Las carreteras presentan a menudo un dificultoso encaje territorial, pese a la práctica habitual consistente en la previa identificación de los corredores o pasillos viarios factibles, sobre los que, asimismo, tantear diferentes trazados posibles. Tales trazados se analizan desde diferentes puntos de vista, como son el funcional, territorial-medioambiental y económico, principalmente. Así, y del estudio del segundo de ellos, es casi siempre necesaria la implementación de medidas correctoras conducentes a la mitigación de aquellos impactos de mayor entidad.

De entre los aspectos comentados, el territorial-medioambiental se demuestra como el que está sujeto a mayores incertidumbres y alto grado de subjetividad a la hora de estimar la afección sobre el territorio derivada de un trazado.