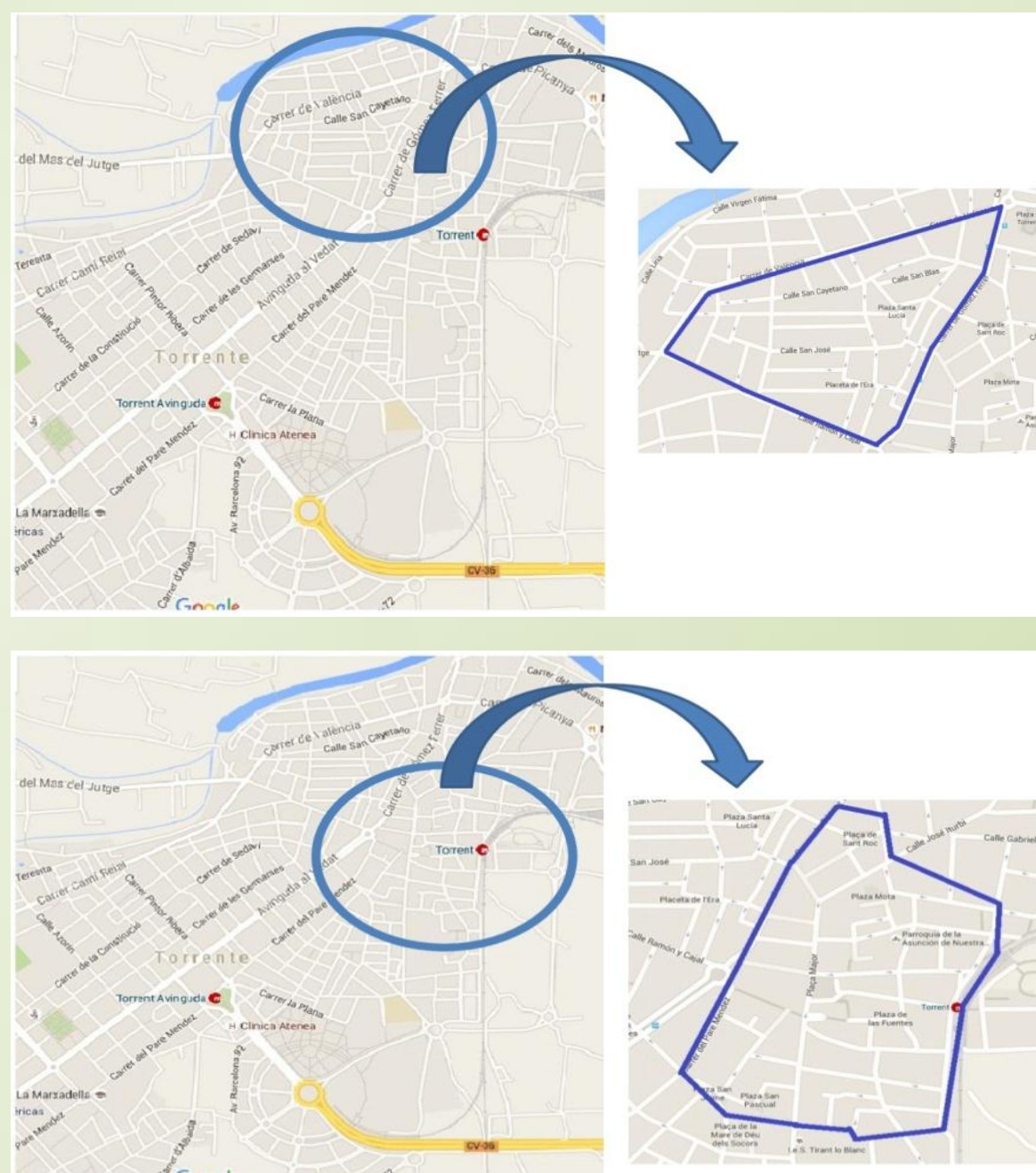
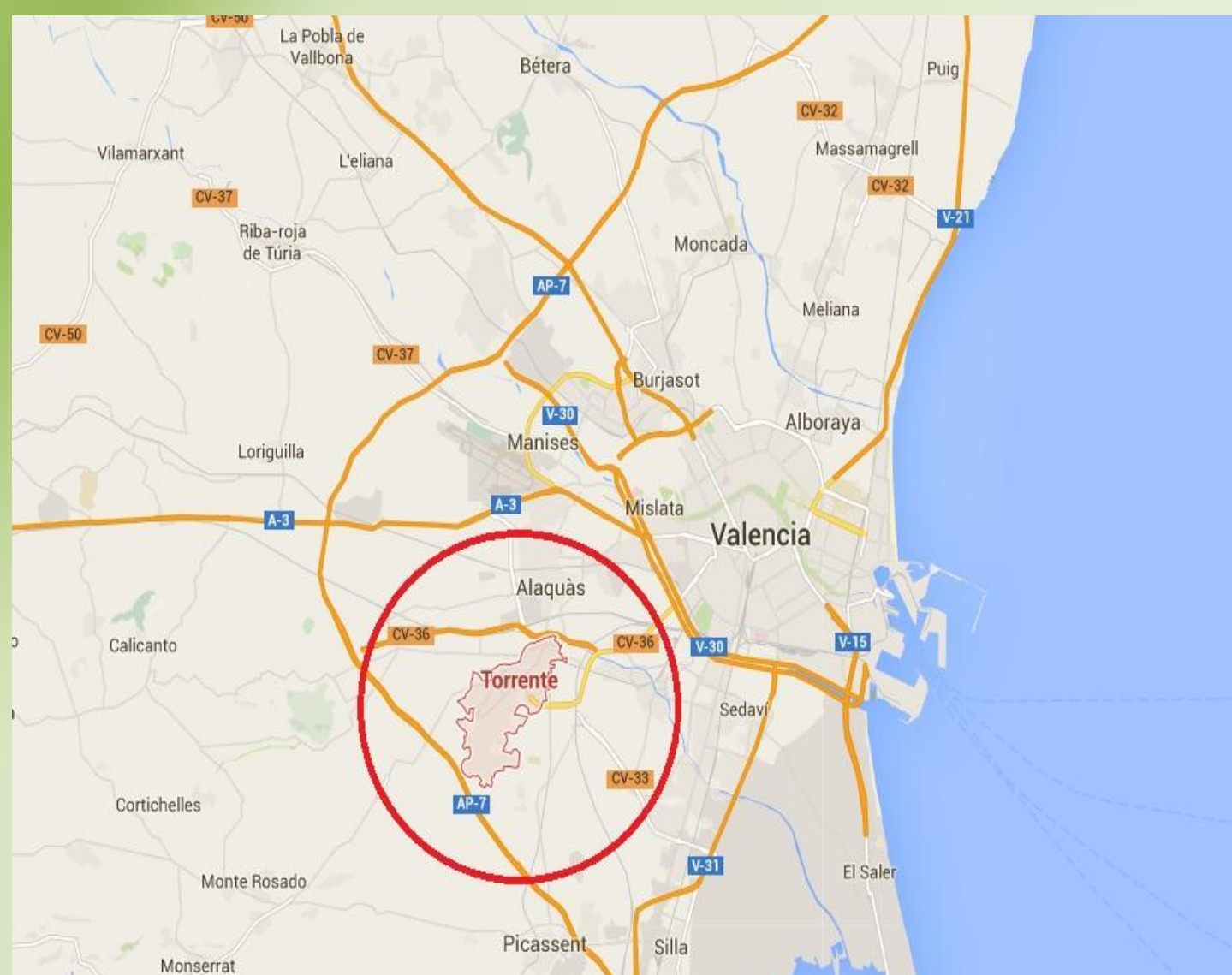


Tutor: Mauro Flavio Fiore

Grado en Ingeniería de Obras públicas

Autor: Maria Ros Esteve

LOCALIZACIÓN



OBJETIVOS DEL PROYECTO

- Realización de un estudio aprobado por el Ayuntamiento de la ciudad para modificar la movilidad de la ciudad de Torrent.
- Análisis y diagnostico de la movilidad peatonal en la ciudad de De Torrent.
- Propuesta de alternativas y destalles constructivos.

SITUACIÓN ACTUAL

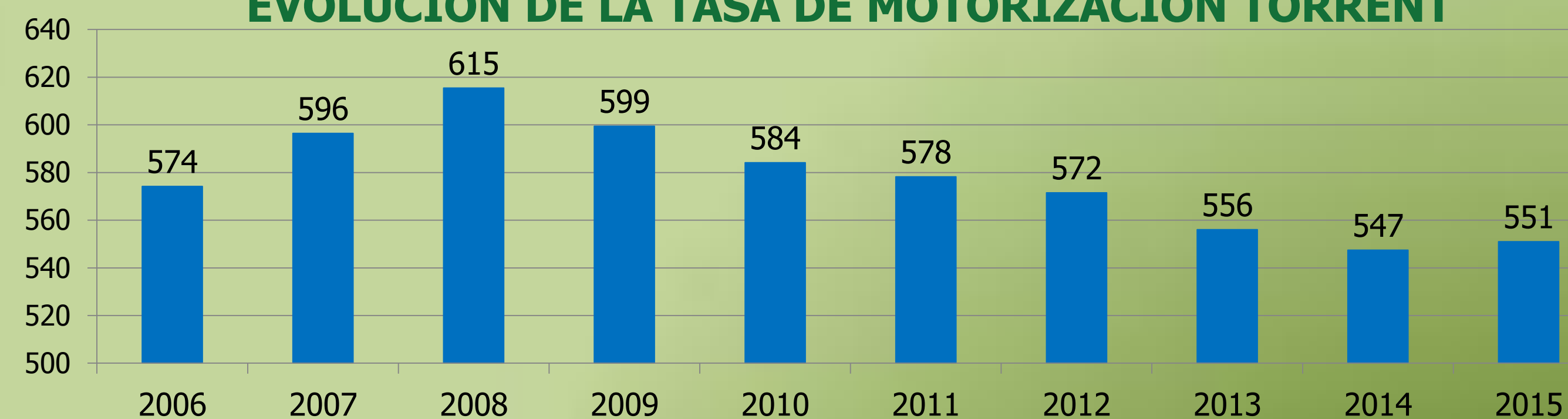
- Elevada cuota de uso del vehículo privado en una ciudad con distancias accesibles para el peatón.
- Aumento de la contaminación atmosférica en el núcleo urbano causadas por las emisiones de los vehículos a motor.
- Aumento del numero de conflictos entre peatones y vehículos en el núcleo urbano

PROBLEMÁTICA

- Congestión del centro urbano de la ciudad durante las horas punta y elevado nivel de emisiones.
- Elevados niveles de ruido en el núcleo urbano provocando situaciones de estrés a la población.



EVOLUCIÓN DE LA TASA DE MOTORIZACIÓN TORRENT



FUENTE: Padrón Ayuntamiento de Torrent y INE

SOLUCIONES ADOPTADAS

- Diseño de una Zona de Tráfico Limitado en el Centro Histórico y el barri de l'Alter para templar el tráfico en el núcleo urbano.
- Urbanización de las vías a plataforma única priorizando el transito de peatones y ciclistas.

