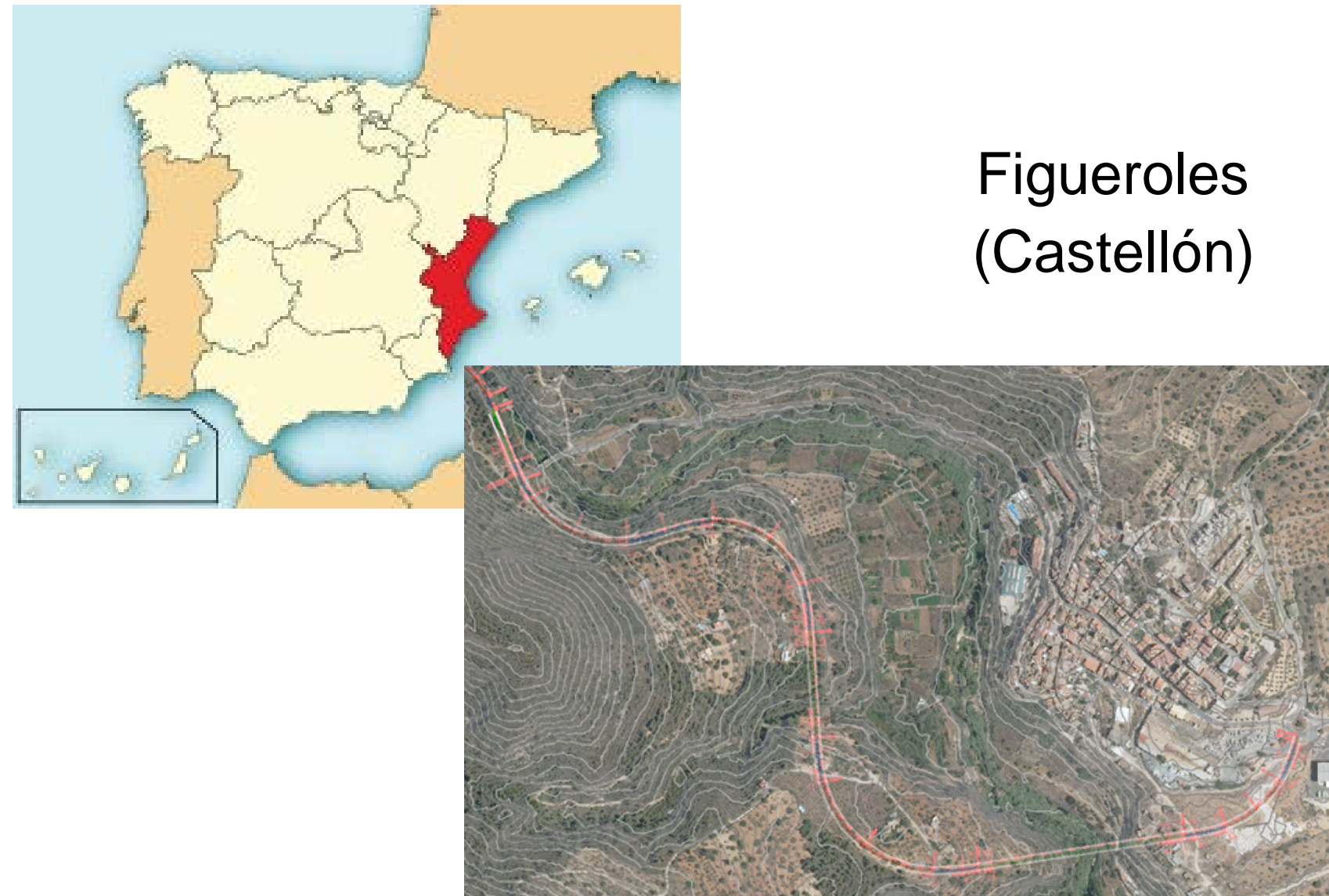




PROYECTO: CONCURSO PARA EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE CV-190 A SU PASO POR EL MUNICIPIO DE FIGUEROLES (PROVINCIA DE CASTELLÓN). ALTERNATIVA SUR. DISEÑO DE LOS NUDOS.

### RESUMEN

Figueroles  
(Castellón)



El objeto del anejo Diseño de los Nudos, es el estudio, diseño y definición de las características geométricas de las posibles soluciones de los nudos de la variante CV-190 a su paso por el municipio de Figueroles.

### CONDICIONANTES DE LOS NUDOS

El planteamiento de las alternativas para el nudo este es particularmente dificultoso. En primer lugar, la presencia del río Lucena. La llanura aluvial es estrecha, con un rápido aumento de las cotas a ambos márgenes del río. En segundo lugar, la rasante de la nueva carretera. Ello dificultará en cualquier caso la inclusión del ramal de entronque entre el trazado actual y el nudo, sea cual sea la alternativa que finalmente se escoja. En tercer lugar, el viaducto existente. Es un acceso al municipio y la única manera de acceder al pueblo en el futuro desde la variante por la parte oeste.

Por otra parte, en lo que respecta al nudo este, la glorieta existente ofrece la posibilidad de conectar la variante directamente a la misma.

### ALTERNATIVAS

Para el nudo oeste se contemplarán dos alternativas (glorieta e intersección en T ortogonal). Mientras tanto para el nudo este las posibilidades son mayores y se plantean varias alternativas a parte de la intersección en T y la conexión directa a la glorieta existente.

### VALORACIÓN MULTICRITERIO

Para elegir la mejor alternativa se realizó una encuesta a alumnado de la ETSICCP de Valencia. Se trataba de decidir los pesos para cuatro parámetros con los que valorar las alternativas (funcionalidad, impacto ambiental, economía y seguridad vial).

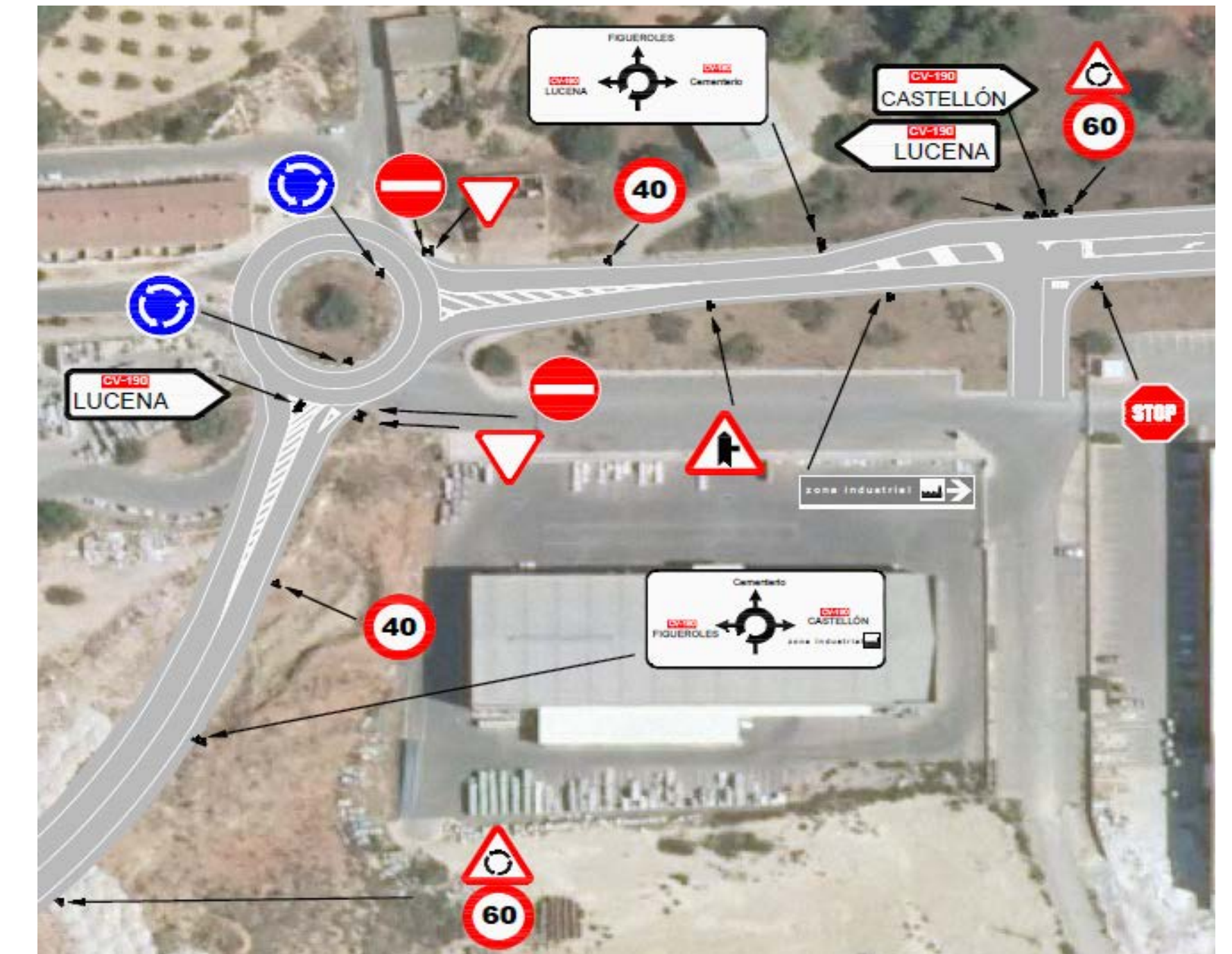
Mientras que en el nudo oeste gracias a los resultados de las encuestas se ha obtenido la solución de intersección en T por gran amplitud, en el nudo este, al ser la variedad mayor y alguna de las alternativas bastante parecidas, las notas obtenidas para decidir la alternativa final han sido bastante más cercanas. La funcionalidad ha sido un factor decisivo para la elección final del nudo este.

### DISEÑO GEOMÉTRICO DE LOS NUDOS

En cuanto al diseño geométrico, los nudos tendrán morfologías totalmente diferentes. En el oeste la conexión se lleva a cabo mediante una intersección en T, mientras que en este, el polígono industrial existente ha condicionado de forma muy clara la solución final adoptada, dotando de un acceso directo en forma de intersección en T con un carril central de espera al mismo sin tener que aproximarse al municipio.



Nudo oeste



Nudo este

### SEGURIDAD VIAL

Fundamentalmente son determinantes en este caso la visibilidad necesaria para giros a izquierdas, la visibilidad de parada y la pendiente con la que llegan a la intersección las diferentes vías. En general, mucho mejores las condiciones en el nudo oeste.

Se ha dispuesto de un carril central de espera en el nudo este para realizar el giro a izquierdas que da acceso al polígono. Se ha dispuesto debido a que mejora la funcionalidad del giro por el gran número de vehículos pesados que circula por la zona.

### DESVÍOS DE TRÁFICO, REPOSICIÓN DE SERVICIOS Y CAMINOS AFECTADOS

No habiendo problema con las vías pecuarias, el tráfico actual de la CV-190 ha de disponer de continuidad. Es por eso que se tratará con especial atención los solapes de ambos trazados (nuevo y actual). Respecto a los caminos afectados, todos son de poca importancia.