

# TORRES DE VIGÍA Y DEFENSA DEL LITORAL VALENCIANO (VIII). De la Torre de les Caletes a la Torre del Alcodrà

La costa del antiguo Reino de Valencia estaba constantemente bajo la amenaza de los ataques pirata berberiscos, provenientes del norte de África.

En tiempos de Carlos I y su hijo, Felipe II, se proyectó y construyó una red defensiva consistente en varias torres de vigilancia, dispuestas a lo largo de toda la costa y separadas por escasos kilómetros.

Desde estas torres se daba el aviso del avistamiento de los navíos pirata, de manera que las poblaciones cercanas eran advertidas para su evacuación, y las tropas podían llegar para defender de un desembarco.

Los ingenieros militares de la época Batista Antonelli, Juan de Acuña y Vespasiano Gonzaga fueron los encargados de realizar una serie de informes y proyectos para construir dicho sistema, basándose en ocasiones en viejas atalayas medievales ya existentes, o nuevas torres totalmente nuevas, colocadas en puntos estratégicos.

Para el desarrollo de este TFG se ha realizado una investigación del contexto histórico como punto de partida.

Para el desarrollo gráfico, se han utilizado técnicas tradicionales para la toma de datos in situ de cada torre, y después, se han utilizado técnicas de fotogrametría mediante distintos softwares como AutoCad, AsRix, Solid-Works y Adobe Photoshop, para obtener los volúmenes y alzados, en 3D y 2D.

El objeto de este estudio es indagar en la historia y el patrimonio de nuestro territorio, para evaluar su estado, y divulgar los conocimientos adquiridos.

Este TFG ahonda en seis torres, correspondientes al tramo 8 de un estudio mayor, perteneciente al Taller 12 de Conservación del Patrimonio, dirigido por Pablo Rodríguez Navarro. Estas seis torres se encuentran entre los municipios de Benidorm y Alicante:



El diseño de las torres fue mejorándose con el tiempo, para hacer frente a la amenaza cada vez más creciente de la artillería.

Se partió de un model básico de base cuadrada o circular, y se optimizó posteriormente con la introducción de alambres y esperontes, o modificando su cuerpo a forma troncocónica, hexagonal y pezuña de buey para los baluartes importantes.

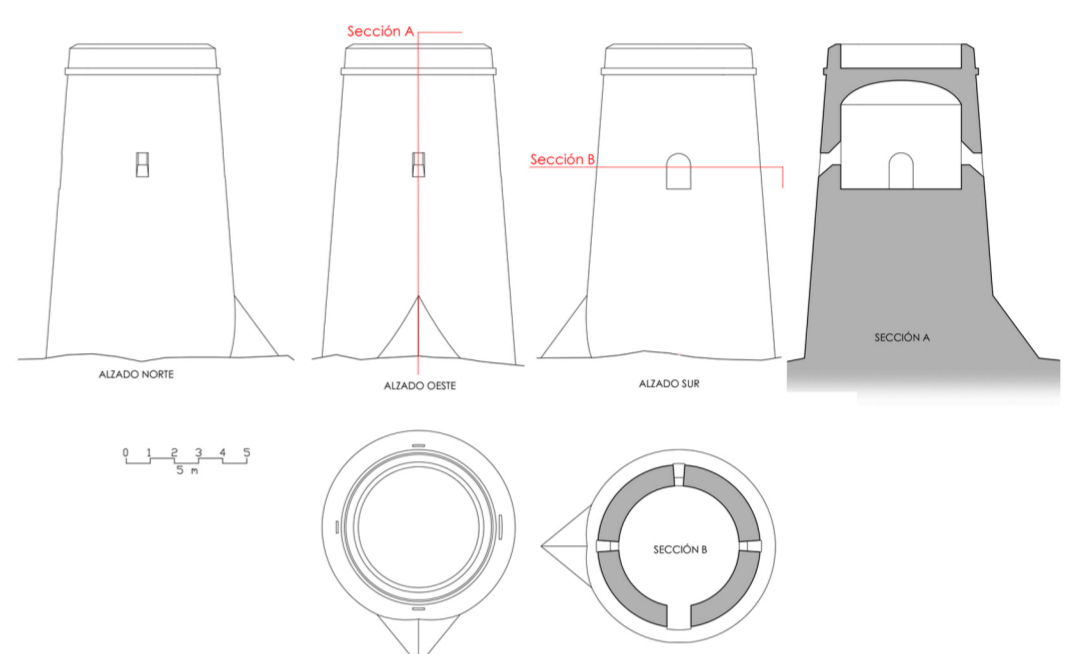


De la Torre de les Caletes, únicamente queda su base, de unos 7 metros de altura. Se encuentra al borde de un acantilado de 40 metros de altura, y su sector este se ha desprendido, probablemente tras un ataque de la marina británica en 1812.

Originalmente estaba construida en mampostería, siendo su base completamente maciza hasta 7 metros, y después una cámara habitable desde la que se subía a la plataforma superior.

Tenía un acceso elevado, accesible mediante una escalerilla o cuerda, que se retiraba en caso de ataque o asedio.

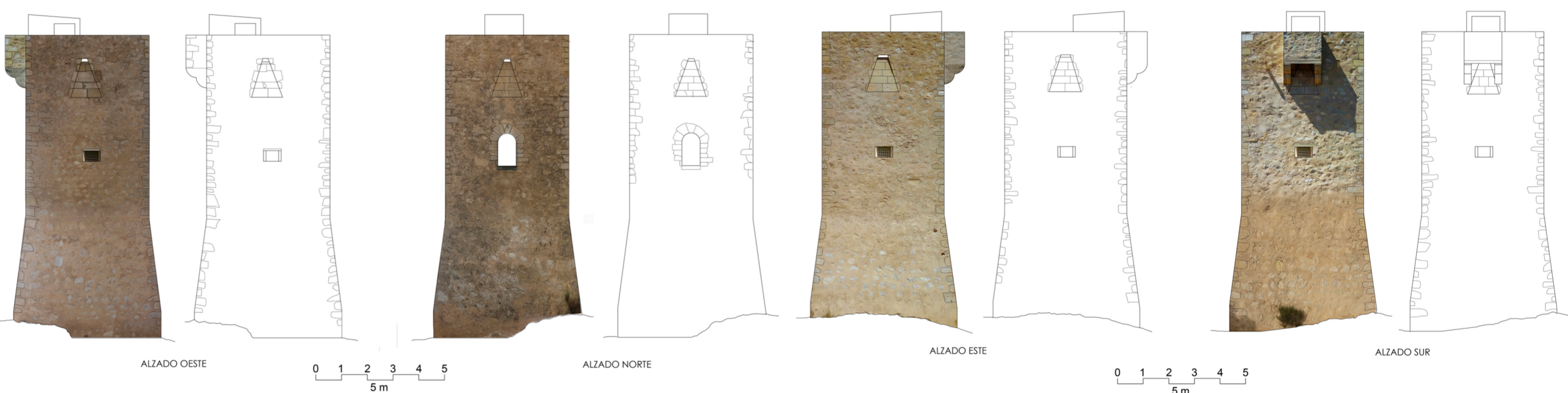
Se ha podido efectuar una hipótesis de su estado original en base a los levantamientos del estado actual.



La Torre del Agulló ha sido intervenida en 2009, por tanto presenta un estado de conservación excelente.

Está construida con fábrica de mampostería, con las esquinas y sus elementos singulares en sillarejo.

De ella se han podido obtener sus alzados fotogramétricos puesto que su geometría ofrece planos de proyección

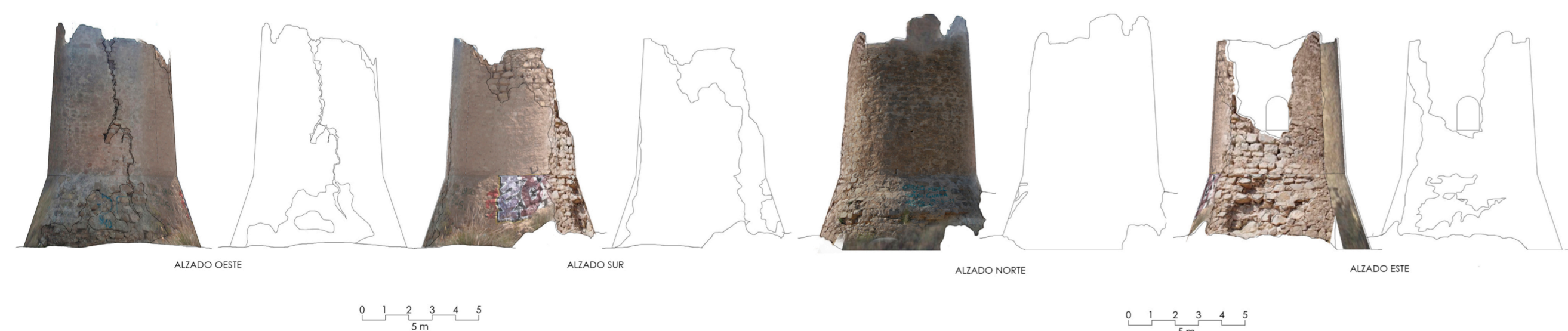


La Torre del Xarco se encuentra en razonable estado de conservación, aunque ha perdido los remates de la parte superior.

Está levantada con mampostería, y al igual que la anterior, posee algunos remates en sillaría o sillarejo, como las dovelas de la puerta.

Su base es maciza hasta la mitad de su altura, y su acceso está por tanto, elevado, para facilitar su defensa.

Geoméricamente, es un cilindro con alambor.



La Torre del Riu d'Aigües protege la desembocadura del río, para impedir a los piratas abastecerse de agua dulce.

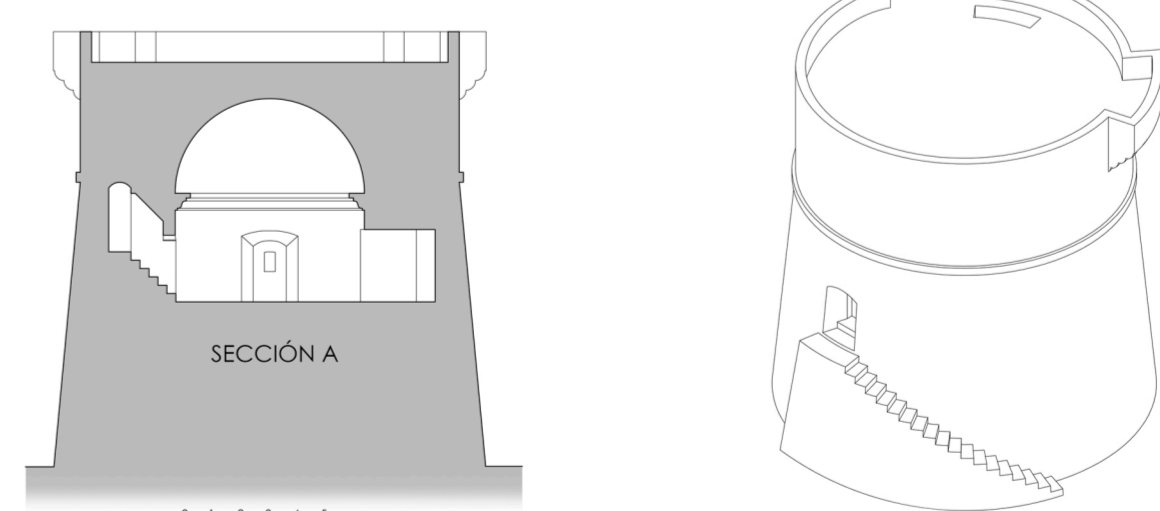
Está muy deteriorada, pues aunque su estado parezca similar a la de el Xarco, sufre de grandes problemas estructurales: su base está descalzada en algunos puntos, y una grieta vertical recorre su sector oeste.

Constructivamente son muy parecidas.

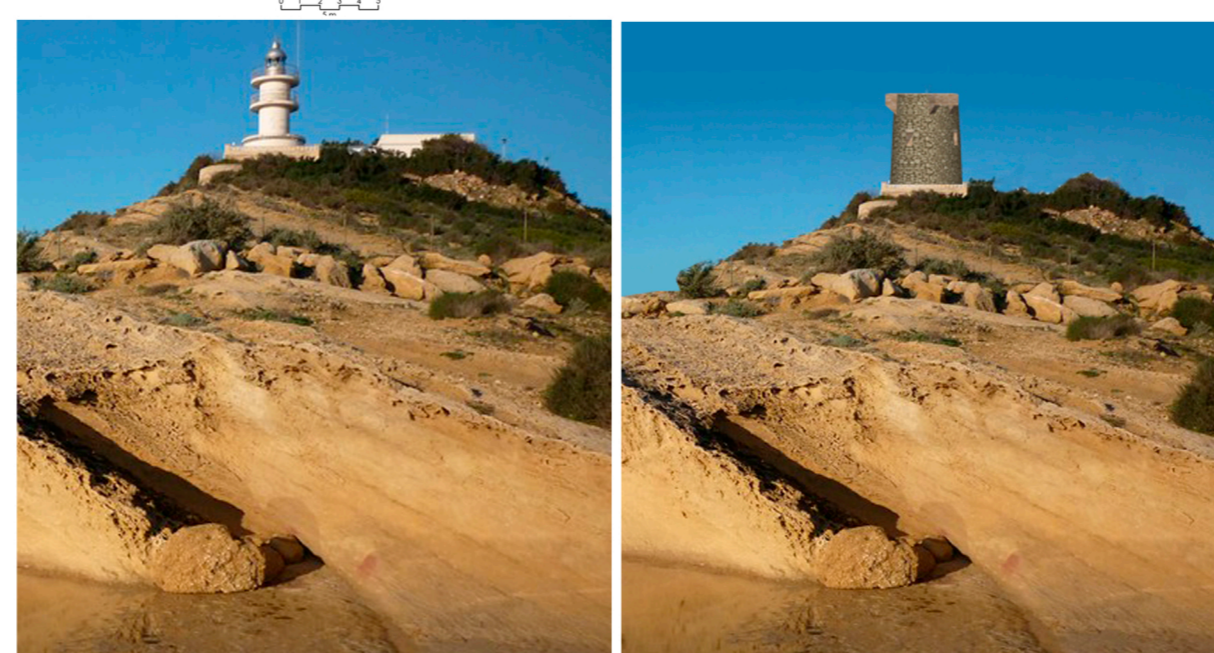
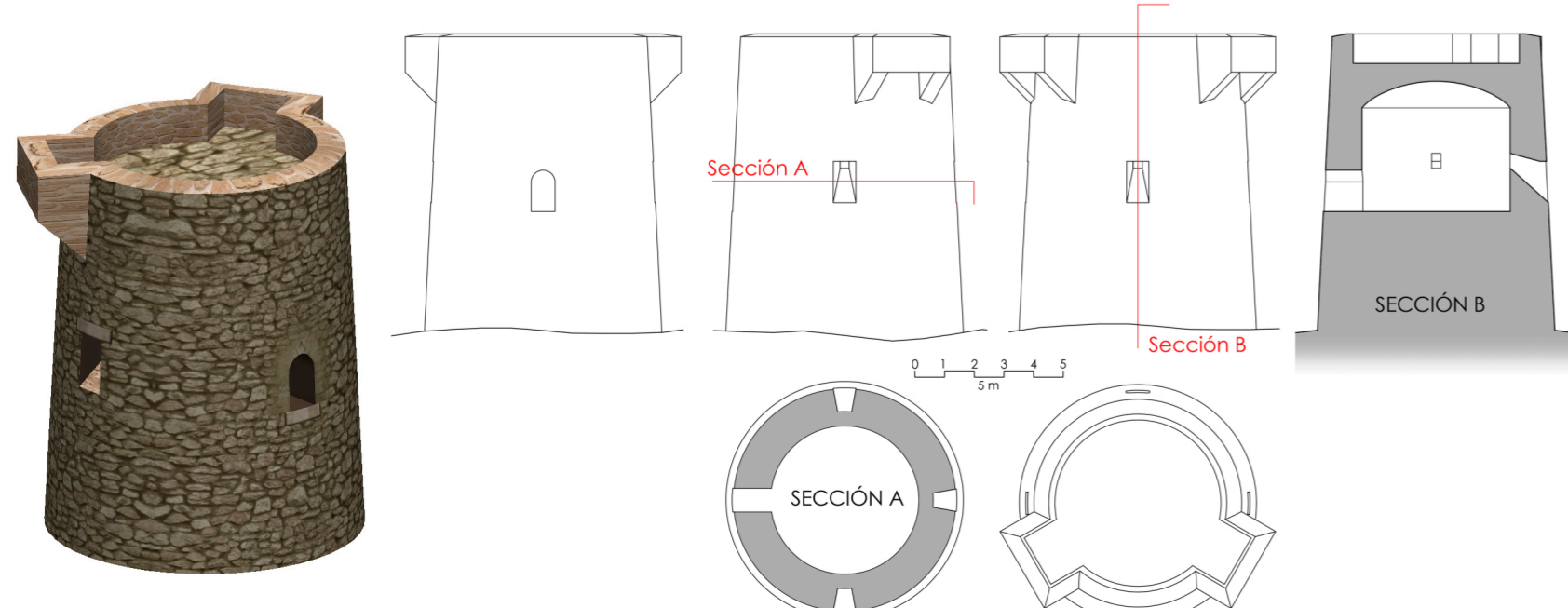


La torre de la Illleta fue restaurada en los 90, aunque no con rigor a su estado original. De ésta torre se ha podido realizar un escáner 3D y cruzar los datos con fotografías, para obtener un levantamiento fotogramétrico 3D perfecto.

Está construida en sillaría y es la más grande del tramo. Como las demás, su base maciza hace que tenga un acceso elevado, pero originalmente una escalera roscaba sobre su muro.



Se ha realizado además, un levantamiento hipotético de su estado original, con los datos obtenidos por la investigación.



La torre del Alcodrà fue demolida en el s XIX, para construir en su lugar un faro en el Cabo de Huertas.

Mediante los datos obtenidos, se ha podido realizar una reconstrucción hipotética sobre ella, con características constructivas similares a las torres de les Caletes, y arquitectónicamente a la Illleta.