

ANEJO nº 5

CARACTERÍSTICAS
GEOMÉTRICAS DEL
TRAZADO

INDICE

Contenido

1.-INTRODUCCIÓN.....	4
2.-DEFINICIÓN DE LOS EJES.....	4
2.- DEFINICIÓN DEL TRAZADO EN PLANTA.....	5
4.-DEFINICIÓN DEL TRAZADO EN ALZADO.....	7
5.-DEFINICIÓN DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL.....	9
APÉNDICE I: LISTADO DE ALINEACIONES EN PLANTA.....	11
EJE: 1: TRONCO EJE 1	11
EJE: 2: TRONCO EJE 2	11
EJE: 3: GLORIETA CV-400	12
EJE: 4: GLORIETA DE PAIPORTA	13
EJE: 5: GLORIETA INICIO.....	13
EJE: 6: CARRER ORIOLA	13
EJE: 7:.....	14
EJE: 8: CTRA D'ABAL.....	14
EJE: 9: AV. MONTGÓ.....	14
EJE: 10: CV-400	15
APÉNDICE II: LISTADO DE ALINEACIONES EN ALZADO.....	15
EJE: 1: TRONCO EJE 1	15
EJE: 2: TRONCO EJE 2	15
EJE: 3: GLORIETA CV-400	16
EJE: 4: GLORIETA DE PAIPORTA	16
EJE: 5: GLORIETA INICIO.....	17
EJE: 6: CARRER ORIOLA	18
EJE: 7:.....	18
EJE: 8: CTRA D'ABAL.....	18

EJE: 9: AV. MONTGÓ	19
EJE: 10: CV-400	19
APÉNDICE III: LISTADO DE PUNTOS SINGUALRES DE LOS EJES.	20
EJE: 1: TRONCO EJE 1	20
EJE: 2: TRONCO EJE 2	21
EJE: 3: GLORIETA CV-400	22
EJE: 4: GLORIETA DE PAIPORTA	29
EJE: 5: GLORIETA INICIO	35
EJE: 6: CARRER ORIOLA	41
EJE: 7:	41
EJE: 8: CTRA D'ABAL	41
EJE: 9: AV. MONTGÓ	42
EJE: 10: Cv-400	43

1.-INTRODUCCIÓN

El objeto del presente documento es la definición de las características geométricas del trazado de la Ronda Sud entre las carreteras CV-33 y CV-400 (términos municipales de Picanya, Paiporta y Catarroja).

Se pretende en este anejo definir geométricamente el trazado de la actuación objeto del presente proyecto. Para tal fin se recurrirá a la normativa siguiente:

- Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero, por la que se aprueba la Norma 3.1-IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras.
- “Guía de Nudos Viarios, de la orden circular 32/2012 de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.
- “Recomendaciones sobre dimensionamiento señalización y balizamiento de glorietas” de la Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente de la Generalitat Valenciana.

De acuerdo con lo especificado en los documentos anteriores, se ha definido el trazado de los ejes que definirán el tronco de la ronda así como los ejes de las glorietas que servirán de acceso a la misma.

Todos estos ejes también se han definido tanto en planta como en alzado (perfil longitudinal) y sección transversal.

La velocidad de proyecto empleada en el diseño de los elementos anteriores queda determinada en el “Pliego de Condiciones Técnicas” del proyecto y se establece en 80 Km/h para la ronda, mientras que el resto de carreteras y las glorietas tendrán una velocidad de 40km/h.

2.-DEFINICIÓN DE LOS EJES.

La definición del trazado geométrico se plasma mediante los siguientes ejes:

El eje 1 define el primer tramo de la ronda sud que tendrá su inicio en la glorieta del Carrer Oriola, y finalizará en la glorieta de la Carretera d’Abal. Su longitud total es de 1939.25m y se proyecta con una velocidad de 80km/h

El eje 2 define el segundo tramo de la ronda sud y tiene su inicio en la glorieta de la Carretera d’Abal y su finalización en la glorieta de la Cv-400, al igual que el tramo anterior este tiene proyectada una velocidad de 80km/h y una longitud total de 1710.71m.

El eje 3 define la glorieta existente en la Cv-400 y que servirá de finalización para los tramos de estudio de la ronda sud, la velocidad de este eje será de 40km/h y se define un radio para la glorieta de 35 lo que supondrá un desarrollo total de 219.911m

El eje 4 define la glorieta de Paiporta, glorieta que se localiza entre los dos tramos de estudio del proyecto, y en las cercanías de la población de Paiporta. La velocidad de proyecto de la glorieta es de 40km/h y tiene definido un radio de 35m por lo que su desarrollo total es de 219.911m

El eje 5 define la glorieta del Carrer Oriola, esta glorieta es de un radio menor que las anteriores (25m) y desarrolla una longitud total de 157.080m, y está proyectada para una velocidad de 40ñm/k

Los ejes 6 (Carrer Oriola), 7, 8(Carretera d’Abal), 9(Av.Montó) y 10 (Cv-400) son ejes de reposición de los viales existentes, por lo que solamente se proyectará la parte del trazado que sea necesario afectar para la construcción de

las correspondientes glorietas, esto hace que se definan como ejes de reposición, y por tanto que se proyecten para una velocidad de 40km/h.

2.- DEFINICIÓN DEL TRAZADO EN PLANTA.

Para la definición de los ejes tanto del tronco principal como de las carreteras secundarias se han tenido en cuenta tanto las normas, como las recomendaciones descritas anteriormente, siempre con el fin de preservar y aumentar la seguridad vial de la totalidad de ejes del proyecto

Para la definición de los ejes, se han tenido en cuenta la totalidad de puntos definidos en la norma 3.1.IC de trazado, como longitudes de las rectas, radios mínimos, peraltes, y demás elementos de la sección transversal.

En la tabla 1(tabla 4.1 de la norma 3.1.IC) aparecen reflejadas las longitudes mínimas y máximas de las rectas en función de su tipo y velocidad de proyecto.

Tabla 1: Longitudes de las rectas según la velocidad de proyecto y su tipología. Norma 3.IIC

V_p	$L_{min.s}$	$L_{min.o}$	$L_{máx.}$
(Km/h)	(m)	(m)	(m)
40	56	111	668
50	69	139	835
60	83	167	1002
70	97	194	1169
80	111	222	1336
90	125	250	1503
100	139	278	1670
110	153	306	1837
120	167	333	2004

Tabla 2: Comprobación de alineaciones rectas.

Comprobación de longitud de alineaciones rectas							
EJE 1							
PK inicial	PK final	Longitud	Tipo	V_p	$L_{min s}$	$L_{min o}$	L_{max}
0+000.000	0+664.709	664.709		80	111	222	1336
1+079.777	1+418.786	339.009	$L_{min,s}$	80	111	222	1336
1+713.117	1+939.254	226.137		80	111	222	1336
EJE 2							
PK inicial	PK final	Longitud	Tipo	V_p	$L_{min s}$	$L_{min o}$	L_{max}
0+000.000	0+224.025	224.025		80	111	222	1336
0+603.826	0+828.916	225.09	$L_{min,o}$	80	111	222	1336
1+083.565	1+293.831	210.266	$L_{min,s}$	80	111	222	1336
1+680.515	1+710.710	30.195		80	111	222	1336

La totalidad del trazado cumple estas longitudes,

En cuanto a las curvas, en la tabla 2 (tabla 4.3 de la norma 3.1IC) se muestran los radios mínimos y el peralte en función de la velocidad de proyecto.

Tabla 3: Radio y peralte en función de la velocidad de proyecto. Norma 3.1.IC

Velocidad	Radio	Peralte
específica	(m)	(%)
(km/h)		
40	50	7,00
45	65	
50	85	
55	105	
60	130	
65	155	
70	190	
75	225	
80	265	
85	305	
90	350	6,50
95	410	
100	485	
105	570	
110	670	4,67

A continuación se muestran los valores de los radios de las alineaciones circulares introducidas en los ejes 1 y 2, los ejes del tronco de la ronda.

Tabla 4: Comprobación de alineaciones circulares

Comprobación de alineaciones curvas									
EJE 1									
PK inicial	PK final	Longitud	Radio	Per ini Izq	Per fin izq	Per ini der	Per fin der	Per 3.1. IC	Vel espe.
0+747.916	0+996.569	248.653	530	6.18%	6.18%	6.18%	6.18%	6.18%	104
1+418.786	1+713.117	294.331	530	-6.18%	-6.18%	-6.18%	-6.18%	6.18%	104
EJE 2									
PK inicial	PK final	Longitud	Radio	Per ini Izq	Per fin izq	Per ini der	Per fin der	Per 3.1. IC	Vel espe.
0+297.168	0+530.683	233.515	350	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	90
0+892.689	1+019.791	127.102	265	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	7.00%	80
1+363.914	1+610.432	246.518	300	-7.00%	-7.00%	-7.00%	-7.00%	7.00%	85

Se comprueba que la totalidad de ejes del tronco cumplen los valores mínimos de radios.

4.-DEFINICIÓN DEL TRAZADO EN ALZADO.

Para todos los ejes anteriormente descritos se han definido sus correspondientes ejes en alzado. La denominación de estos últimos coincidirá con la utilizada en el trazado en planta. Los valores de las pendientes y acuerdos de las rasantes se corresponden con los establecidos por la “Instrucción de Carreteras 3.1-I.C Trazado” para la velocidad de proyecto (en nuestro caso, de 80 Km/h y 40m/h). En las tablas 5 y 6 que se muestran a continuación aparecen estos datos.

Tabla 5: *Inclinación máxima y excepcional de las rasantes. Norma 3.IIC*

V_p (km/h)	Inclinación máxima (%)	Inclinación excepcional (%)
100	4	5
80	5	7
60	6	8
40	7	10

El valor mínimo de la inclinación de la rasante no será inferior a cinco décimas por ciento (0,5 %). Excepcionalmente, la rasante podrá alcanzar un valor menor, no inferior a dos décimas por ciento (0,2 %). La inclinación de la línea de máxima pendiente en cualquier punto de la plataforma no será menor que cinco décimas por ciento (0,5 %).

Tabla 6: *Valores mínimos y deseables de los acuerdos verticales. Norma 3.IIC*

V_p (km/h)	Mínimo		Deseable	
	K_v	K_v	K_v	K_v
	convexo (m)	cóncavo (m)	convexo (m)	cóncavo (m)
120	15276	6685	30780	9801
100	7125	4348	15276	6685
80	3050	2636	7125	4348
60	1085	1374	3050	2636
40	303	568	1085	1374

A continuación se muestran las características de los ejes en alzado, distinguiendo entre los ejes de tronco, las glorietas y las reposiciones.

Tabla 7: *Características de los ejes en alzado*

Características de los ejes en alzado	
Eje 1	Longitud Total 1856.698 m. (DER+IZQ para Rasantes distintas)
	PENDIENTE MAXIMA 1.54 %
	PENDIENTE MINIMA 0.50 %

Características de los ejes en alzado	
	PENDIENTE MEDIA PONDERADA 0.75 %
	Acuerdo Concavo MAXIMO 7853.000
	Acuerdo Concavo MINIMO 7853.000
	Acuerdo Convexo MAXIMO 3925.000
	Acuerdo Convexo MINIMO 3925.000
Eje 2	Longitud Total 1695.525 m. (DER+IZQ para Rasantes distintas)
	PENDIENTE MAXIMA 0.77 %
	PENDIENTE MINIMA 0.50 %
	PENDIENTE MEDIA PONDERADA 0.53 %
	Acuerdo Concavo MAXIMO 7754.000
	Acuerdo Concavo MINIMO 7754.000
	Acuerdo Convexo MAXIMO 6163.000
	Acuerdo Convexo MINIMO 6163.000
Eje 3	Longitud Total 219.911 m. (DER+IZQ para Rasantes distintas)
	PENDIENTE MAXIMA 1.08 %
	PENDIENTE MINIMA 1.08 %
	PENDIENTE MEDIA PONDERADA 1.08 %
	Acuerdo Concavo MAXIMO 3716.585
	Acuerdo Concavo MINIMO 3716.585
	Acuerdo Convexo MAXIMO 3716.602
	Acuerdo Convexo MINIMO 3716.602
Eje 4	Longitud Total 219.911 m. (DER+IZQ para Rasantes distintas)
	PENDIENTE MAXIMA 0.77 %
	PENDIENTE MINIMA 0.77 %
	PENDIENTE MEDIA PONDERADA 0.77 %
	Acuerdo Concavo MAXIMO 5175.670
	Acuerdo Concavo MINIMO 5175.670
	Acuerdo Convexo MAXIMO 5175.670
	Acuerdo Convexo MINIMO 5175.670
Eje 5	Longitud Total 157.080 m. (DER+IZQ para Rasantes distintas)
	PENDIENTE MAXIMA 0.89 %
	PENDIENTE MINIMA 0.89 %
	PENDIENTE MEDIA PONDERADA 0.89 %
	Acuerdo Concavo MAXIMO 3195.924
	Acuerdo Concavo MINIMO 3195.924
	Acuerdo Convexo MAXIMO 3195.900
	Acuerdo Convexo MINIMO 3195.899
Eje 6, Eje 7, Eje 8, Eje 9 y Eje 10 (Ejes de reposición)	Longitud Total 955.795 m. (DER+IZQ para Rasantes distintas)
	PENDIENTE MAXIMA 1.09 %
	PENDIENTE MINIMA 0.50 %
	PENDIENTE MEDIA PONDERADA 0.64 %
	Acuerdo Concavo MAXIMO 20000.000
	Acuerdo Concavo MINIMO 11928.000

Características de los ejes en alzado	
	Acuerdo Convexo MAXIMO 4000.000
	Acuerdo Convexo MINIMO 2413.000

A la vista de los datos de la tabla anterior se extraen las siguientes características.

- Ninguno de los ejes proyecto, tiene una pendiente superior a la que marca la norma para la velocidad de proyecto.
- La pendiente mínima nunca es inferior al 0.5% (límite para un correcto drenaje de pluviales)
- Los valores de los acuerdos verticales empleados, son superiores a los valores mínimos expuestos y en algunos casos, siempre que la rasante lo permite, son superiores a los mismos.

En todo momento se ha respetado la coordinación planta-alzado evitando que su combinación tridimensional introduzca una perspectiva engañosa para el conductor.

En el Apéndice nº 2. Listado de datos geométricos del trazado en alzado del presente anejo, se adjuntan los datos geométricos del trazado en alzado, indicándose los datos de entrada, el listado de vértices y los puntos del eje cada 20 metros, tanto de los ejes de cada ramal, como de la rotonda.

5.-DEFINICIÓN DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL.

Las características del trazado que afectan a la sección transversal son: anchos de plataforma, carriles, arcenes, taludes y peraltes. Para la definición de las secciones transversales de los diferentes ejes se han seguido los criterios expuestos en la Tabla 7.1 de la “Instrucción de Carreteras 3.1-I.C Trazado” (ver Figura 1).

A continuación se van a definir la totalidad de secciones utilizadas, tanto de los ejes que definen el proyecto (eje 1 y eje 2) como de las demás reposiciones, u otros ejes.

El eje 1 que define tramo inicial de la ronda sud está formada un dos carril de 3.5m de ancho para cada sentido, con arcén de 1.5m y bermas de 1m.

El eje 2 que define tramo final de la ronda sud está formada un dos carril de 3.5m de ancho para cada sentido, con arcén de 1.5m y bermas de 1m.

El eje 3 que define la glorieta de la Cv-400, estará compuesta por dos carriles de 4m de ancho cada uno, que se desarrollarán a partir de la línea del eje por el margen izquierdo, por ambos márgenes dispondrá de arcenes, el arcén interior o borde de seguridad será de 1m mientras que el arcén exterior será de 0.5m tal y como existe en la actualidad. En el margen interior se realizará un relleno de la isleta mientras que en el margen exterior se desarrollan directamente los taludes

El eje 4 que define la glorieta de Paiporta, estará compuesta por dos carriles de 4m de ancho cada uno, que se desarrollarán a partir de la línea del eje por el margen izquierdo, por ambos márgenes dispondrá de arcenes, el arcén interior o borde de seguridad será de 1m mientras que el arcén exterior será de 1m. En el margen interior se realizará un relleno de la isleta mientras que en el margen exterior se desarrollan directamente los taludes

El eje 5 que define la glorieta del Carrer Oriola, estará compuesta por dos carriles de 4m de ancho cada uno, que se desarrollarán a partir de la línea del eje por el margen izquierdo, por ambos márgenes dispondrá de arcenes, el arcén

interior o borde de seguridad será de 0.5m a igual que el arcén exterior será de 0.5m. En el margen interior se realizará un relleno de la isleta mientras que en el margen exterior estará diferenciado por dos zonas una de ellas donde se continuará con una acera existente en la actualidad y en el resto, se desarrollarán los taludes.

El eje 6, 7, 8,9 y 10 son ejes de reposición, por lo que se desarrollarán las secciones existentes en la actualidad, teniendo en cuenta las transiciones necesarias para adaptarlas al proyecto.

Los taludes de firme y de terraplén adoptados son 3H: 2V, mientras que para desmonte se adopta un talud 1H:1V.

La pendiente transversal en los tramos en recta se corresponde con una inclinación del 2%, tanto para la calzada como para los arcenes, hacia cada lado a partir del eje de la calzada. Las bermas se disponen con una inclinación del 4% hacia el exterior de la plataforma. Para la pendiente transversal en los tramos en curva se adoptan los peraltes recogidos en la “Instrucción de Carreteras 3.1-I.C Trazado”.

En la glorieta y carriles de acceso a la misma, donde se tienen radios progresivamente decrecientes, no es de aplicación la normativa anterior, por lo que el valor de la pendiente transversal adoptada es la correspondiente al bombeo (2%), hacia el lado exterior de la calzada.

DIMENSIONES DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL.

CLASE DE CARRETERA	VELOCIDAD DE PROYECTO (V _p) (km/h)	ANCHO (m)				NIVEL DE SERVICIO MÍNIMO EN LA HORA DE PROYECTO DEL AÑO HORIZONTE	
		CARRILES	ARCENES		BERMAS (MÍNIMO)		
			INTERIOR / IZQUIERDO	EXTERIOR / DERECHO			
Autopista y autovía	140, 130 y 120	3,50	1,00 / 1,50	2,50	1,00	C	
	110 y 100	3,50	1,00 / 1,50	2,50	1,00	D	
	90 y 80	3,50	1,00	2,50	1,00	D	
	100	3,50	1,00 / 1,50	2,50	1,00	D	
	Carretera multicarril	90 y 80	3,50	1,00	2,50	1,00	D
70 y 60		3,50	0,50 / 1,00	1,50 / 2,50	1,00	E	
50 y 40		3,25 a 3,50	0,50 / 1,00	1,00 / 1,50	0,50	E	
100		3,50	2,50		1,00	D	
Carretera convencional		90 y 80	3,50	1,50		1,00	D
	70 y 60	3,50	1,00 / 1,50		0,75	E	
	50 y 40	3,00 a 3,50	0,50 / 1,00		0,50	E	
	100	3,50	1,50	2,50	1,00	D	
	Vía colectora - distribuidora y ramal de enlace de sentido único	90 y 80	3,50	1,00 / 1,50	2,50	1,00	D
70 y 60		3,50	1,00 / 1,50	2,50	1,00	E	
50 y 40		3,50	0,50 / 1,00	1,50 / 2,50	1,00	E	
Ramal de enlace de doble sentido		100	3,50	2,50		1,00	D
		90 y 80	3,50	2,50		1,00	D
	70 y 60	3,50	2,50		1,00	E	
	50 y 40	3,50	1,50 / 2,50		1,00	E	
	Vía de servicio de sentido único	90 y 80	3,50	1,00	1,50	1,00	D
70 y 60		3,50	1,00	1,00 / 1,50	0,75	E	
50 y 40		3,00 a 3,50	0,50 / 1,00	1,00	0,50	E	
Vía de servicio de doble sentido		90 y 80	3,50	1,50		1,00	D
	70 y 60	3,50	1,00 / 1,50		0,75	E	
	50 y 40	3,00 a 3,50	0,50 / 1,00		0,50	E	
	100	3,50	2,50		1,00	D	

Si los ramales de enlace, los ramales de transferencia, las vías colectoras - distribuidoras, las vías de servicio y las vías laterales solo tuviesen un carril su ancho será de cuatro metros (4,00 m) y, en curvas, tres metros y cincuenta centímetros (3,50 m) más el sobrecancho correspondiente (epígrafe 7.3.5) con un valor mínimo de cuatro metros (≥ 4,00 m).

Figura 1: Tabla 7.1 Dimensiones de la sección transversal. Norma 3.1.IC

APÉNDICE I: LISTADO DE ALINEACIONES EN PLANTA.**EJE: 1: TRONCO EJE 1**

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	664.709	0.000	720311.189	4367464.863			113.9923	0.9759433	-0.2180245
	CLOT.	83.208	664.709	720959.907	4367319.940		210.000	113.9923	720959.907	4367319.940
2	CIRC.	248.653	747.916	721040.588	4367299.686	530.000		118.9896	720884.830	4366793.090
	CLOT.	83.208	996.569	721252.808	4367174.525		210.000	148.8570	721309.572	4367113.717
3	RECTA	339.009	1079.777	721309.572	4367113.717			153.8543	0.6630269	-0.7485955
4	CIRC.	294.331	1418.786	721534.344	4366859.936	-530.000		153.8543	721931.100	4367211.341
5	RECTA	226.137	1713.117	721779.240	4366703.562			118.5002	0.9580722	-0.2865270
			1939.254	721995.896	4366638.768			118.5002		

EJE: 2: TRONCO EJE 2

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	224.025	0.000	722033.579	4366657.845			99.6871	0.9999879	0.0049155
	CLOT.	73.143	224.025	722257.602	4366658.947		160.000	99.6871	722257.602	4366658.947
2	CIRC.	233.515	297.168	722330.677	4366656.760	350.000		106.3391	722295.883	4366308.494
	CLOT.	73.143	530.683	722538.7	4366560.		160.000	148.8134	722587.7	4366506.

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA RONDA SUD ENTRE LAS CARRETERAS CV-33 Y CV-400.
TÉRMINOS MUNICIPALES DE PICANYA, PAIORTA Y CATARROJA

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
				15	551				06	287
3	RECTA	225.090	603.826	722587.706	4366506.287			155.4655	0.6438710	-0.7651340
	CLOT.	63.774	828.916	722732.635	4366334.063		130.000	155.4655	722732.635	4366334.063
4	CIRC.	127.102	892.689	722771.682	4366283.693	265.000		163.1258	722549.906	4366138.640
	CLOT.	63.774	1019.791	722813.593	4366164.987		130.000	193.6599	722814.827	4366101.267
5	RECTA	210.266	1083.565	722814.827	4366101.267			201.3202	-0.0207359	-0.9997850
	CLOT.	70.083	1293.831	722810.467	4365891.046		145.000	201.3202	722810.467	4365891.046
6	CIRC.	246.518	1363.914	722811.742	4365821.017	-300.000		193.8841	723110.358	4365849.793
	CLOT.	70.083	1610.432	722928.086	4365611.514		145.000	141.5714	722986.859	4365573.416
7	RECTA	30.195	1680.515	722986.859	4365573.416			134.1353	0.8596579	-0.5108701
			1710.710	723012.816	4365557.990			134.1353		

EJE: 3: GLORIETA CV-400

*** LISTADO DE LAS ALINEACIONES ***

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	CIRC.	219.911	0.000	723007.301	4365538.503	35.000		0.0000	723042.301	4365538.503
			219.911	723007.301	4365538.503			0.0000		

EJE: 4: GLORIETA DE PAIPORTA

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/ Xinf	Sen/Yc/ Yinf
1	CIRC.	219.911	0.000	721962.5 32	4366658. 417	35.000		0.0000	721997.5 32	4366658. 417
			219.911	721962.5 32	4366658. 417			0.0000		

EJE: 5: GLORIETA INICIO

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/ Xinf	Sen/Yc/ Yinf
1	CIRC.	157.080	0.000	720290.3 84	4367464. 340	25.000		0.0000	720315.3 84	4367464. 340
			157.080	720290.3 84	4367464. 340			400.0000		

EJE: 6: CARRER ORIOLA

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/ Xinf	Sen/Yc/ Yinf
1	RECTA	245.968	0.000	720395.0 20	4367563. 266			245.5925	0.656497 4	0.754328 3
			245.968	720233.5 43	4367377. 726			245.5925		

EJE: 7:

*** LISTADO DE LAS ALINEACIONES **

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	140.861	0.000	720220.878	4367597.461			162.0110	0.5619411	-0.8271773
			140.861	720300.034	4367480.944			162.0110		

EJE: 8: CTRA D'ABAL

*** LISTADO DE LAS ALINEACIONES **

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	103.649	0.000	722012.214	4366786.315			206.1190	-0.0959690	-0.9953843
2	CIRC.	25.136	103.649	722002.266	4366683.144	-200.000		206.1190	722201.343	4366663.950
3	RECTA	141.462	128.785	722001.431	4366658.039			198.1180	0.0295585	-0.9995631
			270.248	722005.612	4366516.638			198.1180		

EJE: 9: AV. MONTGÓ

*** LISTADO DE LAS ALINEACIONES **

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	CIRC.	42.280	0.000	722018.134	4366636.361	-60.000		156.9686	722064.942	4366673.899
2	RECTA	51.737	42.280	722053.599	4366614.980			112.1077	0.9819690	-0.1890422
			94.017	722104.403	4366605.200			112.1077		

EJE: 10: CV-400

*** LISTADO DE LAS ALINEACIONES ***

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	231.407	0.000	723100.862	4365636.689			235.2746	-0.5261716	-0.8503784
			231.407	722979.102	4365439.905			235.2746		

APÉNDICE II: LISTADO DE ALINEACIONES EN ALZADO.

EJE: 1: TRONCO EJE 1

ESTADO DE RASANTES

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					38.949	31.652				
-0.518765	80.004	7853.000	993.265	26.701	953.263	26.909	1033.267	26.901	0.102	1.019
0.500000	80.019	3925.000	1469.038	29.080	1429.029	28.880	1509.047	28.465	0.204	-2.039
-1.538694							1895.647	22.516		

EJE: 2: TRONCO EJE 2

ESTADO DE RASANTES

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					7.949	21.842				

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
-0.500000	80.003	7754.000	1229.688	15.733	1189.686	15.933	1269.689	15.946	0.103	1.032
0.531768	80.002	6163.000	1536.865	17.367	1496.864	17.154	1576.866	17.060	0.130	-1.298
-0.766334							1703.474	16.090		

EJE: 3: GLORIETA CV-400

ESTADO DE RASANTES

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					-56.813	16.467				
-1.075065	79.911	3716.585	-1.835	15.876	-41.791	16.305	38.120	16.305	0.215	2.150
1.075065	79.912	3716.602	108.120	17.058	68.165	16.628	148.076	16.628	0.215	-2.150
-1.075065	79.911	3716.585	218.076	15.876	178.120	16.305	258.032	16.305	0.215	2.150
1.075065							273.054	16.467		

EJE: 4: GLORIETA DE PAIPORTA

ESTADO DE RASANTES

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					-54.097	22.181				

PENDI ENTE	LONGIT UD	PARAM ETRO	VÉRTICE		ENTRADA ACUERDO		AL	SALIDA ACUERDO		DEL	BISECT.	DIF.PE N
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z		PK	Z		(m.)	(%)
0.77199 1	79.911	5175.670	0.881	22.606	-39.074	22.297		40.837	22.297		0.154	-1.544
- 0.77199 1	79.911	5175.670	110.837	21.757	70.881	22.065		150.793	22.065		0.154	1.544
0.77199 1	79.911	5175.670	220.793	22.606	180.837	22.297		260.748	22.297		0.154	-1.544
- 0.77199 1								275.771	22.181			

EJE: 5: GLORIETA INICIO

ESTADO DE RASANTES

PENDI ENTE	LONGIT UD	PARAM ETRO	VÉRTICE		ENTRADA ACUERDO		AL	SALIDA ACUERDO		DEL	BISECT.	DIF.PE N
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z		PK	Z		(m.)	(%)
					-30.481	31.984						
0.89301 0	57.079	3195.900	8.789	32.334	-19.751	32.079		37.328	32.079		0.127	-1.786
- 0.89301 0	57.080	3195.924	87.328	31.633	58.788	31.888		115.868	31.888		0.127	1.786
0.89301 0	57.079	3195.899	165.868	32.334	137.328	32.079		194.408	32.079		0.127	-1.786
- 0.89301 0								205.138	31.984			

EJE: 6: CARRER ORIOLA

ESTADO DE RASANTES

PENDI ENTE	LONGIT UD	PARAM ETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PE N
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	32.288				
- 0.55000 0	213.726	20000.00 0	124.406	31.604	17.543	32.192	231.269	32.158	0.285	1.069
0.51863 2							245.000	32.230		

EJE: 7:

ESTADO DE RASANTES

PENDI ENTE	LONGIT UD	PARAM ETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PE N
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	32.964				
- 0.55195 3							129.388	32.250		

EJE: 8: CTRA D'ABAL

ESTADO DE RASANTES

PENDI ENTE	LONGIT UD	PARAM ETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PE N
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	21.855				
0.50000 0	40.000	4000.000	119.269	22.452	99.269	22.352	139.269	22.352	0.050	-1.000
- 0.50000 0							269.818	21.699		

EJE: 9: AV. MONTGÓ

ESTADO DE RASANTES

PENDI ENTE	LONGIT UD	PARAM ETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PE N
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					13.835	21.934				
0.60041 5	40.001	2413.000	48.366	22.141	28.365	22.021	68.366	21.929	0.083	-1.658
- 1.05730 4							94.017	21.658		

EJE: 10: CV-400

ESTADO DE RASANTES

PENDI ENTE	LONGIT UD	PARAM ETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PE N
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	17.000				
0.50000 0	60.002	3785.000	28.846	17.144	-1.155	16.994	58.847	16.819	0.119	-1.585
- 1.08526 9	60.003	11928.00 0	171.458	15.597	141.456	15.922	201.460	15.422	0.038	0.503
- 0.58222 3							231.407	15.247		

APÉNDICE III: LISTADO DE PUNTOS SINGULARES DE LOS EJES.

EJE: 1: TRONCO EJE 1

PUNTOS SINGULARES DE LA PLANTA Y EL ALZADO

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
0.000	pla	720311.189	4367464.863	31.854	32.099	-2.000 %	2.000 %
649.709	per	720945.268	4367323.210	28.484	27.424	-2.000 %	2.000 %
664.709	per	720959.907	4367319.940	28.406	27.352	0.000 %	2.000 %
679.709	per	720974.543	4367316.657	28.328	27.289	2.000 %	2.000 %
747.916	per	721040.588	4367299.686	27.974	27.021	6.180 %	6.180 %
953.263	alz	721220.448	4367203.286	26.909	26.233	6.180 %	6.180 %
996.569	pla	721252.808	4367174.525	26.804	26.128	6.180 %	6.180 %
1033.267	alz	721278.452	4367148.280	26.901	25.721	3.931 %	3.931 %
1064.777	per	721299.617	4367124.938	27.059	25.541	2.000 %	2.000 %
1079.777	pla	721309.572	4367113.717	27.134	25.607	0.000 %	2.000 %
1094.777	per	721319.517	4367102.488	27.209	25.668	-2.000 %	2.000 %
1365.767	per	721499.191	4366899.626	28.564	25.436	-2.000 %	2.000 %
1378.730	per	721507.786	4366889.922	28.629	25.393	-2.000 %	0.000 %
1391.693	per	721516.381	4366880.218	28.693	25.351	-2.000 %	-2.000 %
1418.786	pla	721534.344	4366859.936	28.829	25.272	-6.180 %	-6.180 %
1429.029	alz	721541.209	4366852.335	28.880	25.241	-6.180 %	-6.180 %
1509.047	alz	721599.641	4366797.777	28.465	24.609	-6.180 %	-6.180 %
1713.117	pla	721779.240	4366703.562	25.325	23.179	-6.180 %	-6.180 %
1740.209	per	721805.197	4366695.800	24.908	23.016	-2.000 %	-2.000 %
1753.172	per	721817.616	4366692.085	24.708	22.890	-2.000 %	0.000 %
1766.135	per	721830.036	4366688.371	24.509	22.750	-2.000 %	2.000 %

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
1939.254	per	721995.896	4366638.768	21.845	22.243	-2.000 %	2.000 %

EJE: 2: TRONCO EJE 2**PUNTOS SINGULARES DE LA PLANTA Y EL ALZADO**

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
0.000	pla	722033.579	4366657.845	21.882	22.142	-2.000 %	2.000 %
209.025	per	722242.602	4366658.873	20.837	21.000	-2.000 %	2.000 %
224.025	per	722257.602	4366658.947	20.762	21.000	0.000 %	2.000 %
239.025	per	722272.602	4366658.998	20.687	21.000	2.000 %	2.000 %
297.168	per	722330.677	4366656.760	20.396	21.000	7.000 %	7.000 %
530.683	pla	722538.715	4366560.551	19.228	20.133	7.000 %	7.000 %
588.826	per	722578.031	4366517.750	18.938	19.844	2.000 %	2.000 %
603.826	pla	722587.706	4366506.287	18.863	19.766	2.000 %	2.000 %
828.916	pla	722732.635	4366334.063	17.737	18.518	2.000 %	2.000 %
843.916	per	722742.267	4366322.565	17.662	18.451	2.000 %	2.000 %
892.689	pla	722771.682	4366283.693	17.418	18.239	7.000 %	7.000 %
1019.791	pla	722813.593	4366164.987	16.783	17.665	7.000 %	7.000 %
1083.565	pla	722814.827	4366101.267	16.464	17.594	4.928 %	4.928 %
1173.698	per	722812.958	4366011.153	16.013	17.862	2.000 %	2.000 %
1188.698	per	722812.647	4365996.156	15.938	17.830	0.000 %	0.000 %
1189.686	alz	722812.627	4365995.168	15.933	17.823	-0.132 %	-0.132 %
1203.698	per	722812.336	4365981.160	15.876	17.690	-2.000 %	-2.000 %
1269.689	alz	722810.968	4365915.182	15.946	16.984	-4.059 %	-4.059 %
1293.831	pla	722810.467	4365891.046	16.074	16.812	-4.813 %	-4.813 %
1363.914	pla	722811.742	4365821.017	16.447	16.415	-7.000 %	-7.000 %
1496.864	alz	722852.928	4365695.749	17.154	16.294	-7.000 %	-7.000 %

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA RONDA SUD ENTRE LAS CARRETERAS CV-33 Y CV-400.
TÉRMINOS MUNICIPALES DE PICANYA, PAIPORTA Y CATARROJA

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
1576.866	alz	722902.622	4365633.355	17.060	16.232	-7.000 %	-7.000 %
1610.432	pla	722928.086	4365611.514	16.803	16.272	-7.000 %	-7.000 %
1665.515	per	722973.978	4365581.102	16.381	16.406	-2.000 %	-2.000 %
1680.515	per	722986.859	4365573.416	16.266	16.387	-2.000 %	0.000 %
1695.515	per	722999.754	4365565.753	16.151	16.133	-2.000 %	2.000 %
1710.710	per	723012.816	4365557.990	16.035	16.230	-2.000 %	2.000 %

EJE: 3: GLORIETA CV-400**PUNTOS SINGULARES DE LA PLANTA Y EL ALZADO**

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
-56.813	per	723044.136	4365503.551	16.467	16.057	0.000 %	0.000 %
-54.614	per	723041.938	4365503.505	16.443	16.057	-0.068 %	-0.068 %
-52.415	per	723039.741	4365503.597	16.420	16.057	-0.135 %	-0.135 %
-50.216	per	723037.554	4365503.827	16.396	16.057	-0.201 %	-0.201 %
-48.017	per	723035.386	4365504.193	16.372	16.057	-0.267 %	-0.267 %
-45.818	per	723033.245	4365504.695	16.349	16.057	-0.332 %	-0.332 %
-43.618	per	723031.140	4365505.331	16.325	16.057	-0.396 %	-0.396 %
-41.419	per	723029.080	4365506.097	16.301	16.057	-0.458 %	-0.458 %
-39.220	per	723027.071	4365506.991	16.279	16.057	-0.518 %	-0.518 %
-37.021	per	723025.122	4365508.010	16.257	16.057	-0.576 %	-0.576 %
-34.822	per	723023.241	4365509.148	16.237	16.057	-0.632 %	-0.632 %
-32.623	per	723021.436	4365510.403	16.218	16.057	-0.685 %	-0.685 %
-30.424	per	723019.713	4365511.769	16.201	16.057	-0.736 %	-0.736 %
-28.225	per	723018.078	4365513.240	16.184	16.057	-0.784 %	-0.784 %
-26.026	per	723016.540	4365514.811	16.169	16.057	-0.828 %	-0.828 %
-23.826	per	723015.103	4365516.475	16.156	16.057	-0.870 %	-0.870 %
-21.627	per	723013.774	4365518.226	16.143	16.057	-0.908 %	-0.908 %

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA RONDA SUD ENTRE LAS CARRETERAS CV-33 Y CV-400.
TÉRMINOS MUNICIPALES DE PICANYA, PAIPORTA Y CATARROJA

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
-19.428	per	723012.557	4365520.058	16.132	16.057	-0.942 %	-0.942 %
-17.229	per	723011.457	4365521.962	16.122	16.057	-0.973 %	-0.973 %
-15.030	per	723010.479	4365523.931	16.114	16.057	-0.999 %	-0.999 %
-12.831	per	723009.627	4365525.958	16.107	16.057	-1.022 %	-1.022 %
-10.632	per	723008.904	4365528.034	16.101	16.057	-1.041 %	-1.041 %
-8.433	per	723008.312	4365530.152	16.096	16.057	-1.056 %	-1.056 %
-6.234	per	723007.855	4365532.303	16.093	16.057	-1.066 %	-1.066 %
-4.034	per	723007.534	4365534.478	16.091	16.057	-1.073 %	-1.073 %
-1.835	per	723007.350	4365536.669	16.091	16.057	-1.075 %	-1.075 %
0.000	pla	723007.301	4365538.503	16.091	16.057	-1.073 %	-1.073 %
0.364	per	723007.303	4365538.867	16.091	16.059	-1.073 %	-1.073 %
2.563	per	723007.395	4365541.064	16.093	16.073	-1.066 %	-1.066 %
4.762	per	723007.625	4365543.251	16.096	16.088	-1.056 %	-1.056 %
6.961	per	723007.991	4365545.419	16.101	16.105	-1.041 %	-1.041 %
9.160	per	723008.493	4365547.559	16.107	16.123	-1.022 %	-1.022 %
11.359	per	723009.129	4365549.664	16.114	16.142	-0.999 %	-0.999 %
13.559	per	723009.895	4365551.725	16.122	16.162	-0.973 %	-0.973 %
15.758	per	723010.789	4365553.734	16.132	16.184	-0.942 %	-0.942 %
17.957	per	723011.808	4365555.683	16.143	16.206	-0.908 %	-0.908 %
20.156	per	723012.947	4365557.563	16.156	16.229	-0.870 %	-0.870 %
22.355	per	723014.201	4365559.369	16.169	16.254	-0.828 %	-0.828 %
24.554	per	723015.567	4365561.092	16.184	16.279	-0.784 %	-0.784 %
26.753	per	723017.038	4365562.726	16.201	16.305	-0.736 %	-0.736 %
28.952	per	723018.609	4365564.265	16.218	16.332	-0.685 %	-0.685 %
31.151	per	723020.273	4365565.702	16.237	16.360	-0.632 %	-0.632 %
33.351	per	723022.024	4365567.031	16.257	16.388	-0.576 %	-0.576 %

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA RONDA SUD ENTRE LAS CARRETERAS CV-33 Y CV-400.
TÉRMINOS MUNICIPALES DE PICANYA, PAIPORTA Y CATARROJA

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
35.550	per	723023.856	4365568.248	16.279	16.417	-0.518 %	-0.518 %
37.749	per	723025.760	4365569.348	16.301	16.446	-0.458 %	-0.458 %
38.120	alz	723026.088	4365569.522	16.305	16.451	-0.447 %	-0.447 %
39.948	per	723027.729	4365570.325	16.325	16.476	-0.396 %	-0.396 %
42.147	per	723029.756	4365571.178	16.349	16.505	-0.332 %	-0.332 %
44.346	per	723031.832	4365571.901	16.372	16.534	-0.267 %	-0.267 %
46.545	per	723033.950	4365572.492	16.396	16.563	-0.201 %	-0.201 %
48.744	per	723036.101	4365572.950	16.420	16.592	-0.135 %	-0.135 %
50.943	per	723038.276	4365573.271	16.443	16.619	-0.068 %	-0.068 %
53.143	per	723040.467	4365573.455	16.467	16.645	0.000 %	0.000 %
55.342	per	723042.665	4365573.501	16.490	16.670	0.068 %	0.068 %
57.541	per	723044.862	4365573.410	16.514	16.695	0.135 %	0.135 %
59.740	per	723047.049	4365573.180	16.538	16.717	0.201 %	0.201 %
61.939	per	723049.217	4365572.813	16.561	16.733	0.267 %	0.267 %
64.138	per	723051.358	4365572.311	16.585	16.732	0.332 %	0.332 %
66.337	per	723053.462	4365571.676	16.609	16.717	0.396 %	0.396 %
68.165	alz	723055.178	4365571.048	16.628	16.697	0.447 %	0.447 %
68.536	per	723055.523	4365570.910	16.632	16.692	0.458 %	0.458 %
70.736	per	723057.532	4365570.016	16.655	16.661	0.518 %	0.518 %
72.935	per	723059.481	4365568.997	16.677	16.627	0.576 %	0.576 %
75.134	per	723061.362	4365567.858	16.697	16.591	0.632 %	0.632 %
77.333	per	723063.167	4365566.604	16.716	16.565	0.685 %	0.685 %
79.532	per	723064.890	4365565.238	16.733	16.526	0.736 %	0.736 %
81.731	per	723066.525	4365563.767	16.749	16.485	0.784 %	0.784 %
83.930	per	723068.063	4365562.196	16.764	16.445	0.828 %	0.828 %
86.129	per	723069.500	4365560.532	16.778	16.404	0.870 %	0.870 %

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA RONDA SUD ENTRE LAS CARRETERAS CV-33 Y CV-400.
TÉRMINOS MUNICIPALES DE PICANYA, PAIPORTA Y CATARROJA

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
88.328	per	723070.829	4365558.780	16.790	16.373	0.908 %	0.908 %
90.528	per	723072.046	4365556.949	16.801	16.333	0.942 %	0.942 %
92.727	per	723073.146	4365555.045	16.811	16.291	0.973 %	0.973 %
94.926	per	723074.124	4365553.076	16.820	16.249	0.999 %	0.999 %
97.125	per	723074.976	4365551.049	16.827	16.208	1.022 %	1.022 %
99.324	per	723075.699	4365548.972	16.833	16.168	1.041 %	1.041 %
101.523	per	723076.291	4365546.855	16.837	16.129	1.056 %	1.056 %
103.722	per	723076.748	4365544.704	16.841	16.092	1.066 %	1.066 %
105.921	per	723077.069	4365542.529	16.842	16.056	1.073 %	1.073 %
108.120	per	723077.253	4365540.338	16.843	16.021	1.075 %	1.075 %
110.320	per	723077.300	4365538.140	16.842	15.986	1.073 %	1.073 %
112.519	per	723077.208	4365535.943	16.841	15.951	1.066 %	1.066 %
114.718	per	723076.978	4365533.756	16.837	15.919	1.056 %	1.056 %
116.917	per	723076.611	4365531.588	16.833	15.888	1.041 %	1.041 %
119.116	per	723076.110	4365529.447	16.827	15.859	1.022 %	1.022 %
121.315	per	723075.474	4365527.342	16.820	15.832	0.999 %	0.999 %
123.514	per	723074.708	4365525.281	16.811	15.807	0.973 %	0.973 %
125.713	per	723073.814	4365523.273	16.801	15.785	0.942 %	0.942 %
127.912	per	723072.795	4365521.324	16.790	15.770	0.908 %	0.908 %
130.112	per	723071.656	4365519.443	16.778	15.765	0.870 %	0.870 %
132.311	per	723070.402	4365517.638	16.764	15.755	0.828 %	0.828 %
134.510	per	723069.036	4365515.914	16.749	15.744	0.784 %	0.784 %
136.709	per	723067.565	4365514.280	16.733	15.735	0.736 %	0.736 %
138.908	per	723065.994	4365512.742	16.716	15.728	0.685 %	0.685 %
141.107	per	723064.330	4365511.305	16.697	15.735	0.632 %	0.632 %
143.306	per	723062.579	4365509.975	16.677	15.737	0.576 %	0.576 %

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA RONDA SUD ENTRE LAS CARRETERAS CV-33 Y CV-400.
TÉRMINOS MUNICIPALES DE PICANYA, PAIPORTA Y CATARROJA

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
145.505	per	723060.747	4365508.758	16.655	15.738	0.518 %	0.518 %
147.705	per	723058.843	4365507.659	16.632	15.740	0.458 %	0.458 %
148.076	alz	723058.515	4365507.485	16.628	15.741	0.447 %	0.447 %
149.904	per	723056.874	4365506.681	16.609	15.747	0.396 %	0.396 %
152.103	per	723054.847	4365505.829	16.585	15.765	0.332 %	0.332 %
154.302	per	723052.770	4365505.106	16.561	15.773	0.267 %	0.267 %
156.501	per	723050.653	4365504.514	16.538	15.783	0.201 %	0.201 %
158.700	per	723048.502	4365504.057	16.514	15.802	0.135 %	0.135 %
160.899	per	723046.327	4365503.736	16.490	15.814	0.068 %	0.068 %
163.098	per	723044.136	4365503.551	16.467	15.833	0.000 %	0.000 %
165.297	per	723041.938	4365503.505	16.443	15.847	-0.068 %	-0.068 %
167.497	per	723039.741	4365503.597	16.420	15.867	-0.135 %	-0.135 %
169.696	per	723037.554	4365503.827	16.396	15.884	-0.201 %	-0.201 %
171.895	per	723035.386	4365504.193	16.372	15.904	-0.267 %	-0.267 %
174.094	per	723033.245	4365504.695	16.349	15.922	-0.332 %	-0.332 %
176.293	per	723031.140	4365505.331	16.325	15.940	-0.396 %	-0.396 %
178.120	alz	723029.424	4365505.958	16.305	15.955	-0.447 %	-0.447 %
178.492	per	723029.080	4365506.097	16.301	15.958	-0.458 %	-0.458 %
180.691	per	723027.071	4365506.991	16.279	15.975	-0.518 %	-0.518 %
182.890	per	723025.122	4365508.010	16.257	15.989	-0.576 %	-0.576 %
185.089	per	723023.241	4365509.148	16.237	16.001	-0.632 %	-0.632 %
187.289	per	723021.436	4365510.403	16.218	16.008	-0.685 %	-0.685 %
189.488	per	723019.713	4365511.769	16.201	16.012	-0.736 %	-0.736 %
191.687	per	723018.078	4365513.240	16.184	16.014	-0.784 %	-0.784 %
193.886	per	723016.540	4365514.811	16.169	16.012	-0.828 %	-0.828 %
196.085	per	723015.103	4365516.475	16.156	16.009	-0.870 %	-0.870 %

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA RONDA SUD ENTRE LAS CARRETERAS CV-33 Y CV-400.
TÉRMINOS MUNICIPALES DE PICANYA, PAIPORTA Y CATARROJA

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
198.284	per	723013.774	4365518.226	16.143	16.005	-0.908 %	-0.908 %
200.483	per	723012.557	4365520.058	16.132	16.003	-0.942 %	-0.942 %
202.682	per	723011.457	4365521.962	16.122	16.003	-0.973 %	-0.973 %
204.882	per	723010.479	4365523.931	16.114	16.004	-0.999 %	-0.999 %
207.081	per	723009.627	4365525.958	16.107	16.007	-1.022 %	-1.022 %
209.280	per	723008.904	4365528.034	16.101	16.011	-1.041 %	-1.041 %
211.479	per	723008.312	4365530.152	16.096	16.017	-1.056 %	-1.056 %
213.678	per	723007.855	4365532.303	16.093	16.025	-1.066 %	-1.066 %
215.877	per	723007.534	4365534.478	16.091	16.035	-1.073 %	-1.073 %
218.076	per	723007.350	4365536.669	16.091	16.046	-1.075 %	-1.075 %
220.275	per	723007.303	4365538.867	16.091	16.057	-1.073 %	-1.073 %
222.474	per	723007.395	4365541.064	16.093	16.057	-1.066 %	-1.066 %
224.674	per	723007.625	4365543.251	16.096	16.057	-1.056 %	-1.056 %
226.873	per	723007.991	4365545.419	16.101	16.057	-1.041 %	-1.041 %
229.072	per	723008.493	4365547.559	16.107	16.057	-1.022 %	-1.022 %
231.271	per	723009.129	4365549.664	16.114	16.057	-0.999 %	-0.999 %
233.470	per	723009.895	4365551.725	16.122	16.057	-0.973 %	-0.973 %
235.669	per	723010.789	4365553.734	16.132	16.057	-0.942 %	-0.942 %
237.868	per	723011.808	4365555.683	16.143	16.057	-0.908 %	-0.908 %
240.067	per	723012.947	4365557.563	16.156	16.057	-0.870 %	-0.870 %
242.266	per	723014.201	4365559.369	16.169	16.057	-0.828 %	-0.828 %
244.466	per	723015.567	4365561.092	16.184	16.057	-0.784 %	-0.784 %
246.665	per	723017.038	4365562.726	16.201	16.057	-0.736 %	-0.736 %
248.864	per	723018.609	4365564.265	16.218	16.057	-0.685 %	-0.685 %
251.063	per	723020.273	4365565.702	16.237	16.057	-0.632 %	-0.632 %
253.262	per	723022.024	4365567.031	16.257	16.057	-0.576 %	-0.576 %

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
255.461	per	723023.856	4365568.248	16.279	16.057	-0.518 %	-0.518 %
257.660	per	723025.760	4365569.348	16.301	16.057	-0.458 %	-0.458 %
259.859	per	723027.729	4365570.325	16.325	16.057	-0.396 %	-0.396 %
262.058	per	723029.756	4365571.178	16.349	16.057	-0.332 %	-0.332 %
264.258	per	723031.832	4365571.901	16.372	16.057	-0.267 %	-0.267 %
266.457	per	723033.950	4365572.492	16.396	16.057	-0.201 %	-0.201 %
268.656	per	723036.101	4365572.950	16.420	16.057	-0.135 %	-0.135 %
270.855	per	723038.276	4365573.271	16.443	16.057	-0.068 %	-0.068 %
273.054	per	723040.467	4365573.455	16.467	16.057	0.000 %	0.000 %

EJE: 4: GLORIETA DE PAIPORTA**PUNTOS SINGULARES DE LA PLANTA Y EL ALZADO**

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
-54.097	per	721996.651	4366623.428	22.181	22.437	0.000 %	0.000 %
-51.897	per	721994.455	4366623.553	22.198	22.437	0.049 %	0.049 %
-49.698	per	721992.272	4366623.815	22.215	22.437	0.097 %	0.097 %
-47.499	per	721990.110	4366624.213	22.232	22.437	0.145 %	0.145 %
-45.300	per	721987.977	4366624.747	22.249	22.437	0.192 %	0.192 %
-43.101	per	721985.882	4366625.413	22.266	22.437	0.239 %	0.239 %
-40.902	per	721983.832	4366626.210	22.283	22.437	0.284 %	0.284 %
-38.703	per	721981.837	4366627.134	22.300	22.437	0.329 %	0.329 %
-36.504	per	721979.904	4366628.181	22.316	22.437	0.372 %	0.372 %
-34.305	per	721978.040	4366629.347	22.332	22.437	0.414 %	0.414 %
-32.105	per	721976.253	4366630.629	22.346	22.437	0.454 %	0.454 %
-29.906	per	721974.550	4366632.020	22.360	22.437	0.492 %	0.492 %
-27.707	per	721972.938	4366633.515	22.373	22.437	0.528 %	0.528 %
-25.508	per	721971.423	4366635.108	22.384	22.437	0.563 %	0.563 %
-23.309	per	721970.011	4366636.793	22.395	22.437	0.595 %	0.595 %
-21.110	per	721968.707	4366638.564	22.405	22.437	0.624 %	0.624 %
-18.911	per	721967.518	4366640.413	22.414	22.437	0.652 %	0.652 %
-16.712	per	721966.446	4366642.333	22.422	22.437	0.677 %	0.677 %
-14.513	per	721965.498	4366644.317	22.429	22.437	0.698 %	0.698 %
-12.313	per	721964.676	4366646.356	22.435	22.437	0.718 %	0.718 %
-10.114	per	721963.983	4366648.443	22.440	22.437	0.734 %	0.734 %
-7.915	per	721963.423	4366650.569	22.444	22.437	0.748 %	0.748 %
-5.716	per	721962.998	4366652.727	22.447	22.437	0.758 %	0.758 %

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA RONDA SUD ENTRE LAS CARRETERAS CV-33 Y CV-400.
TÉRMINOS MUNICIPALES DE PICANYA, PAIPORTA Y CATARROJA

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
-3.517	per	721962.708	4366654.906	22.450	22.437	0.766 %	0.766 %
-1.318	per	721962.557	4366657.100	22.451	22.437	0.770 %	0.770 %
0.000	pla	721962.532	4366658.417	22.451	22.437	0.771 %	0.771 %
0.881	per	721962.543	4366659.298	22.451	22.441	0.772 %	0.772 %
3.080	per	721962.667	4366661.494	22.451	22.450	0.770 %	0.770 %
5.280	per	721962.929	4366663.677	22.450	22.459	0.766 %	0.766 %
7.479	per	721963.328	4366665.839	22.447	22.466	0.758 %	0.758 %
9.678	per	721963.861	4366667.972	22.444	22.473	0.748 %	0.748 %
11.877	per	721964.528	4366670.068	22.440	22.479	0.734 %	0.734 %
14.076	per	721965.324	4366672.117	22.435	22.484	0.718 %	0.718 %
16.275	per	721966.248	4366674.112	22.429	22.488	0.698 %	0.698 %
18.474	per	721967.295	4366676.046	22.422	22.491	0.677 %	0.677 %
20.673	per	721968.462	4366677.909	22.414	22.493	0.652 %	0.652 %
22.872	per	721969.743	4366679.696	22.405	22.494	0.624 %	0.624 %
25.072	per	721971.134	4366681.399	22.395	22.493	0.595 %	0.595 %
27.271	per	721972.629	4366683.011	22.384	22.491	0.563 %	0.563 %
29.470	per	721974.223	4366684.526	22.373	22.487	0.528 %	0.528 %
31.669	per	721975.908	4366685.938	22.360	22.483	0.492 %	0.492 %
33.868	per	721977.679	4366687.242	22.346	22.478	0.454 %	0.454 %
36.067	per	721979.528	4366688.432	22.332	22.473	0.414 %	0.414 %
38.266	per	721981.448	4366689.503	22.316	22.467	0.372 %	0.372 %
40.465	per	721983.432	4366690.451	22.300	22.461	0.329 %	0.329 %
40.837	alz	721983.773	4366690.599	22.297	22.460	0.321 %	0.321 %
42.664	per	721985.471	4366691.274	22.283	22.455	0.284 %	0.284 %
44.864	per	721987.558	4366691.966	22.266	22.449	0.239 %	0.239 %
47.063	per	721989.684	4366692.526	22.249	22.442	0.192 %	0.192 %

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
49.262	per	721991.841	4366692.952	22.232	22.436	0.145 %	0.145 %
51.461	per	721994.021	4366693.241	22.215	22.429	0.097 %	0.097 %
53.660	per	721996.214	4366693.392	22.198	22.423	0.049 %	0.049 %
55.859	per	721998.413	4366693.406	22.181	22.416	0.000 %	0.000 %
58.058	per	722000.608	4366693.282	22.164	22.409	-0.049 %	-0.049 %
60.257	per	722002.791	4366693.020	22.147	22.402	-0.097 %	-0.097 %
62.457	per	722004.954	4366692.621	22.130	22.394	-0.145 %	-0.145 %
64.656	per	722007.087	4366692.088	22.113	22.386	-0.192 %	-0.192 %
66.855	per	722009.182	4366691.421	22.096	22.377	-0.239 %	-0.239 %
69.054	per	722011.231	4366690.625	22.079	22.366	-0.284 %	-0.284 %
70.881	alz	722012.894	4366689.866	22.065	22.357	-0.321 %	-0.321 %
71.253	per	722013.227	4366689.701	22.062	22.356	-0.329 %	-0.329 %
73.452	per	722015.160	4366688.654	22.046	22.344	-0.372 %	-0.372 %
75.651	per	722017.024	4366687.487	22.031	22.333	-0.414 %	-0.414 %
77.850	per	722018.811	4366686.206	22.016	22.320	-0.454 %	-0.454 %
80.049	per	722020.514	4366684.815	22.003	22.308	-0.492 %	-0.492 %
82.249	per	722022.126	4366683.320	21.990	22.295	-0.528 %	-0.528 %
84.448	per	722023.641	4366681.726	21.978	22.283	-0.563 %	-0.563 %
86.647	per	722025.053	4366680.041	21.968	22.270	-0.595 %	-0.595 %
88.846	per	722026.356	4366678.270	21.958	22.256	-0.624 %	-0.624 %
91.045	per	722027.546	4366676.421	21.949	22.244	-0.652 %	-0.652 %
93.244	per	722028.617	4366674.501	21.941	22.231	-0.677 %	-0.677 %
95.443	per	722029.566	4366672.517	21.934	22.218	-0.698 %	-0.698 %
97.642	per	722030.388	4366670.478	21.928	22.206	-0.718 %	-0.718 %
99.841	per	722031.081	4366668.391	21.923	22.194	-0.734 %	-0.734 %
102.041	per	722031.641	4366666.265	21.919	22.183	-0.748 %	-0.748 %

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
104.240	per	722032.066	4366664.108	21.915	22.172	-0.758 %	-0.758 %
106.439	per	722032.355	4366661.928	21.913	22.162	-0.766 %	-0.766 %
108.638	per	722032.507	4366659.735	21.912	22.153	-0.770 %	-0.770 %
110.837	per	722032.521	4366657.536	21.911	22.145	-0.772 %	-0.772 %
113.036	per	722032.396	4366655.341	21.912	22.138	-0.770 %	-0.770 %
115.235	per	722032.134	4366653.158	21.913	22.132	-0.766 %	-0.766 %
117.434	per	722031.736	4366650.995	21.915	22.127	-0.758 %	-0.758 %
119.633	per	722031.202	4366648.862	21.919	22.123	-0.748 %	-0.748 %
121.833	per	722030.536	4366646.767	21.923	22.120	-0.734 %	-0.734 %
124.032	per	722029.739	4366644.718	21.928	22.119	-0.718 %	-0.718 %
126.231	per	722028.816	4366642.722	21.934	22.118	-0.698 %	-0.698 %
128.430	per	722027.768	4366640.789	21.941	22.119	-0.677 %	-0.677 %
130.629	per	722026.602	4366638.925	21.949	22.122	-0.652 %	-0.652 %
132.828	per	722025.320	4366637.138	21.958	22.125	-0.624 %	-0.624 %
135.027	per	722023.930	4366635.436	21.968	22.130	-0.595 %	-0.595 %
137.226	per	722022.434	4366633.823	21.978	22.136	-0.563 %	-0.563 %
139.426	per	722020.841	4366632.308	21.990	22.142	-0.528 %	-0.528 %
141.625	per	722019.156	4366630.896	22.003	22.149	-0.492 %	-0.492 %
143.824	per	722017.385	4366629.593	22.016	22.156	-0.454 %	-0.454 %
146.023	per	722015.536	4366628.403	22.031	22.164	-0.414 %	-0.414 %
148.222	per	722013.616	4366627.332	22.046	22.171	-0.372 %	-0.372 %
150.421	per	722011.632	4366626.383	22.062	22.179	-0.329 %	-0.329 %
150.793	alz	722011.291	4366626.235	22.065	22.181	-0.321 %	-0.321 %
152.620	per	722009.593	4366625.561	22.079	22.187	-0.284 %	-0.284 %
154.819	per	722007.506	4366624.869	22.096	22.196	-0.239 %	-0.239 %
157.018	per	722005.380	4366624.308	22.113	22.204	-0.192 %	-0.192 %

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
159.218	per	722003.222	4366623.883	22.130	22.212	-0.145 %	-0.145 %
161.417	per	722001.043	4366623.594	22.147	22.221	-0.097 %	-0.097 %
163.616	per	721998.849	4366623.442	22.164	22.229	-0.049 %	-0.049 %
165.815	per	721996.651	4366623.428	22.181	22.238	0.000 %	0.000 %
168.014	per	721994.455	4366623.553	22.198	22.247	0.049 %	0.049 %
170.213	per	721992.272	4366623.815	22.215	22.255	0.097 %	0.097 %
172.412	per	721990.110	4366624.213	22.232	22.264	0.145 %	0.145 %
174.611	per	721987.977	4366624.747	22.249	22.272	0.192 %	0.192 %
176.810	per	721985.882	4366625.413	22.266	22.281	0.239 %	0.239 %
179.010	per	721983.832	4366626.210	22.283	22.289	0.284 %	0.284 %
180.837	alz	721982.170	4366626.969	22.297	22.295	0.321 %	0.321 %
181.209	per	721981.837	4366627.134	22.300	22.296	0.329 %	0.329 %
183.408	per	721979.904	4366628.181	22.316	22.304	0.372 %	0.372 %
185.607	per	721978.040	4366629.347	22.332	22.312	0.414 %	0.414 %
187.806	per	721976.253	4366630.629	22.346	22.318	0.454 %	0.454 %
190.005	per	721974.550	4366632.020	22.360	22.325	0.492 %	0.492 %
192.204	per	721972.938	4366633.515	22.373	22.331	0.528 %	0.528 %
194.403	per	721971.423	4366635.108	22.384	22.337	0.563 %	0.563 %
196.603	per	721970.011	4366636.793	22.395	22.343	0.595 %	0.595 %
198.802	per	721968.707	4366638.564	22.405	22.350	0.624 %	0.624 %
201.001	per	721967.518	4366640.413	22.414	22.358	0.652 %	0.652 %
203.200	per	721966.446	4366642.333	22.422	22.366	0.677 %	0.677 %
205.399	per	721965.498	4366644.317	22.429	22.375	0.698 %	0.698 %
207.598	per	721964.676	4366646.356	22.435	22.384	0.718 %	0.718 %
209.797	per	721963.983	4366648.443	22.440	22.393	0.734 %	0.734 %
211.996	per	721963.423	4366650.569	22.444	22.403	0.748 %	0.748 %

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
214.195	per	721962.998	4366652.727	22.447	22.412	0.758 %	0.758 %
216.395	per	721962.708	4366654.906	22.450	22.422	0.766 %	0.766 %
218.594	per	721962.557	4366657.100	22.451	22.432	0.770 %	0.770 %
220.793	per	721962.543	4366659.298	22.451	22.437	0.772 %	0.772 %
222.992	per	721962.667	4366661.494	22.451	22.437	0.770 %	0.770 %
225.191	per	721962.929	4366663.677	22.450	22.437	0.766 %	0.766 %
227.390	per	721963.328	4366665.839	22.447	22.437	0.758 %	0.758 %
229.589	per	721963.861	4366667.972	22.444	22.437	0.748 %	0.748 %
231.788	per	721964.528	4366670.068	22.440	22.437	0.734 %	0.734 %
233.987	per	721965.324	4366672.117	22.435	22.437	0.718 %	0.718 %
236.187	per	721966.248	4366674.112	22.429	22.437	0.698 %	0.698 %
238.386	per	721967.295	4366676.046	22.422	22.437	0.677 %	0.677 %
240.585	per	721968.462	4366677.909	22.414	22.437	0.652 %	0.652 %
242.784	per	721969.743	4366679.696	22.405	22.437	0.624 %	0.624 %
244.983	per	721971.134	4366681.399	22.395	22.437	0.595 %	0.595 %
247.182	per	721972.629	4366683.011	22.384	22.437	0.563 %	0.563 %
249.381	per	721974.223	4366684.526	22.373	22.437	0.528 %	0.528 %
251.580	per	721975.908	4366685.938	22.360	22.437	0.492 %	0.492 %
253.779	per	721977.679	4366687.242	22.346	22.437	0.454 %	0.454 %
255.979	per	721979.528	4366688.432	22.332	22.437	0.414 %	0.414 %
258.178	per	721981.448	4366689.503	22.316	22.437	0.372 %	0.372 %
260.377	per	721983.432	4366690.451	22.300	22.437	0.329 %	0.329 %
262.576	per	721985.471	4366691.274	22.283	22.437	0.284 %	0.284 %
264.775	per	721987.558	4366691.966	22.266	22.437	0.239 %	0.239 %
266.974	per	721989.684	4366692.526	22.249	22.437	0.192 %	0.192 %
269.173	per	721991.841	4366692.952	22.232	22.437	0.145 %	0.145 %

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
271.372	per	721994.021	4366693.241	22.215	22.437	0.097 %	0.097 %
273.572	per	721996.214	4366693.392	22.198	22.437	0.049 %	0.049 %
275.771	per	721998.413	4366693.406	22.181	22.437	0.000 %	0.000 %

EJE: 5: GLORIETA INICIO**PUNTOS SINGULARES DE LA PLANTA Y EL ALZADO**

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
-30.481	per	720306.775	4367440.869	31.984	32.155	0.000 %	0.000 %
-28.911	per	720305.318	4367441.456	31.998	32.155	0.056 %	0.056 %
-27.340	per	720303.901	4367442.133	32.012	32.155	0.112 %	0.112 %
-25.769	per	720302.530	4367442.898	32.026	32.155	0.167 %	0.167 %
-24.198	per	720301.209	4367443.747	32.040	32.155	0.222 %	0.222 %
-22.627	per	720299.943	4367444.678	32.054	32.155	0.276 %	0.276 %
-21.057	per	720298.739	4367445.686	32.068	32.155	0.329 %	0.329 %
-19.486	per	720297.601	4367446.768	32.082	32.155	0.380 %	0.380 %
-17.915	per	720296.533	4367447.920	32.095	32.155	0.430 %	0.430 %
-16.344	per	720295.539	4367449.136	32.108	32.155	0.479 %	0.479 %
-14.773	per	720294.623	4367450.412	32.120	32.155	0.525 %	0.525 %
-13.203	per	720293.790	4367451.743	32.131	32.155	0.569 %	0.569 %
-11.632	per	720293.041	4367453.124	32.142	32.155	0.611 %	0.611 %
-10.061	per	720292.381	4367454.549	32.151	32.155	0.651 %	0.651 %
-8.490	per	720291.812	4367456.012	32.160	32.155	0.688 %	0.688 %
-6.919	per	720291.335	4367457.509	32.168	32.155	0.722 %	0.722 %
-5.349	per	720290.954	4367459.032	32.176	32.155	0.754 %	0.754 %
-3.778	per	720290.669	4367460.577	32.182	32.155	0.783 %	0.783 %
-2.207	per	720290.481	4367462.136	32.188	32.155	0.808 %	0.808 %

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA RONDA SUD ENTRE LAS CARRETERAS CV-33 Y CV-400.
TÉRMINOS MUNICIPALES DE PICANYA, PAIPORTA Y CATARROJA

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
-0.636	per	720290.392	4367463.704	32.193	32.155	0.830 %	0.830 %
0.000	pla	720290.384	4367464.340	32.195	32.155	0.838 %	0.838 %
0.935	per	720290.401	4367465.275	32.197	32.160	0.849 %	0.849 %
2.505	per	720290.509	4367466.841	32.201	32.167	0.865 %	0.865 %
4.076	per	720290.715	4367468.398	32.203	32.174	0.877 %	0.877 %
5.647	per	720291.019	4367469.939	32.205	32.180	0.886 %	0.886 %
7.218	per	720291.418	4367471.458	32.206	32.186	0.891 %	0.891 %
8.789	per	720291.913	4367472.949	32.207	32.192	0.893 %	0.893 %
10.359	per	720292.499	4367474.406	32.206	32.197	0.891 %	0.891 %
11.930	per	720293.177	4367475.823	32.205	32.202	0.886 %	0.886 %
13.501	per	720293.941	4367477.194	32.203	32.206	0.877 %	0.877 %
15.072	per	720294.791	4367478.515	32.201	32.210	0.865 %	0.865 %
16.642	per	720295.722	4367479.780	32.197	32.213	0.849 %	0.849 %
18.213	per	720296.730	4367480.985	32.193	32.216	0.830 %	0.830 %
19.784	per	720297.812	4367482.123	32.188	32.218	0.808 %	0.808 %
21.355	per	720298.963	4367483.191	32.182	32.219	0.783 %	0.783 %
22.926	per	720300.179	4367484.185	32.176	32.220	0.754 %	0.754 %
24.496	per	720301.455	4367485.101	32.168	32.220	0.722 %	0.722 %
26.067	per	720302.786	4367485.934	32.160	32.219	0.688 %	0.688 %
27.638	per	720304.167	4367486.683	32.151	32.217	0.651 %	0.651 %
29.209	per	720305.592	4367487.343	32.142	32.215	0.611 %	0.611 %
30.780	per	720307.056	4367487.912	32.131	32.212	0.569 %	0.569 %
32.350	per	720308.552	4367488.389	32.120	32.208	0.525 %	0.525 %
33.921	per	720310.076	4367488.770	32.108	32.204	0.479 %	0.479 %
35.492	per	720311.620	4367489.055	32.095	32.198	0.430 %	0.430 %
37.063	per	720313.179	4367489.243	32.082	32.193	0.380 %	0.380 %

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
37.328	alz	720313.444	4367489.265	32.079	32.192	0.371 %	0.371 %
38.634	per	720314.747	4367489.332	32.068	32.186	0.329 %	0.329 %
40.204	per	720316.318	4367489.323	32.054	32.179	0.276 %	0.276 %
41.775	per	720317.885	4367489.215	32.040	32.172	0.222 %	0.222 %
43.346	per	720319.442	4367489.009	32.026	32.164	0.167 %	0.167 %
44.917	per	720320.983	4367488.705	32.012	32.155	0.112 %	0.112 %
46.488	per	720322.502	4367488.306	31.998	32.146	0.056 %	0.056 %
48.058	per	720323.992	4367487.811	31.984	32.137	0.000 %	0.000 %
49.629	per	720325.449	4367487.224	31.970	32.128	-0.056 %	-0.056 %
51.200	per	720326.866	4367486.547	31.956	32.119	-0.112 %	-0.112 %
52.771	per	720328.238	4367485.782	31.942	32.110	-0.167 %	-0.167 %
54.342	per	720329.559	4367484.933	31.928	32.100	-0.222 %	-0.222 %
55.912	per	720330.824	4367484.002	31.913	32.091	-0.276 %	-0.276 %
57.483	per	720332.028	4367482.994	31.899	32.082	-0.329 %	-0.329 %
58.788	alz	720332.979	4367482.100	31.888	32.075	-0.371 %	-0.371 %
59.054	per	720333.166	4367481.912	31.885	32.074	-0.380 %	-0.380 %
60.625	per	720334.235	4367480.761	31.872	32.065	-0.430 %	-0.430 %
62.196	per	720335.229	4367479.545	31.859	32.057	-0.479 %	-0.479 %
63.766	per	720336.144	4367478.269	31.847	32.049	-0.525 %	-0.525 %
65.337	per	720336.978	4367476.938	31.836	32.041	-0.569 %	-0.569 %
66.908	per	720337.726	4367475.557	31.826	32.034	-0.611 %	-0.611 %
68.479	per	720338.386	4367474.132	31.816	32.027	-0.651 %	-0.651 %
70.050	per	720338.956	4367472.668	31.807	32.021	-0.688 %	-0.688 %
71.620	per	720339.432	4367471.172	31.799	32.014	-0.722 %	-0.722 %
73.191	per	720339.814	4367469.648	31.792	32.008	-0.754 %	-0.754 %
74.762	per	720340.099	4367468.104	31.785	32.002	-0.783 %	-0.783 %

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
76.333	per	720340.286	4367466.544	31.779	31.992	-0.808 %	-0.808 %
77.904	per	720340.376	4367464.976	31.774	31.979	-0.830 %	-0.830 %
79.474	per	720340.366	4367463.406	31.770	31.965	-0.849 %	-0.849 %
81.045	per	720340.258	4367461.839	31.767	31.952	-0.865 %	-0.865 %
82.616	per	720340.052	4367460.282	31.764	31.939	-0.877 %	-0.877 %
84.187	per	720339.749	4367458.741	31.762	31.927	-0.886 %	-0.886 %
85.758	per	720339.349	4367457.222	31.761	31.915	-0.891 %	-0.891 %
87.328	per	720338.855	4367455.732	31.760	31.903	-0.893 %	-0.893 %
88.899	per	720338.268	4367454.275	31.761	31.892	-0.891 %	-0.891 %
90.470	per	720337.591	4367452.858	31.762	31.881	-0.886 %	-0.886 %
92.041	per	720336.826	4367451.486	31.764	31.871	-0.877 %	-0.877 %
93.612	per	720335.977	4367450.165	31.767	31.862	-0.865 %	-0.865 %
95.182	per	720335.046	4367448.900	31.770	31.854	-0.849 %	-0.849 %
96.753	per	720334.038	4367447.696	31.774	31.846	-0.830 %	-0.830 %
98.324	per	720332.956	4367446.557	31.779	31.839	-0.808 %	-0.808 %
99.895	per	720331.804	4367445.489	31.785	31.834	-0.783 %	-0.783 %
101.465	per	720330.588	4367444.495	31.792	31.830	-0.754 %	-0.754 %
103.036	per	720329.312	4367443.580	31.799	31.828	-0.722 %	-0.722 %
104.607	per	720327.981	4367442.746	31.807	31.827	-0.688 %	-0.688 %
106.178	per	720326.600	4367441.998	31.816	31.827	-0.651 %	-0.651 %
107.749	per	720325.175	4367441.338	31.826	31.830	-0.611 %	-0.611 %
109.319	per	720323.712	4367440.768	31.836	31.835	-0.569 %	-0.569 %
110.890	per	720322.215	4367440.292	31.847	31.841	-0.525 %	-0.525 %
112.461	per	720320.692	4367439.910	31.859	31.849	-0.479 %	-0.479 %
114.032	per	720319.147	4367439.625	31.872	31.859	-0.430 %	-0.430 %
115.603	per	720317.588	4367439.438	31.885	31.871	-0.380 %	-0.380 %

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
115.868	alz	720317.323	4367439.416	31.888	31.873	-0.371 %	-0.371 %
117.173	per	720316.020	4367439.348	31.899	31.885	-0.329 %	-0.329 %
118.744	per	720314.449	4367439.358	31.913	31.900	-0.276 %	-0.276 %
120.315	per	720312.883	4367439.466	31.928	31.917	-0.222 %	-0.222 %
121.886	per	720311.326	4367439.672	31.942	31.935	-0.167 %	-0.167 %
123.457	per	720309.785	4367439.975	31.956	31.955	-0.112 %	-0.112 %
125.027	per	720308.266	4367440.375	31.970	31.976	-0.056 %	-0.056 %
126.598	per	720306.775	4367440.869	31.984	31.998	0.000 %	0.000 %
128.169	per	720305.318	4367441.456	31.998	32.006	0.056 %	0.056 %
129.740	per	720303.901	4367442.133	32.012	32.013	0.112 %	0.112 %
131.311	per	720302.530	4367442.898	32.026	32.021	0.167 %	0.167 %
132.881	per	720301.209	4367443.747	32.040	32.028	0.222 %	0.222 %
134.452	per	720299.943	4367444.678	32.054	32.036	0.276 %	0.276 %
136.023	per	720298.739	4367445.686	32.068	32.044	0.329 %	0.329 %
137.328	alz	720297.788	4367446.581	32.079	32.051	0.371 %	0.371 %
137.594	per	720297.601	4367446.768	32.082	32.052	0.380 %	0.380 %
139.165	per	720296.533	4367447.920	32.095	32.061	0.430 %	0.430 %
140.735	per	720295.539	4367449.136	32.108	32.069	0.479 %	0.479 %
142.306	per	720294.623	4367450.412	32.120	32.078	0.525 %	0.525 %
143.877	per	720293.790	4367451.743	32.131	32.086	0.569 %	0.569 %
145.448	per	720293.041	4367453.124	32.142	32.095	0.611 %	0.611 %
147.019	per	720292.381	4367454.549	32.151	32.104	0.651 %	0.651 %
148.589	per	720291.812	4367456.012	32.160	32.112	0.688 %	0.688 %
150.160	per	720291.335	4367457.509	32.168	32.120	0.722 %	0.722 %
151.731	per	720290.954	4367459.032	32.176	32.129	0.754 %	0.754 %
153.302	per	720290.669	4367460.577	32.182	32.137	0.783 %	0.783 %

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
154.873	per	720290.481	4367462.136	32.188	32.145	0.808 %	0.808 %
156.443	per	720290.392	4367463.704	32.193	32.152	0.830 %	0.830 %
157.080	pla	720290.384	4367464.340	32.195	32.155	0.838 %	0.838 %
158.014	per	720290.401	4367465.275	32.197	32.155	0.849 %	0.849 %
159.585	per	720290.509	4367466.841	32.201	32.155	0.865 %	0.865 %
161.156	per	720290.715	4367468.398	32.203	32.155	0.877 %	0.877 %
162.727	per	720291.019	4367469.939	32.205	32.155	0.886 %	0.886 %
164.297	per	720291.418	4367471.458	32.206	32.155	0.891 %	0.891 %
165.868	per	720291.913	4367472.949	32.207	32.155	0.893 %	0.893 %
167.439	per	720292.499	4367474.406	32.206	32.155	0.891 %	0.891 %
169.010	per	720293.177	4367475.823	32.205	32.155	0.886 %	0.886 %
170.581	per	720293.941	4367477.194	32.203	32.155	0.877 %	0.877 %
172.151	per	720294.791	4367478.515	32.201	32.155	0.865 %	0.865 %
173.722	per	720295.722	4367479.780	32.197	32.155	0.849 %	0.849 %
175.293	per	720296.730	4367480.985	32.193	32.155	0.830 %	0.830 %
176.864	per	720297.812	4367482.123	32.188	32.155	0.808 %	0.808 %
178.435	per	720298.963	4367483.191	32.182	32.155	0.783 %	0.783 %
180.005	per	720300.179	4367484.185	32.176	32.155	0.754 %	0.754 %
181.576	per	720301.455	4367485.101	32.168	32.155	0.722 %	0.722 %
183.147	per	720302.786	4367485.934	32.160	32.155	0.688 %	0.688 %
184.718	per	720304.167	4367486.683	32.151	32.155	0.651 %	0.651 %
186.288	per	720305.592	4367487.343	32.142	32.155	0.611 %	0.611 %
187.859	per	720307.056	4367487.912	32.131	32.155	0.569 %	0.569 %
189.430	per	720308.552	4367488.389	32.120	32.155	0.525 %	0.525 %
191.001	per	720310.076	4367488.770	32.108	32.155	0.479 %	0.479 %
192.572	per	720311.620	4367489.055	32.095	32.155	0.430 %	0.430 %

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
194.142	per	720313.179	4367489.243	32.082	32.155	0.380 %	0.380 %
195.713	per	720314.747	4367489.332	32.068	32.155	0.329 %	0.329 %
197.284	per	720316.318	4367489.323	32.054	32.155	0.276 %	0.276 %
198.855	per	720317.885	4367489.215	32.040	32.155	0.222 %	0.222 %
200.426	per	720319.442	4367489.009	32.026	32.155	0.167 %	0.167 %
201.996	per	720320.983	4367488.705	32.012	32.155	0.112 %	0.112 %
203.567	per	720322.502	4367488.306	31.998	32.155	0.056 %	0.056 %
205.138	per	720323.992	4367487.811	31.984	32.155	0.000 %	0.000 %

EJE: 6: CARRER ORIOLA**PUNTOS SINGULARES DE LA PLANTA Y EL ALZADO**

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
0.000	pla	720395.020	4367563.266	32.288	32.288	-2.000 %	2.000 %
17.543	alz	720383.503	4367550.033	32.192	32.225	-2.000 %	2.000 %
231.269	alz	720243.193	4367388.813	32.158	32.110	-2.000 %	2.000 %
245.968	per	720233.543	4367377.726	32.235	32.238	-2.000 %	2.000 %

EJE: 7:**PUNTOS SINGULARES DE LA PLANTA Y EL ALZADO**

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
0.000	pla	720220.878	4367597.461	32.964	32.964	-2.000 %	2.000 %
140.861	per	720300.034	4367480.944	32.187	32.206	-2.000 %	2.000 %

EJE: 8: CTRA D'ABAL**PUNTOS SINGULARES DE LA PLANTA Y EL ALZADO**

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
0.000	pla	722012.214	4366786.315	21.855	21.855	-2.000 %	2.000 %

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
8.402	per	722011.407	4366777.952	21.897	21.905	-2.000 %	2.000 %
18.402	per	722010.448	4366767.998	21.947	21.964	-2.000 %	0.000 %
28.402	per	722009.488	4366758.044	21.997	22.064	-2.000 %	-2.000 %
53.402	per	722007.089	4366733.160	22.122	22.310	-7.000 %	-7.000 %
87.478	per	722003.818	4366699.241	22.293	22.400	-7.000 %	-7.000 %
99.269	alz	722002.687	4366687.504	22.352	22.389	-4.642 %	-4.642 %
103.649	pla	722002.266	4366683.144	22.371	22.376	-3.766 %	-3.766 %
112.478	per	722001.613	4366674.340	22.396	22.343	-2.000 %	-2.000 %
122.478	per	722001.344	4366664.345	22.400	22.301	-2.000 %	0.000 %
128.785	pla	722001.431	4366658.039	22.390	22.275	-2.000 %	1.261 %
132.478	per	722001.540	4366654.347	22.380	22.260	-2.000 %	2.000 %
138.743	per	722001.725	4366648.086	22.354	22.240	-2.000 %	2.000 %
139.269	alz	722001.741	4366647.559	22.352	22.238	-2.000 %	2.000 %
270.248	pla	722005.612	4366516.638	21.697	22.229	-2.000 %	2.000 %

EJE: 9: AV. MONTGÓ

PUNTOS SINGULARES DE LA PLANTA Y EL ALZADO

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
0.000	pla	722018.134	4366636.361	21.851	22.153	-2.000 %	2.000 %
28.365	alz	722040.361	4366619.165	22.021	22.068	-2.000 %	2.000 %
42.280	pla	722053.599	4366614.980	22.064	22.018	-2.000 %	2.000 %
68.366	alz	722079.214	4366610.049	21.929	21.844	-2.000 %	2.000 %
94.017	per	722104.403	4366605.200	21.658	21.658	-2.000 %	2.000 %

EJE: 10: Cv-400**PUNTOS SINGULARES DE LA PLANTA Y EL ALZADO**

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
0.000	pla	723100.862	4365636.689	17.000	17.000	-2.000 %	2.000 %
58.847	alz	723069.898	4365586.646	16.819	16.817	-2.000 %	2.000 %
141.456	alz	723026.432	4365516.397	15.922	16.085	-2.000 %	2.000 %
201.460	alz	722994.860	4365465.372	15.422	15.334	-2.000 %	2.000 %
231.407	per	722979.102	4365439.905	15.247	15.247	-2.000 %	2.000 %