



ANEJO 1.-LOCALIZACIÓN Y CARTOGRAFÍA

P.I. BAJO FERROCARRIL EN EL TRAMO DE ALTA VELOCIDAD TALAYUELA-CÁCERES.
T M DE PLASENCIA (CÁCERES).



ÍNDICE

1. OBJETO	3
2. LOCALIZACIÓN	3
3. CARTOGRAFÍA.....	5

1. OBJETO

La finalidad del presente anejo es situar las obras a desarrollar, describir la cartografía empleada para la redacción del proyecto y recoger los trabajos y datos topográficos necesarios para una definición suficiente de las bases que se usarán para trasladar al terreno lo dispuesto en los planos.

El ámbito y localización de las obras incluidas en el presente Proyecto “Construcción de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura. Talayuela-Cáceres. Tramos: Estación de Plasencia. Plataforma”, se sitúa en el P.K4+609.78

El objeto principal del proyecto de construcción del paso inferior es la mejora y seguridad de la circulación. A su vez permitir una eficaz comunicación entre Madrid y Extremadura través de la línea de alta velocidad que conecta ambas comunidades autónomas.

2. LOCALIZACIÓN

El proyecto se encuentra en el centro de la comunidad autónoma de Extremadura en el P.K. 4+609,78, más precisamente en el tramo de Alta Velocidad entre Talayuela y Cáceres, en concreto en el municipio de Plasencia.

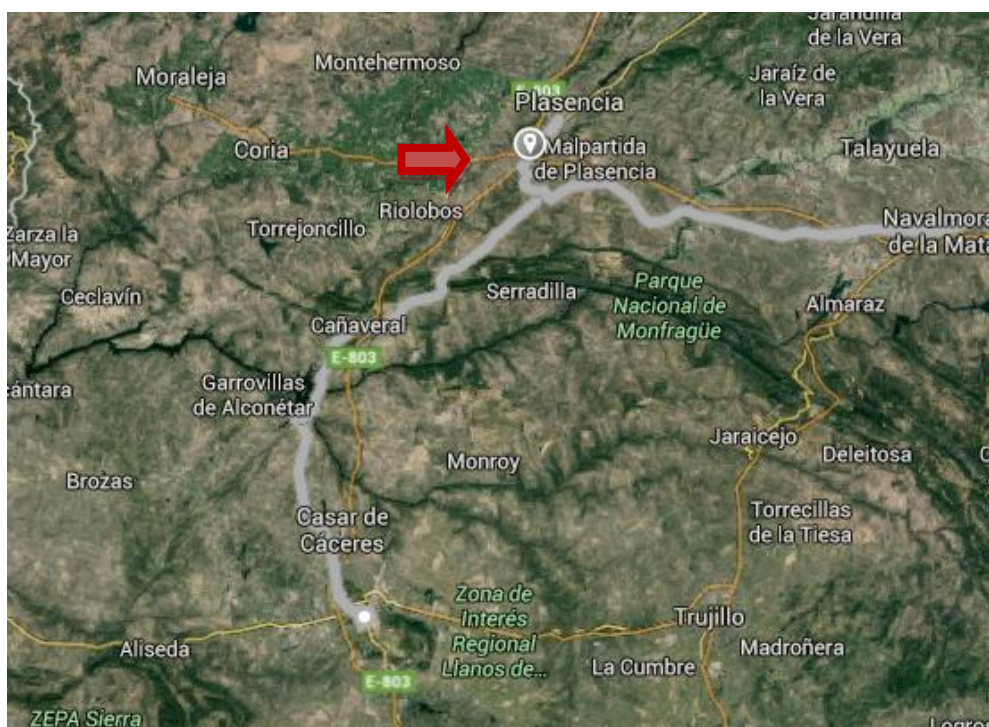


Imagen 1. Plasencia, Cáceres.



Imagen 2. P.K. 4+609,78



Imagen 3. P.K. 4+609.78

3. CARTOGRAFÍA

Para la redacción del presente proyecto se ha empleado la cartografía utilizada para los proyectos de los tramos:

- “Malpartida de Plasencia a Estación de Plasencia”
- “Estación de Plasencia. Plataforma”

Así como la ampliación de la misma “Estación de Plasencia” para las conexiones en Plasencia y Cáceres, que cubre la zona de los ramales de conexión, no incluida en los proyectos constructivos de los tramos de la línea de Alta Velocidad.