a las oficinas, a la escuela de vela y al resto de instalaciones del puerto.
- El otro da acceso exclusivamente a los nuevos amarres de la zona norte, mediante una puerta corredera que permite cruzar el puente que salva el canal y une los dos muelles.



Como acceder a La Goleta. Imagen 1

Anejo 1. Antecedentes y estado actual

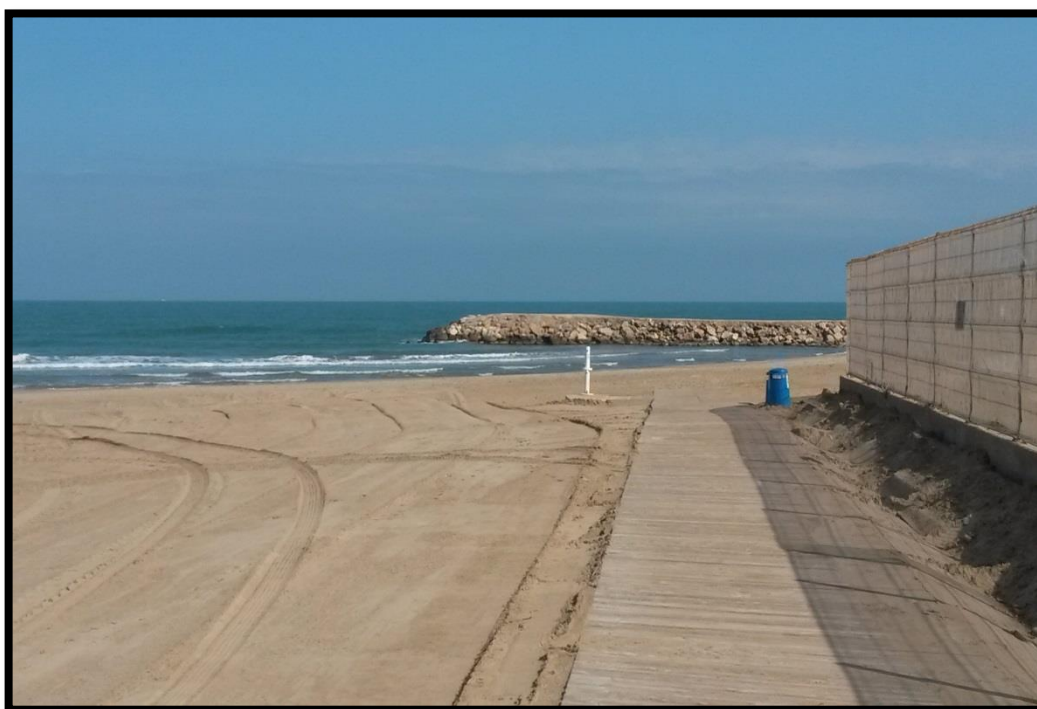


Situación general de Oliva. Imagen 2

6. REPORTAJE FOTOGRÁFICO

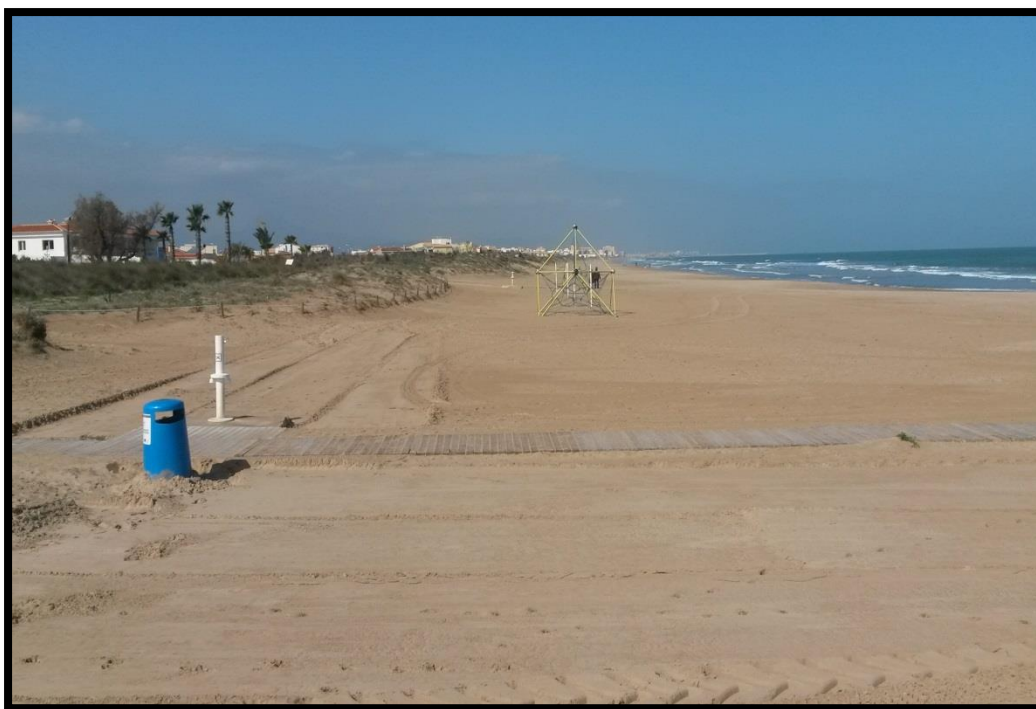


Canal principal y bocana. Foto 1



Dique de escollera en la zona norte. Foto 2

Anejo 1. Antecedentes y estado actual

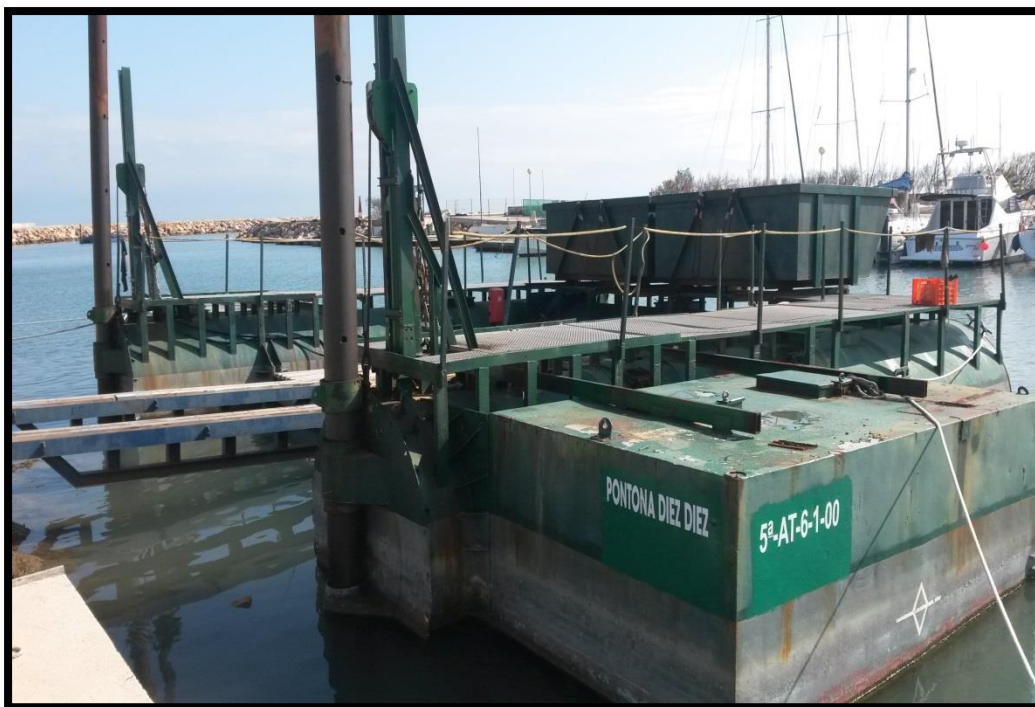


Playa norte. Foto 3

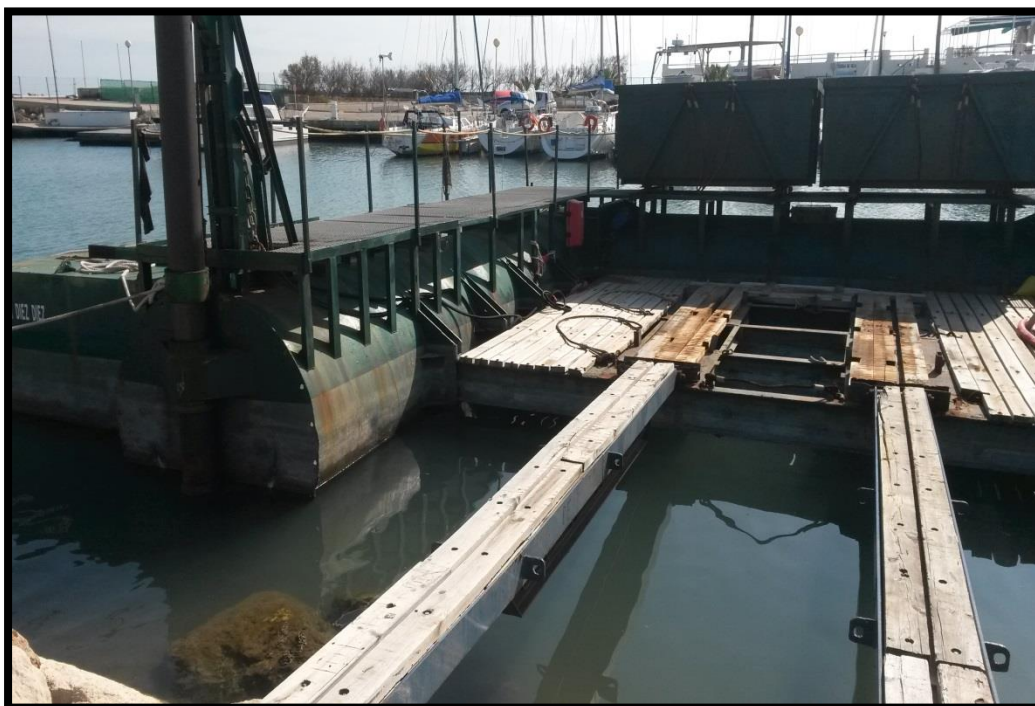


Playa sur. Foto 4

Anejo 1. Antecedentes y estado actual



Pontona. Foto 5



Pontona. Foto 6

Anejo 1. Antecedentes y estado actual

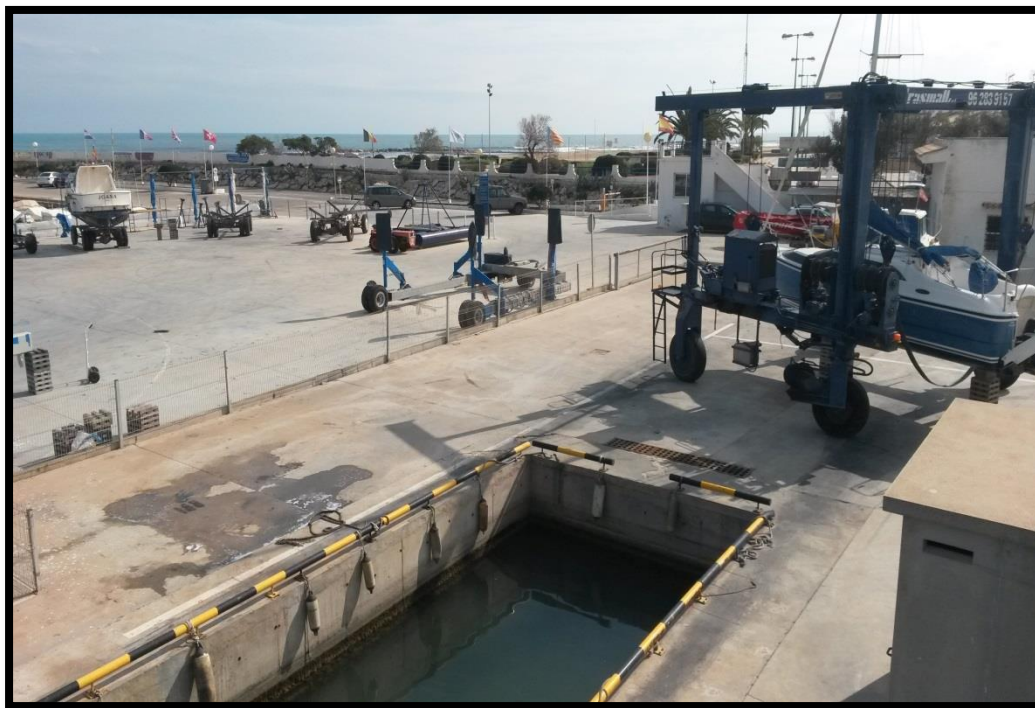


Canal interior. Foto 7



Dique exento al sur del puerto. Foto 8

Anejo 1. Antecedentes y estado actual

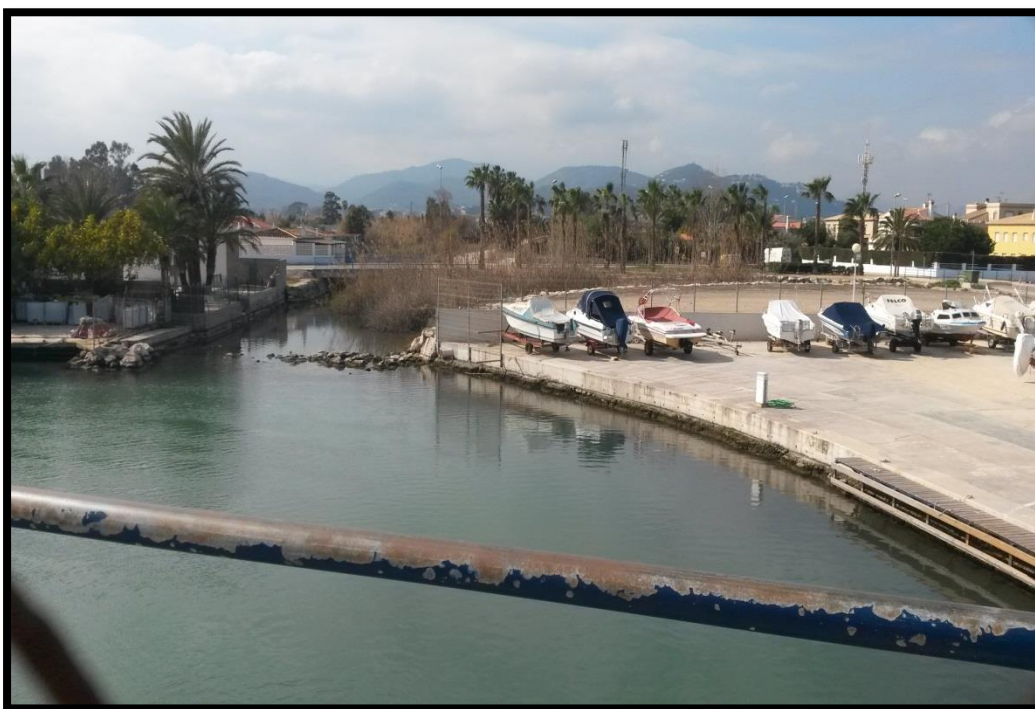


Taller. Foto 9



Retroexcavadora. Foto 10

Anejo 1. Antecedentes y estado actual



Dársena interior del puerto y salida de los cauces. Foto 11



Vista aérea del puerto. Foto 12

Anejo 1. Antecedentes y estado actual



Grúa y área de carena. Foto 13

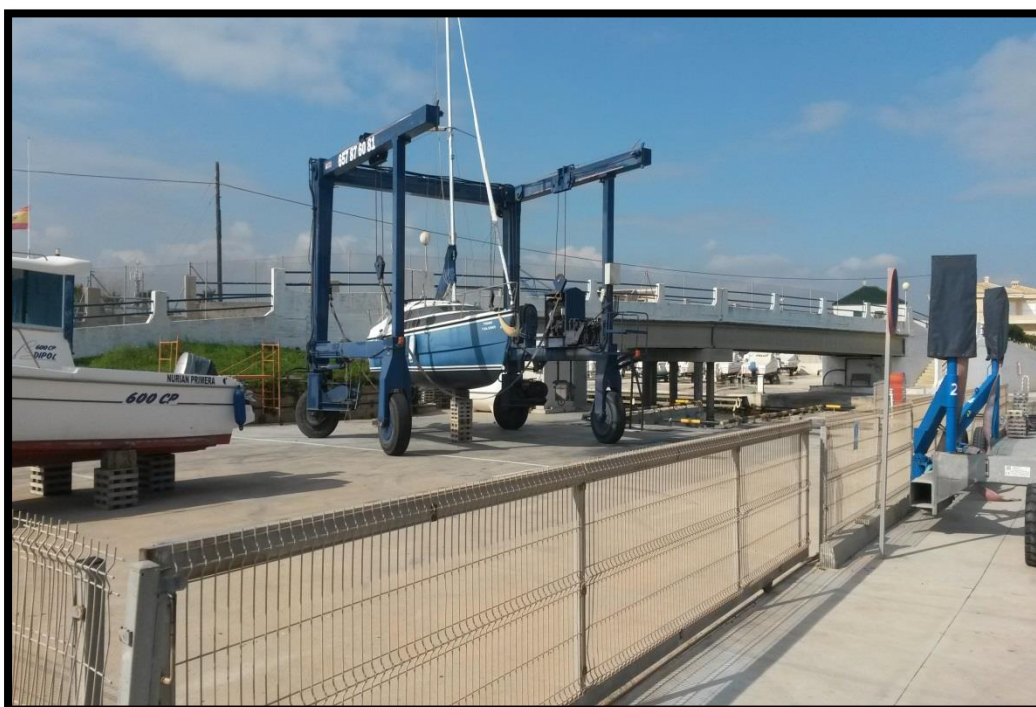


Muelle sur con pantalanes y fingers. Foto 14

Anejo 1. Antecedentes y estado actual



Taller y grúa. Foto 15

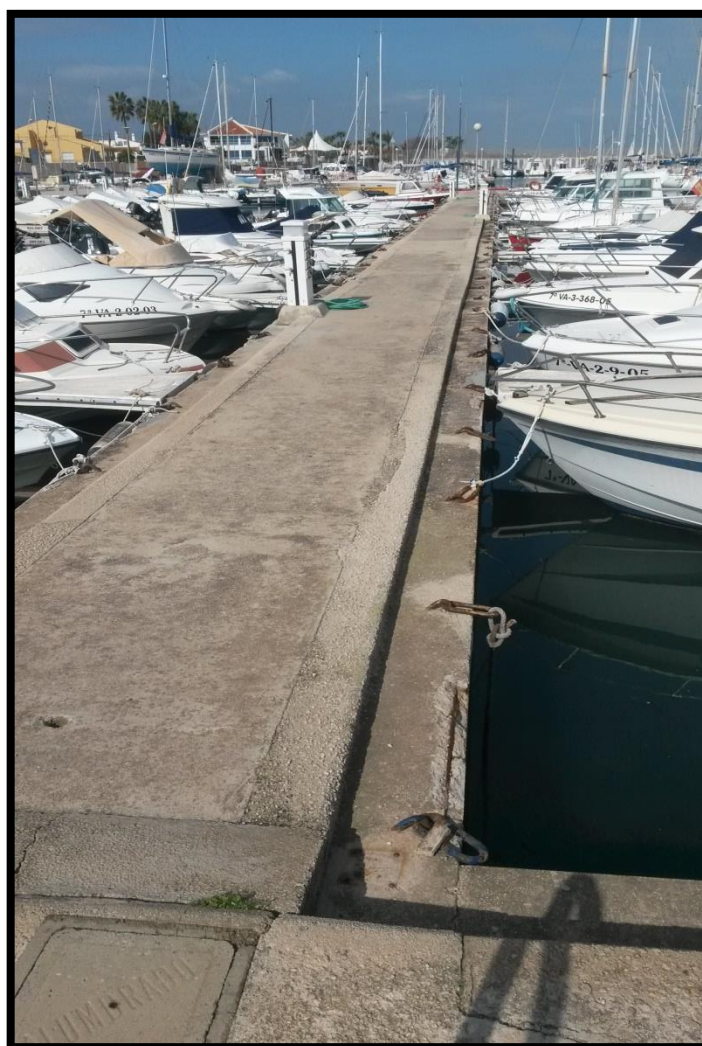


Pórtico. Foto 16

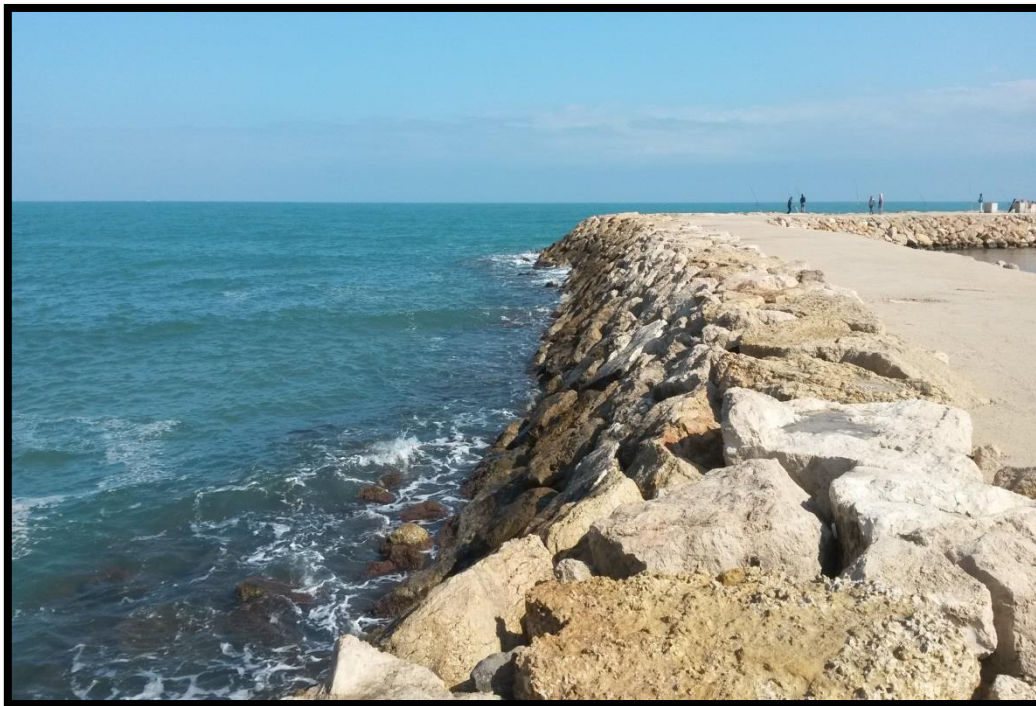
Anejo 1. Antecedentes y estado actual



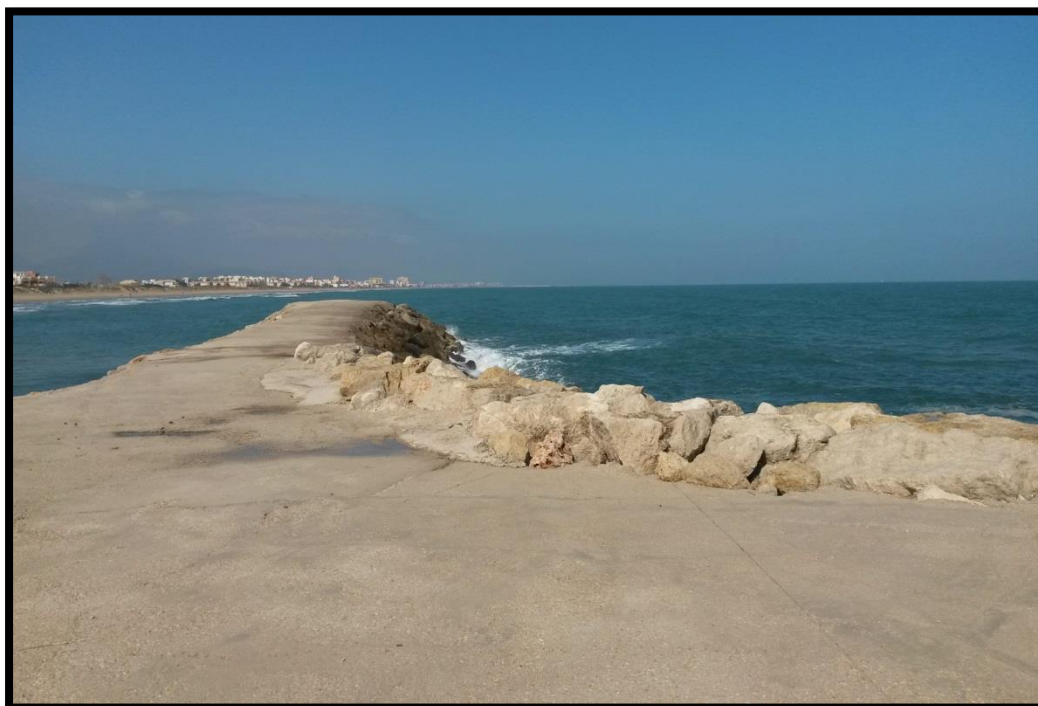
Aguas de la dársena sur. Foto 17



Pantalán fijo de hormigón. Foto 18



Dique principal, zona norte. Foto



Dique vertical norte para frenar transporte de sedimentos. Foto 20

Anejo 1. Antecedentes y estado actual
