

# Anejo 3. Topografía y batimetría

---

Proyecto básico de ampliación del Puerto deportivo Poble Marina  
(T.M. Puebla de Farnals, Valencia)

**LLORENS BUFORT, María**

**MAHIQUES PÉREZ, M<sup>a</sup> Ángeles**

Valencia, Junio de 2016





## ÍNDICE

1. OBJETO .....	3
2. INFORMACIÓN Y DOCUMENTACIÓN DISPONIBLE .....	4
3. TOPOGRAFÍA .....	5
4. BATIMETRÍA .....	7



## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Mapa Terrasit escala 1/35.000.....	5
Ilustración 2. Mapa Terrasit escala 1/7.500.....	6
Ilustración 3. Ortofoto.....	6
Ilustración 4. Carta náutica .....	7
Ilustración 5. Batimetría Ecocartografías.....	7
Ilustración 6. Batimetría Navionics .....	8



## **1. OBJETO**

El objeto principal de este anejo es recoger la información necesaria sobre la definición, delimitación, y descripción del área de trabajo. Esto es, presentar de manera detallada, en primer lugar los datos topográficos del puerto y en segundo determinar la batimetría de la zona.

Puesto que se trata de un Trabajo Final de Grado, es difícil disponer de los medios necesarios para obtener los datos adecuados. Dadas las limitaciones que esto conlleva, es imposible la realización de una campaña de prospecciones batimétricas y un levantamiento topográfico, por tanto, se ha procedido a la obtención de la información más detallada y reciente posible de la zona en cuestión.



## 2. INFORMACIÓN Y DOCUMENTACIÓN DISPONIBLE

Como se ha citado anteriormente, este proyecto tiene una finalidad académica, lo que imposibilita la realización de trabajos de campo. Por ello, hemos recopilado toda la información posible y disponible para desarrollar este anejo.

Para la obtención de la topografía se han buscado mapas en la página web del *Institut Cartogràfic Valencià* (Terrasit), éstos se adjuntan más adelante. La información detallada de la ordenación terrestre se adjunta en el “*Plano 5. Ordenación terrestre*”.

En cuanto a la batimetría, en primer lugar se obtuvo del *Instituto Hidrográfico de la Marina* una Carta Náutica del puerto (CN 481), donde se pueden observar, sin mucho detalle, las líneas batimétricas en el exterior del puerto. Debido a ello, se ha procedido a la búsqueda de un estudio batimétrico más detallado.

El Ingeniero del Puerto Poble Marina, personal docente de la Escuela, D. Carlos Rafael Sánchez Carratalá, ha facilitado un plano batimétrico con más detalle.

Además, se ha obtenido otro plano de la página web *Ecocartografías* perteneciente al *Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente*.

Y por último, a través del ejecutable *Sasplanet.exe*, de la página *Navionics*, también se proporciona una batimetría de la zona de estudio.





*Ilustración 2. Mapa Terrasit escala 1/7.500*

Por último, se adjunta una ortofoto correspondiente al Puerto deportivo.



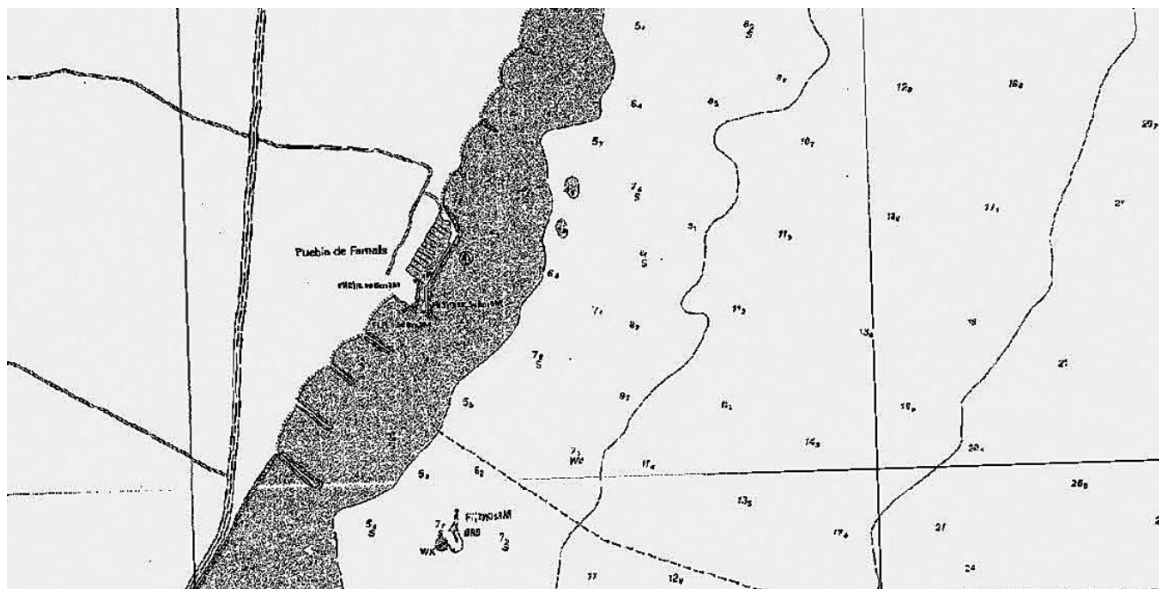
*Ilustración 3. Ortofoto*





#### 4. BATIMETRÍA

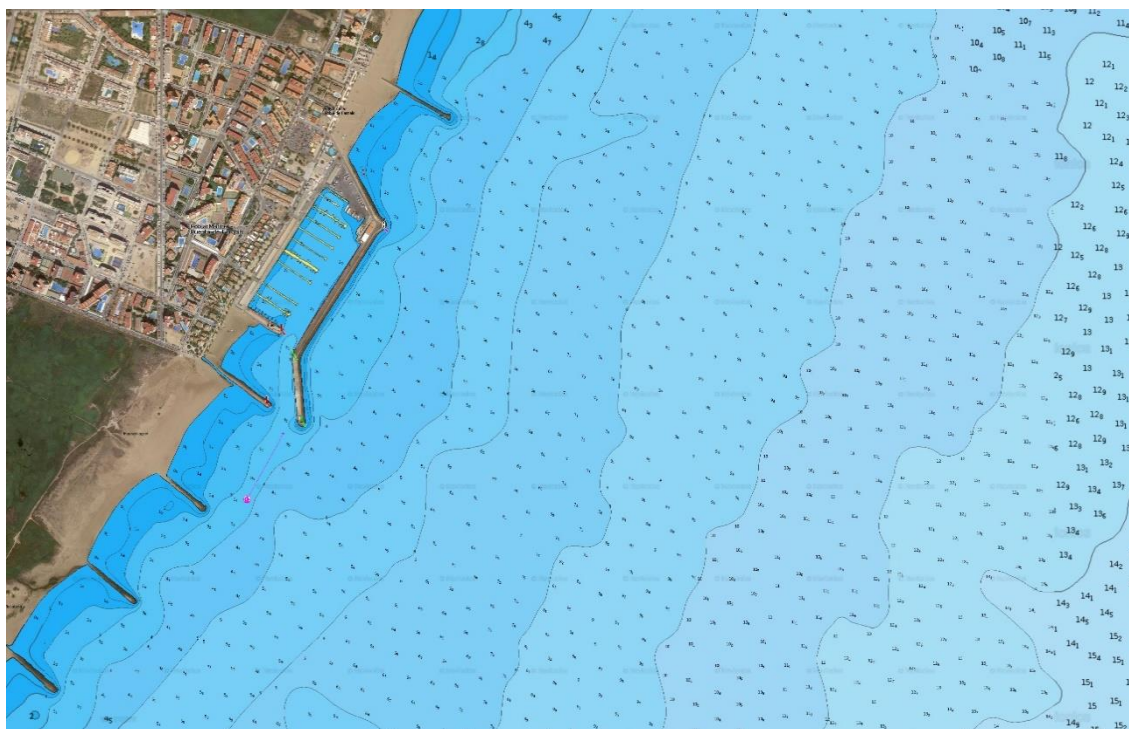
A continuación se muestran los diferentes planos batimétricos obtenidos de los recursos citados en el apartado 2, “*Información y documentación disponible*”.



*Ilustración 4. Carta náutica*



*Ilustración 5. Batimetría Ecocartografías*



*Ilustración 6. Batimetría Navionics*

Con todas estas fuentes se ha realizado un plano detallado de la batimetría adjuntado en el documento “*Plano 3. Batimetría*”.

