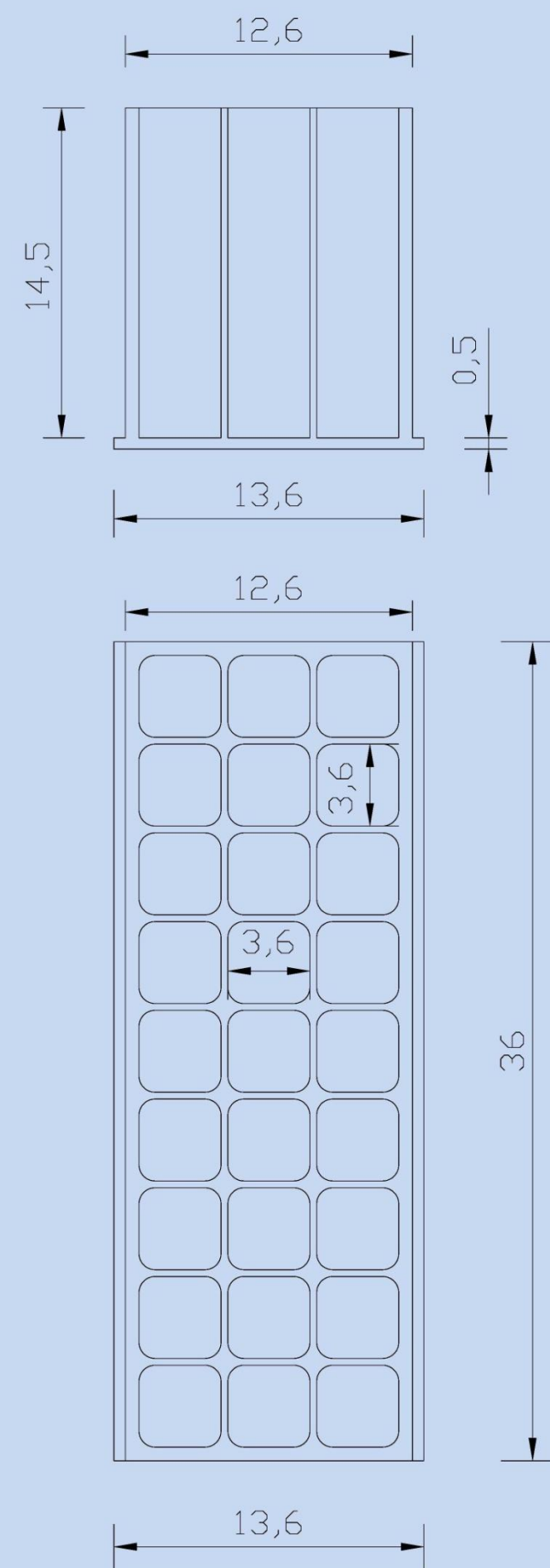




UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

Proyecto básico de terminal exterior de atraque para cruceros de tamaño medio en Benidorm (Alicante). Obra de atraque exterior.

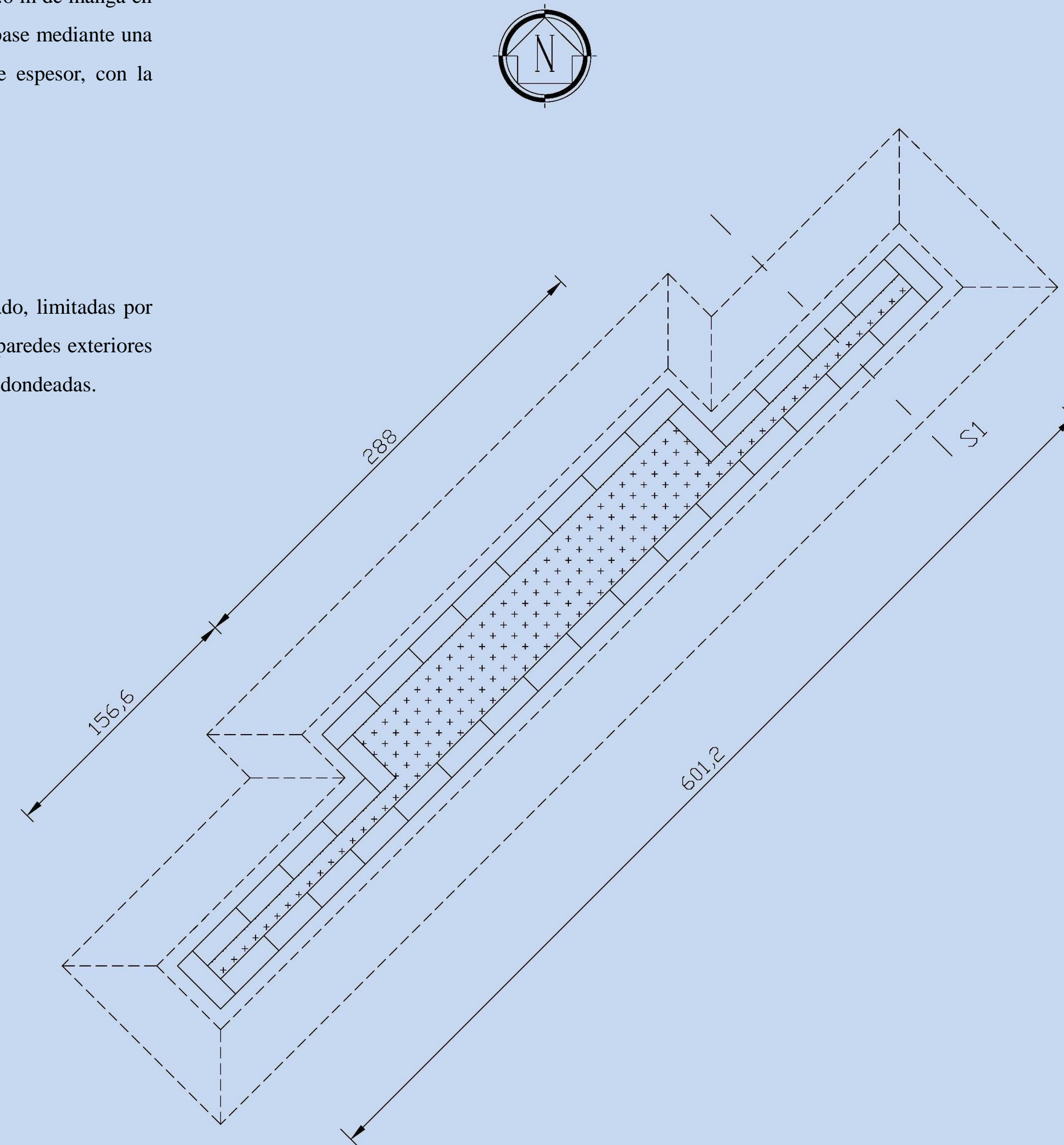
ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS



Alzado en sección y planta del
cajón tipo

Los cajones miden 36 m de eslora por 12.6 m de manga en fuste y 15 m de puntal. Se apoyan en la base mediante una solera de 13.6 m de manga y 0.5 m de espesor, con la misma eslora.

Las celdas son cuadradas de 3.6 m de lado, limitadas por paredes interiores de 0.3 m de espesor y paredes exteriores de 0.6 m de espesor. Las esquinas están redondeadas.



Vista en planta de la terminal. Banqueta sumergida en líneas discontinuas.

Obra de atraque y abrigo off-shore mediante la construcción de un perímetro de cajones flotantes de hormigón armado relleno de tierra en su interior.

El perímetro está formado por 36 cajones. La alineación principal del muelle para cruceros está compuesta por 8 cajones de 36 metros de eslora (288 m).

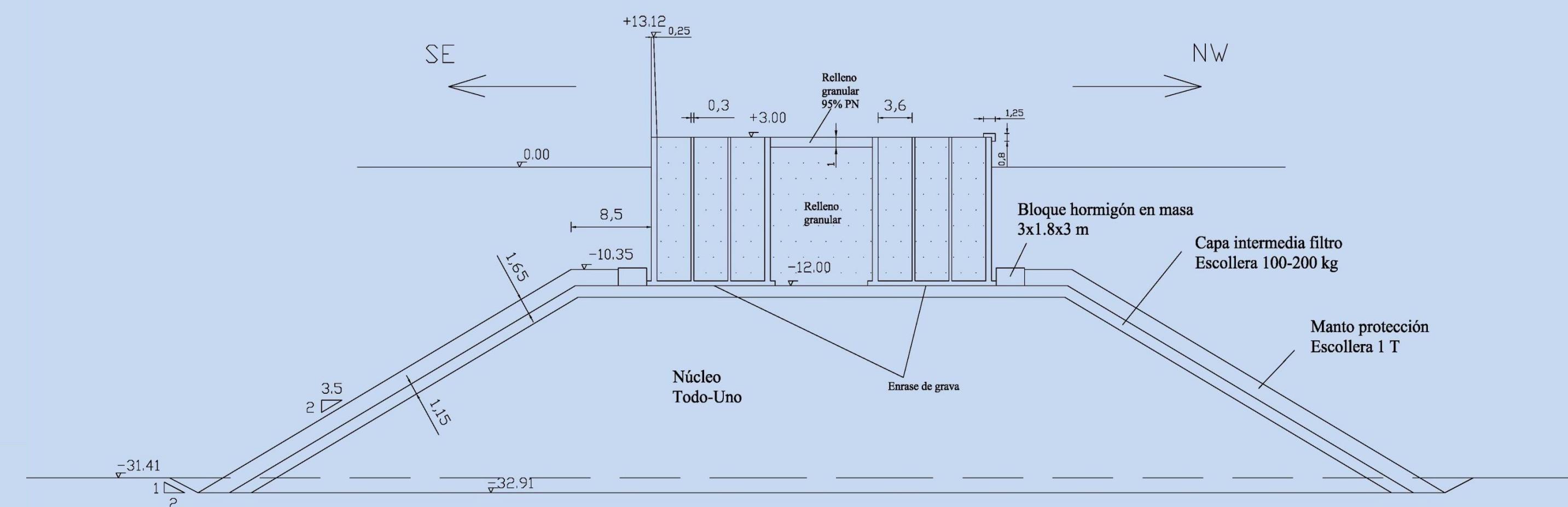
La obra está orientada 45° N por razones de operatividad climatológica. La estructura de abrigo está formada por 16 cajones y 2 más en los extremos que cierran el perímetro (601.2 m) para mantener condiciones aceptables de oleaje en el muelle principal.

La obra permite el atraque de cruceros de hasta 234 m de eslora total y 7.1 m de calado.

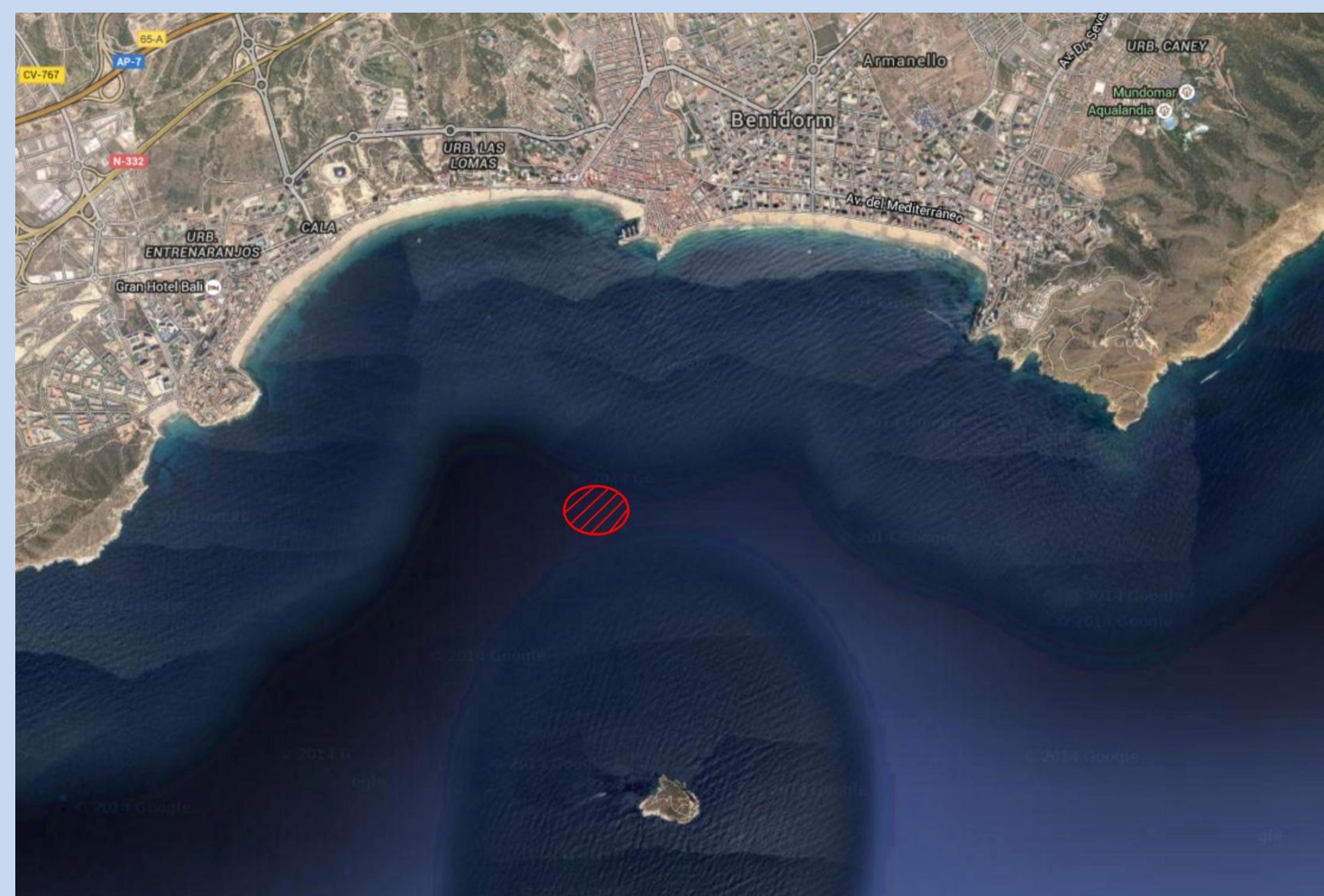
Los cajones se cimentan sobre una banqueta a la cota -12.0 m. La banqueta se construye sobre terreno dragado y consta de un núcleo de todo uno, y dos capas de escollera para filtro y protección.

Sobre los cajones de la estructura de abrigo se construye un espaldón de 10.12 m de alto y espesor variable entre 0.25 m y 0.6 m.

En el muelle se construye una viga cantil y se colocan bolardos y defensas.



Sección recta S1 (plano vertical) de la obra terminada



Emplazamiento de la obra

Presupuesto base de licitación: 59 374 498.68 €

Autor: Víctor Martí Grau

Tutor: Vicent Esteban Chapapría

Grado en Ingeniería de Obras Públicas Curso 2014/2015

Valencia, Septiembre de 2015