



UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

Grado en Ingeniería de Obras Públicas especialidad en Transportes

Trabajo Fin de Grado

ESCUELA TÉCNICA

SUPERIOR DE INGENIEROS DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA CIUDAD DE ELCHE. ESTUDIO DE UNA PROPUESTA DE CREACIÓN DE UN SERVICIO CARSHARING.

INTRODUCCIÓN

El proyecto consiste en un Estudio de la movilidad sostenible de la ciudad de Elche, partiendo de la base del Plan de Movilidad Urbana Sostenible realizado en el año 2009, para analizar la estrategia de movilidad que tiene la ciudad de Elche y avanzar hacia pautas de sostenibilidad.

En este ámbito, se analiza el diagnóstico de la problemática actual y se realiza una serie de propuestas de solución.

Como posible solución de sostenibilidad y de innovación en el sector de la movilidad se plantea un sistema alternativo de vehículos de alquiler, comúnmente denominado carsharing.

El servicio carsharing es una alternativa rentable, ya que el usuario no paga por los gastos que supone ser propietario de un automóvil, como los gastos de mantenimiento, del seguro y otros. Además ayuda al usuario que necesita el coche de forma puntual o como un segundo coche familiar. Asimismo, el servicio es utilizado por empresas contribuyendo a un ahorro económico elevado en sus costes anuales.

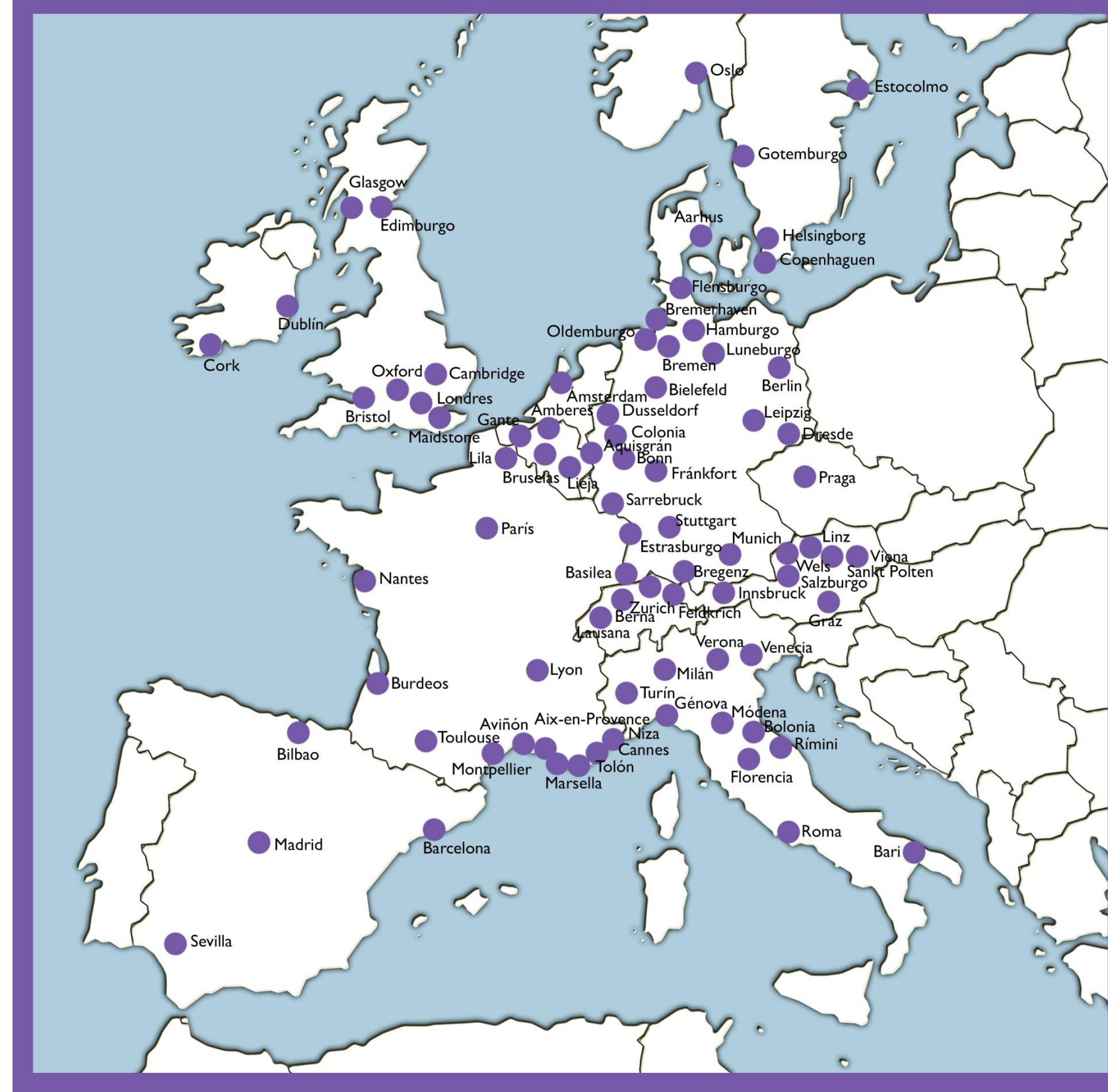
Finalmente, en el estudio delimitado, en las zonas de transporte que propone el plan de movilidad urbana sostenible, se analiza al detalle las debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades para obtener los datos que se precisan para la valoración del servicio creado. En este aspecto, se detallan las medidas y /o propuestas desde una visión objetiva para la ciudadanía, siendo la clave y el elemento primordial para que coexista la ciudad y se aumente la calidad de vida humana y urbana.



TUTOR: Flavio Fiore, Mauro
COTUTOR: Moreno Luzón, Jesús
AUTORA: Bargues Rodilla,
M^aCarmen

Curso Académico: 2015-2016
Valencia, Julio 2016

OPERADORES CON UNO O MAS SISTEMAS DE CARSHARING



ESTUDIO DE DETALLE DE PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS)

El estudio de detalle se centra en la descripción detallada de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS). Para ello, en primer lugar definiremos los conceptos relacionados con la movilidad, este inclusive y como se desarrolla en las ciudades. Para comprender como incide en las ciudades, se define un resumen de la evolución de los modos de transporte hasta la actualidad y como se encamina la ciudad, el territorio y el urbanismo hacia el desarrollo sostenible.

A continuación se especifican los enfoques de los Planes de la Movilidad Urbana Sostenible, tanto Europeo, Nacional y Regional, como una herramienta de gestión de la movilidad. En este contexto se informan de las normativas y leyes que afectan a los PMUS en los distintos niveles de enfoque.

Para terminar se narra los objetivos a cumplir por los Planes de Movilidad Urbana Sostenible, como propósito obligatorio, necesario y vivo que configuran la gran ventaja de estos para ofrecer una enorme flexibilidad a los ciudadanos, pieza primordial de funcionamiento

OBJETIVOS

El principal objetivo es establecer la posibilidad de un servicio de carsharing, una vez se ha analizado las problemáticas que existen en la ciudad, examinando al detalle los requisitos de funcionamiento, tecnológicos y económicos de este tipo de sistema.

El sistema de carsharing se apoya en las nuevas políticas de movilidad sostenible basadas en la proximidad y accesibilidad del modo de transporte. En este contexto y gracias a las buenas prácticas del servicio en otras ciudades europeas se hace visible y palpable la viabilidad hacia una posibilidad de disminuir la utilización del coche y todo lo que trae consigo.

Por último, se manifiesta un esbozo de los aspectos del plan de negocio y se determinan las medidas necesarias para aumentar el éxito y asegurar que coexista con el transporte público y no motorizado para ayudar a la eficiencia de dicha intermodalidad.

PROPUESTA DE CREACIÓN DE UN MODELO MIXTO DE CARSHARING EN LA CIUDAD DE ELCHE

Vamos a realizar la implantación de un modelo de car sharing de tipo mixto, el cual combina los tres modelos definidos en el apartado 3, con vehículos eléctricos e híbridos.

El modelo que se pretende implementar en la ciudad ilicitana, es un “mix” de los tres modelos expuestos, ofreciendo a los residentes y visitantes, viajes más eficientes, seguros e igual de flexible que el vehículo privado, para abastecer los viajes realizados no solo en la ciudad ilicitana sino también sus alrededores más cercanos, como las playas (Los Arenales del Sol, El Pinet y otras), El aeropuerto de L’Altet, y algo más alejados los municipios de Alicante, Crevillente, San Pola, San Vicente del rapeig y Torrevieja, son los más visitados

Al tener la libertad de usar tanto el modelo tradicional, el One-way y el modelo Freefloating, los 227.312 habitantes pueden desplazarse donde deseen, respetando los condicionantes que derivan de cada servicio, en definitiva se establece con una visión metropolitana, ya que presenta una intensa movilidad exterior.

CONCLUSIONES

El servicio mixto que se ha planteado, es un modelo atrevido e innovador, pues la combinación de todos es la pieza clave para la complementarse con el resto de modos de transporte.

Para el funcionamiento de todo el sistema es primordial que la población ilicitana participe y quiera gozar de las ventajas que su persona le beneficiaría el conjunto de la movilidad urbana sostenible y que reduce los efectos negativos que produce el transporte. Asimismo es necesaria una nueva mentalidad en transporte sostenible, encaminada al pensamiento colectivo dejando de lado el arraigo pensamiento individualista que lentamente va cambiando.

Por lo tanto, para alcanzar que Elche sea una ciudad durable, es sin duda necesaria una sostenibilidad social que conseguirá un mejor uso del espacio y de la convivencia, una mejor calidad de vida que alude al bienestar en todas las facetas del ciudadano, a satisfacer sus necesidades materiales, psicológicas, sociales y ecológicas. Finalmente, se concluye que este modelo mixto perfecciona el sistema de carsharing, ofreciendo el instrumento operativo que posibilita un desarrollo real del proceso sostenible y logra conseguir que el “espacio de vida” de la ciudad se encamine al utópico concepto de la sostenibilidad

