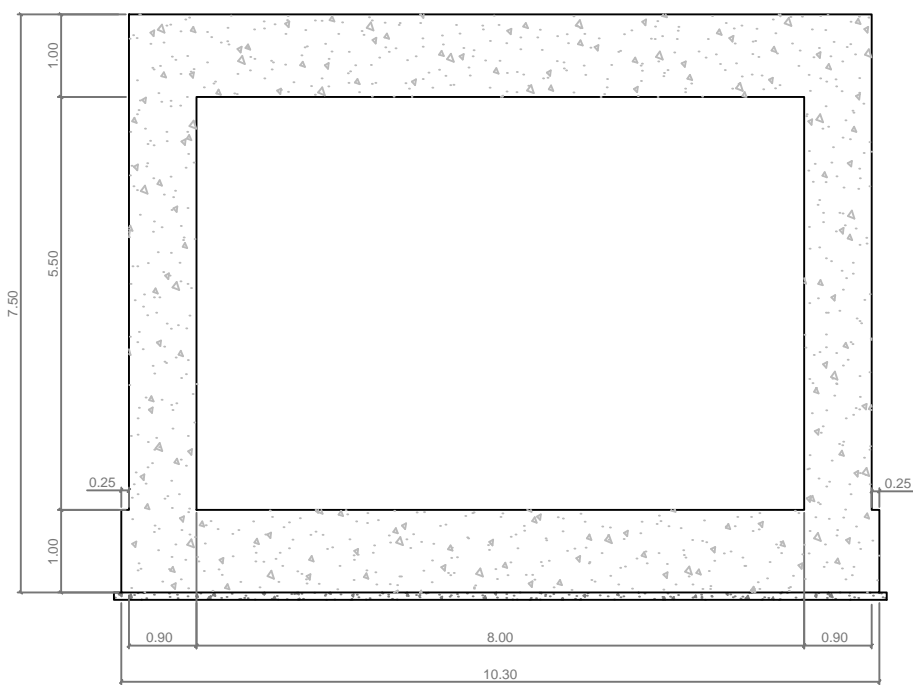
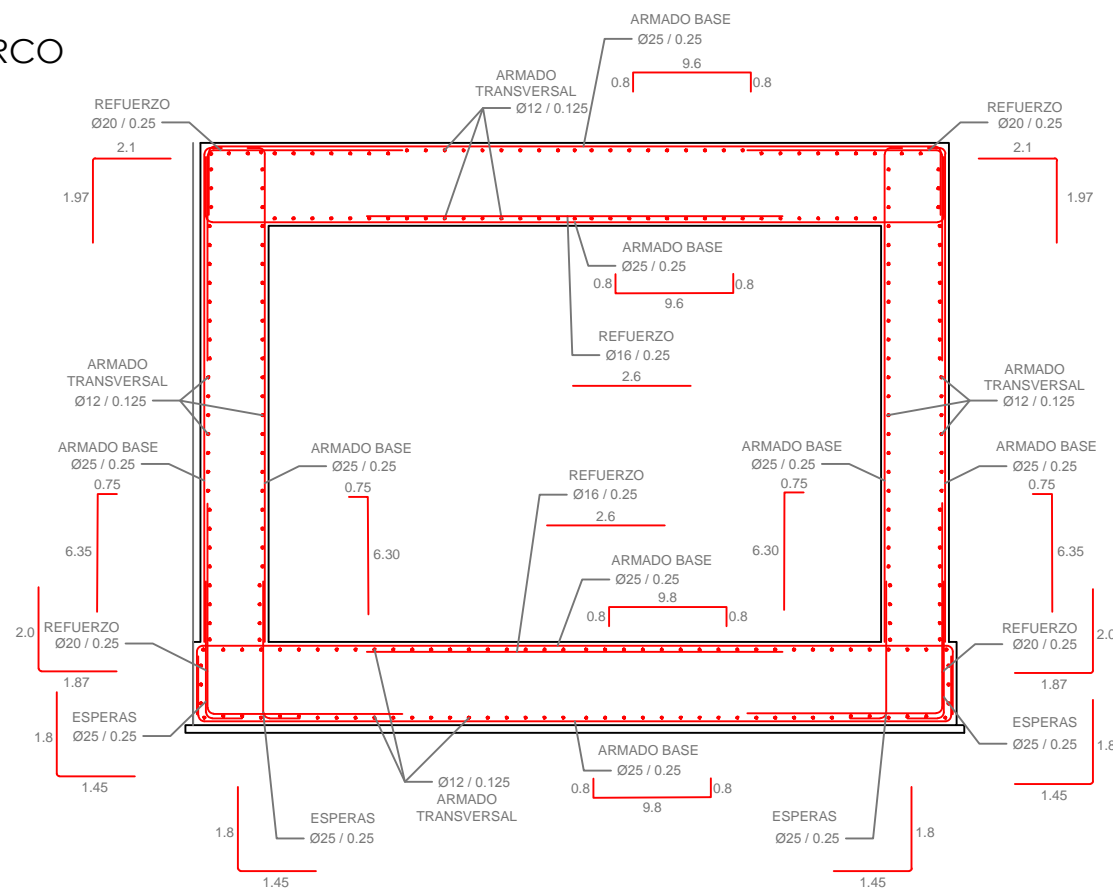


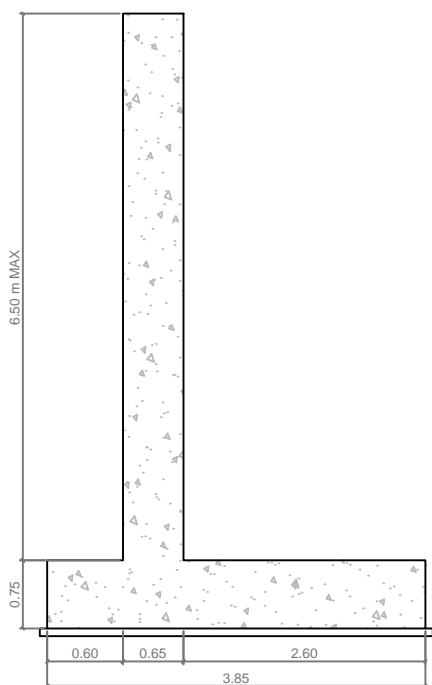
MARCO



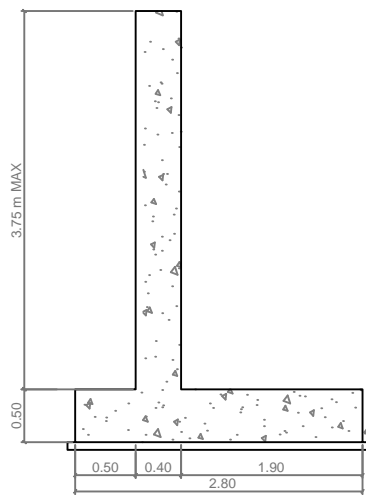
MARCO



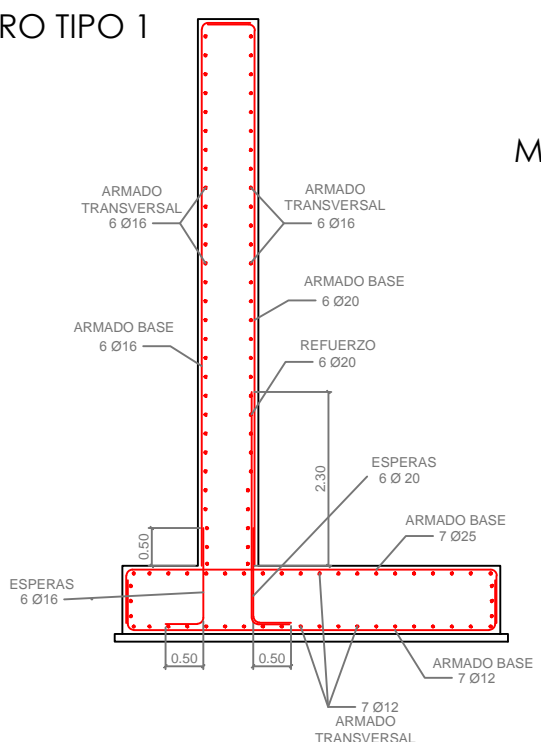
MURO TIPO 1



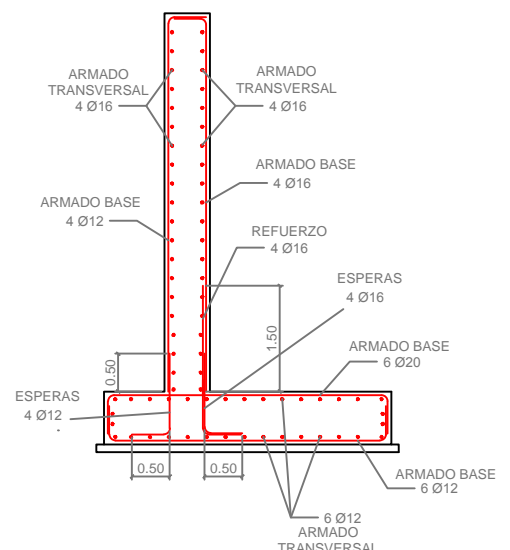
MURO TIPO 2



MURO TIPO 1



MURO TIPO 2



CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES, NIVELES DE CONTROL Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD ADOPTADOS

ELEMENTO ESTRUCTURAL	HORMIGONES			ARMADURAS			
	TIPO	CONTROL	γ <sub>c</sub>	TIPO	CONTROL	γ <sub>s</sub>	RECUBR. cm.
ALZADO MARCO	HA-30/B/20/IIa+H	ESTADÍSTICO	1,5	B-500-S	NORMAL	1,15	4.0
CIMENTACIONES	HA-30/B/20/IIa+H	ESTADÍSTICO	1,5	B-500-S	NORMAL	1,15	4.0
ALZADO ALETAS	HA-30/B/20/IIa+H	ESTADÍSTICO	1,5	B-500-S	NORMAL	1,15	4.0
H. NIVELACIÓN	HL-150/B/20	-	-	-	-	-	-



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA  
Escuela Técnica Superior de Ingeniería  
de Caminos, Canales y Puertos



TRABAJO FINAL  
DE GRADO

AUTOR DEL PROYECTO:  
  
LEKHEL, AMINE

TUTOR DEL PROYECTO:  
GONZÁLEZ VIDOSA, FERNANDO  
COTUTOR DEL PROYECTO:  
MOYA SORIANO, JUAN FRANCISCO

ESCALA:  
  
1:100

TÍTULO DEL PROYECTO:  
ESTUDIO COMPARATIVO DE LA INFLUENCIA DE DIFERENTES FACTORES  
EN EL DISEÑO DE ESTRUCTURAS ENTERRADAS PARA PASOS INFERIORES.  
PASO INFERIOR BAJO FERROCARRIL EN EL TRAMO DE ALTA VELOCIDAD  
TALAYUELA-CÁCERES. TM PLASENCIA (CÁCERES)

DENOMINACIÓN DEL PLANO:  
  
GEOMETRÍA Y ARMADO DE MARCO Y ALETAS

FECHA:  
JUNIO 2016  
NÚMERO DE PLANO:  
04 DE 04