



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN DEL TERCER CARRIL POR CALZADA EN LA AUTOVÍA DEL MEDITERRÁNEO, A-7, TRAMO: NULES-SAGUNTO, PUNTOS KILOMÉTRICOS 278 AL 300.

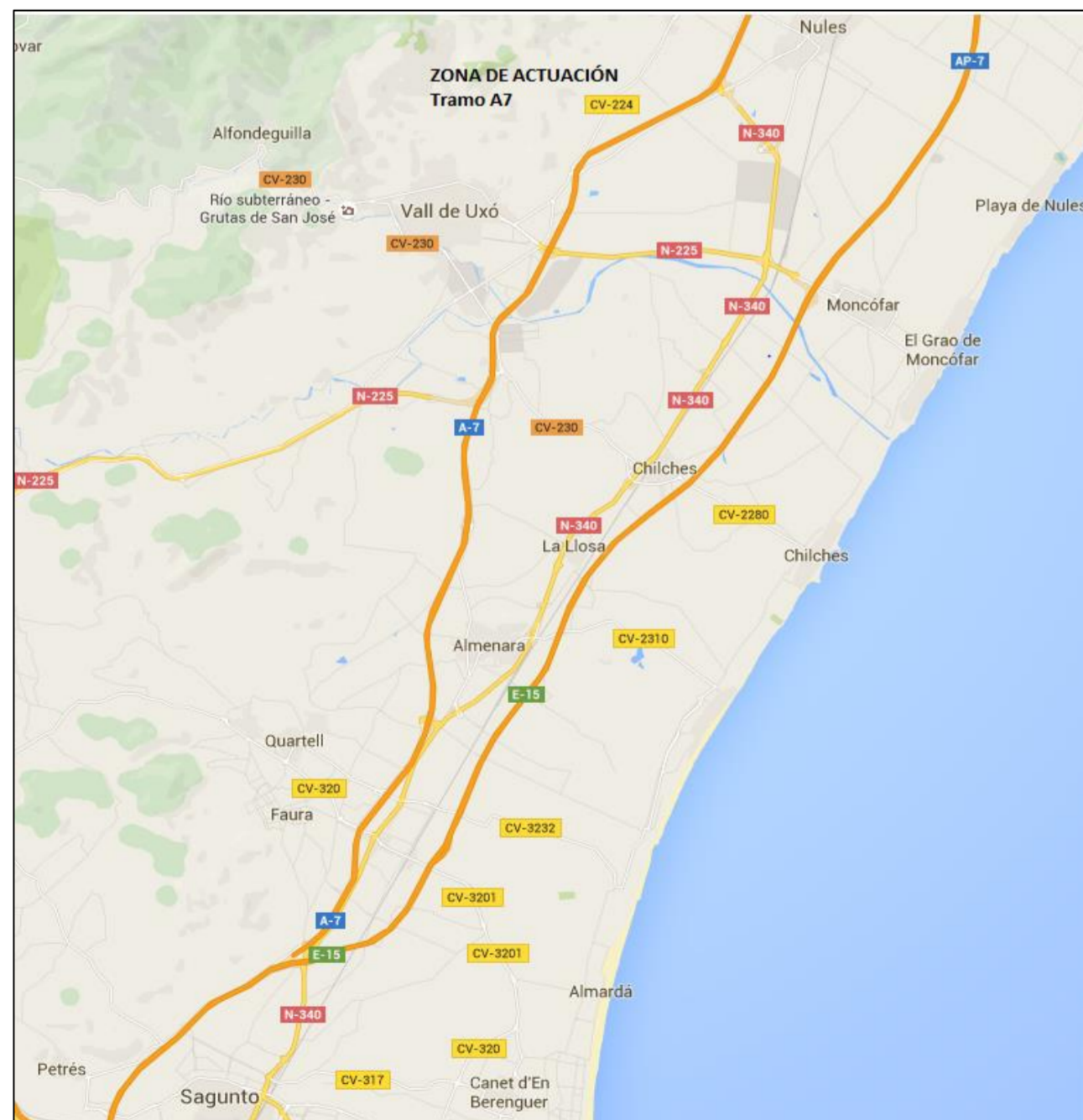
INTRODUCCIÓN

Actualmente circulan por esta infraestructura más de 40.000 vehículos, lo que la convierte en la de mayor densidad de tráfico del territorio provincial. Es evidente la necesidad de ampliación Y remodelación integral. Todo ello además disminuirá la congestión de tráfico actual que produce el elevado número de vehículos en una autovía de dos carriles y mejorara la seguridad vial.



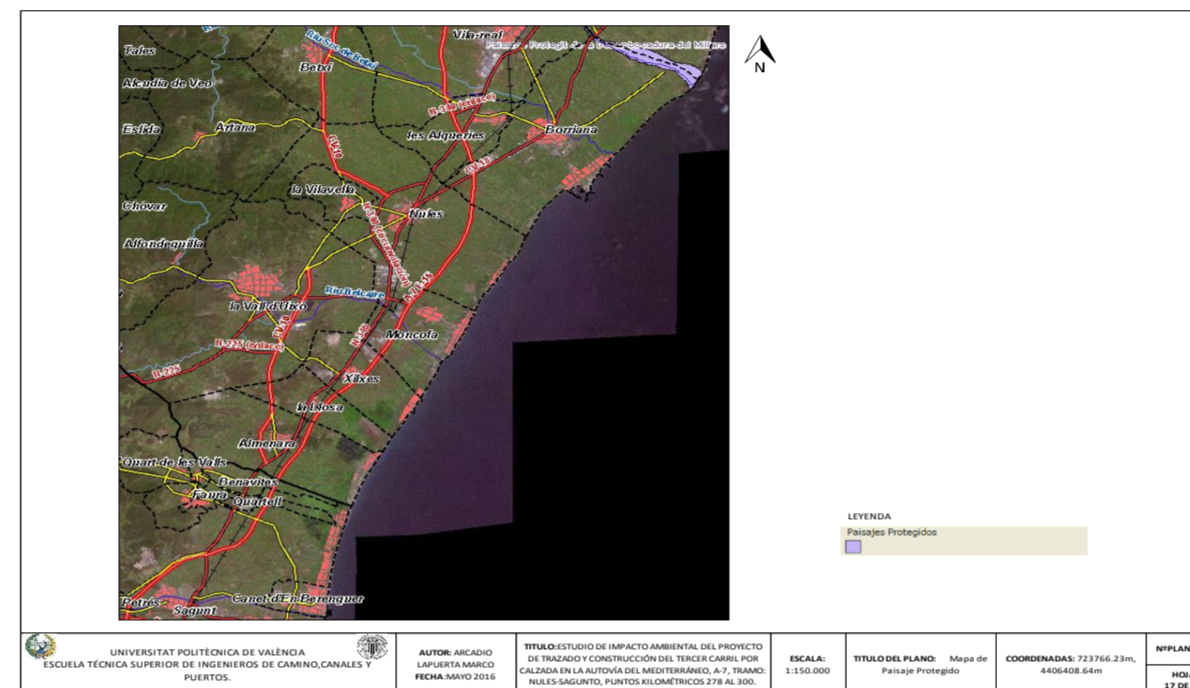
ACTUACIÓN

La actuación proyectada se localiza en el tramo Nules-Sagunto de la autovía del mediterráneo. Comprende la ejecución del tercer carril por sentido por la mediana excepto en dos zonas (PP.KK. 280,3-282,8 y 285,2-287,5), en las cuales se precisa de una mejora del trazado en planta con la finalidad de mejorar la seguridad vial, así como la remodelación de los ramales de tres enlaces (La Vall d'Uixó Norte, La Vall d'Uixó Sur y enlace entre A-7 y AP-7 al final del tramo).

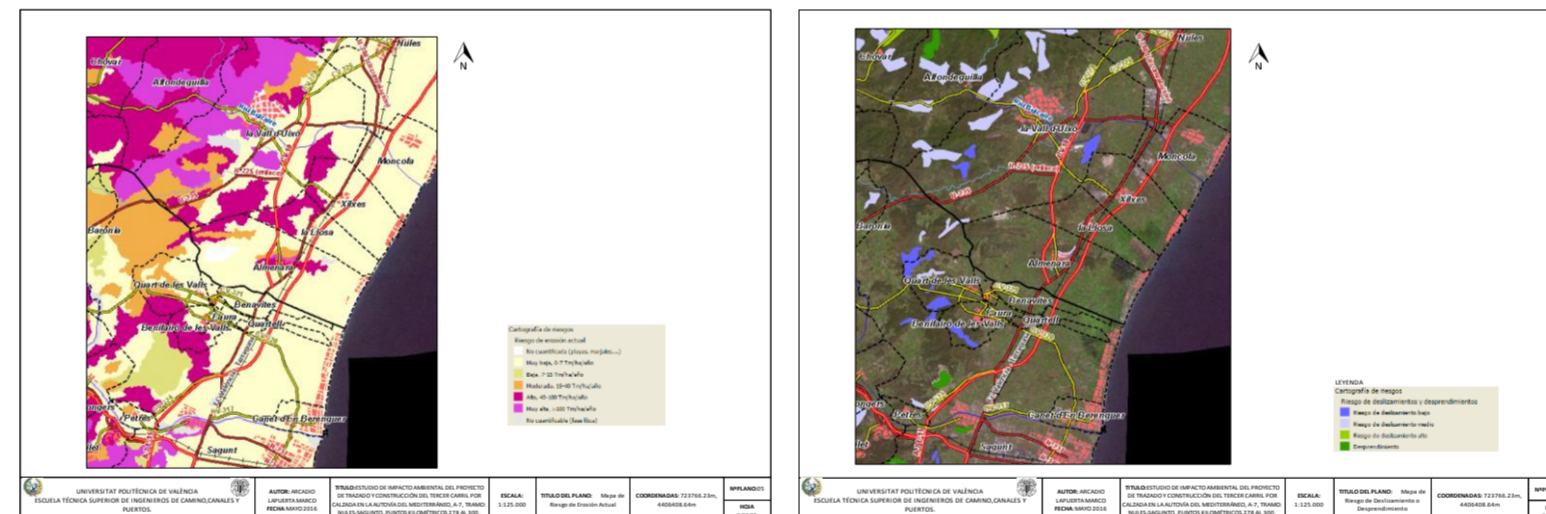


INVENTARIO AMBIENTAL

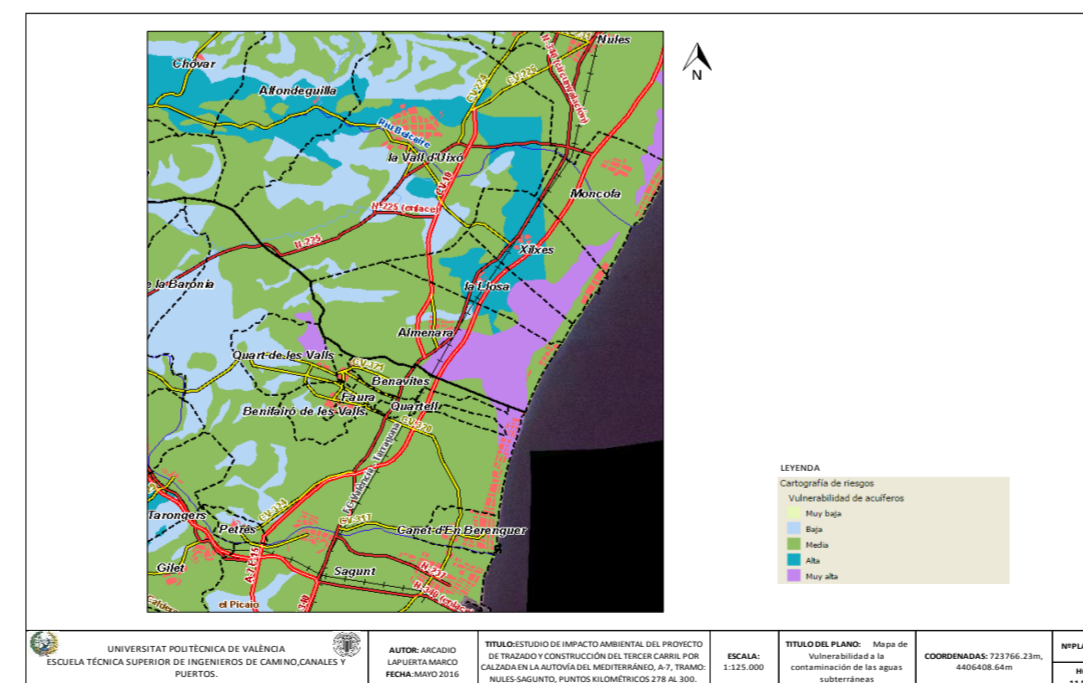
En el inventario ambiental se han obtenido datos tanto del medio natural como del medio socioeconómico. En la zona de estudio existen numerosas especies tanto de fauna como de flora con figuras de protección. El tramo de estudio no presenta ninguna zona de paisaje protegido.



Además sobre los riesgos naturales, el más importante es el relativo a la erosionabilidad y el deslizamiento los cuales tienen valores bajos en el tramo Nules-Sagunto.



Del estudio del Plan de Acción Territorial de Carácter Sectorial sobre prevención del Riesgo de Inundación en la Comunidad Valenciana (PATRICOVA, escala 1:50.000), se observa que existe un riesgo de inundación 4, medio (calado <80 cm y frecuencia baja de 100). Según el estudio de riesgo sísmico, la zona de actuación y los alrededores se encontrarían en una zona con intensidades muy bajas, de entre 0 y 0.6. Por otra parte la vulnerabilidad de los acuíferos es media-alta en todo el tramo de estudio.



IMPACTOS

Se han realizado distintas matrices para ambas alternativas, en una de ellas se identificaban los impactos (matriz causa-efecto), en la siguiente se procede a la valoración y posteriormente se le han introducido valores numéricos obteniendo así un valor de impacto para ambas alternativas. Las acciones en la fase de funcionamiento para ambas alternativas son iguales, pero los efectos sociales se presentan negativos en la alternativa 2 y positivos en la alternativa 1. También se ha tenido presente que en la alternativa correspondiente a la actuación se tienen efectos negativos relativos a la fase de construcción. Siguiendo el esquema de la casilla de interacción subdividida en apartados para su utilización en la matriz de valoración:

A	B	G
C	D	
E	F	H

MATRIZ VALORACIÓN DE IMPACTO (ALTERNATIVA 1)		Fases de ejecución y funcionamiento													
Medio	Impacto	1. Construcción	2. Funcionamiento	3. Mantenimiento	4. Demolición	5. Rehabilitación	6. Ampliación	7. Mejora	8. Mantenimiento	9. Rehabilitación	10. Ampliación	11. Mejora	12. Mantenimiento	13. Rehabilitación	14. Ampliación
		1. Construcción	2. Funcionamiento	3. Mantenimiento	4. Demolición	5. Rehabilitación	6. Ampliación	7. Mejora	8. Mantenimiento	9. Rehabilitación	10. Ampliación	11. Mejora	12. Mantenimiento	13. Rehabilitación	14. Ampliación
Medio físico	Calidad del aire														
	Ruido y vibraciones														
	Calidad de las aguas superficiales														
	Riesgo de inundación														
Medio biológico	Vegetación														
	Reserva de biodiversidad														
	Reserva de biodiversidad														
	Reserva de biodiversidad														
Medio socioeconómico	Actividad económica														
	Actividad económica														
	Actividad económica														
	Actividad económica														

MATRIZ VALORACIÓN DE IMPACTO (ALTERNATIVA 2)		Fases de ejecución y funcionamiento													
Medio	Impacto	1. Construcción	2. Funcionamiento	3. Mantenimiento	4. Demolición	5. Rehabilitación	6. Ampliación	7. Mejora	8. Mantenimiento	9. Rehabilitación	10. Ampliación	11. Mejora	12. Mantenimiento	13. Rehabilitación	14. Ampliación
		1. Construcción	2. Funcionamiento	3. Mantenimiento	4. Demolición	5. Rehabilitación	6. Ampliación	7. Mejora	8. Mantenimiento	9. Rehabilitación	10. Ampliación	11. Mejora	12. Mantenimiento	13. Rehabilitación	14. Ampliación
Medio físico	Calidad del aire														
	Ruido y vibraciones														
	Calidad de las aguas superficiales														
	Riesgo de inundación														
Medio biológico	Vegetación														
	Reserva de biodiversidad														
	Reserva de biodiversidad														
	Reserva de biodiversidad														
Medio socioeconómico	Actividad económica														
	Actividad económica														
	Actividad económica														
	Actividad económica														

MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS

Se han establecido una serie de medidas correctoras y protectoras tanto para la fase de construcción como para la de funcionamiento. Especialmente centradas en los espacios naturales en la fauna y flora y en la población (tanto por la generación de ruido, vibraciones, etc.) También se ha desarrollado un Programa de vigilancia ambiental.