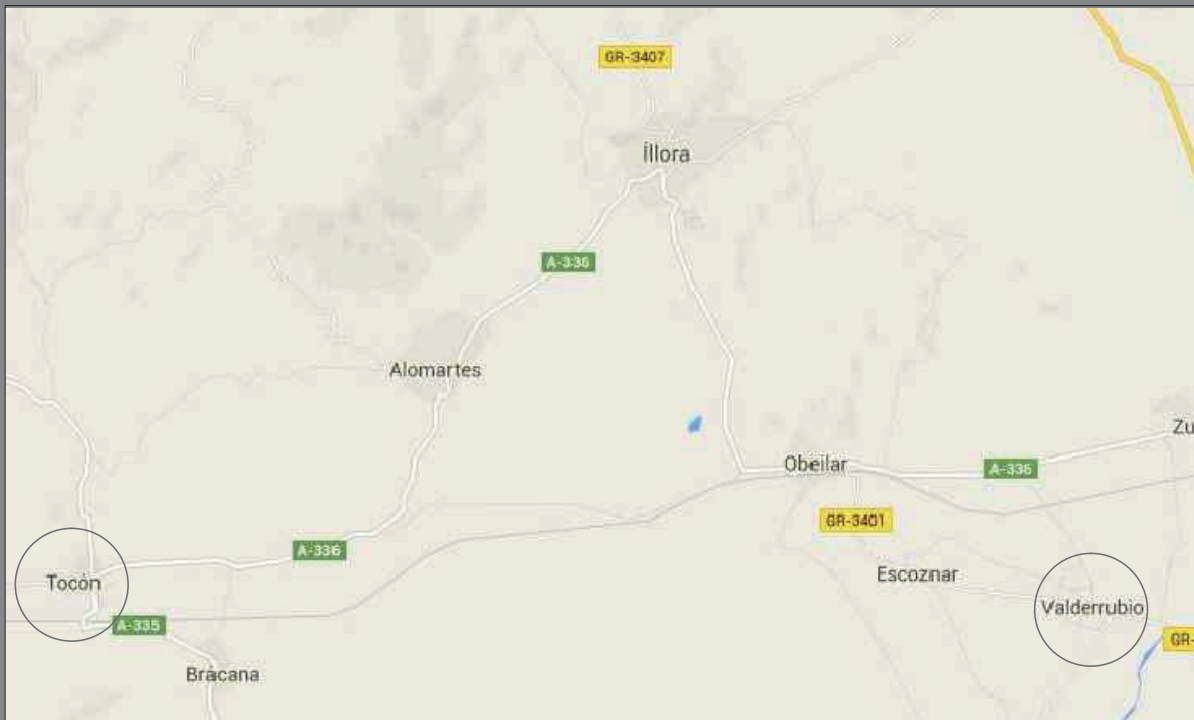


Estudio comparativo de la influencia de diferentes factores en el diseño de estructuras enterradas para pasos inferiores

PASO INFERIOR BAJO FERROCARRIL EN EL TRAMO DE ALTA VELOCIDAD TOCON-VALDERRUBIO. TM DE OBEILAR (GRANADA)



SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

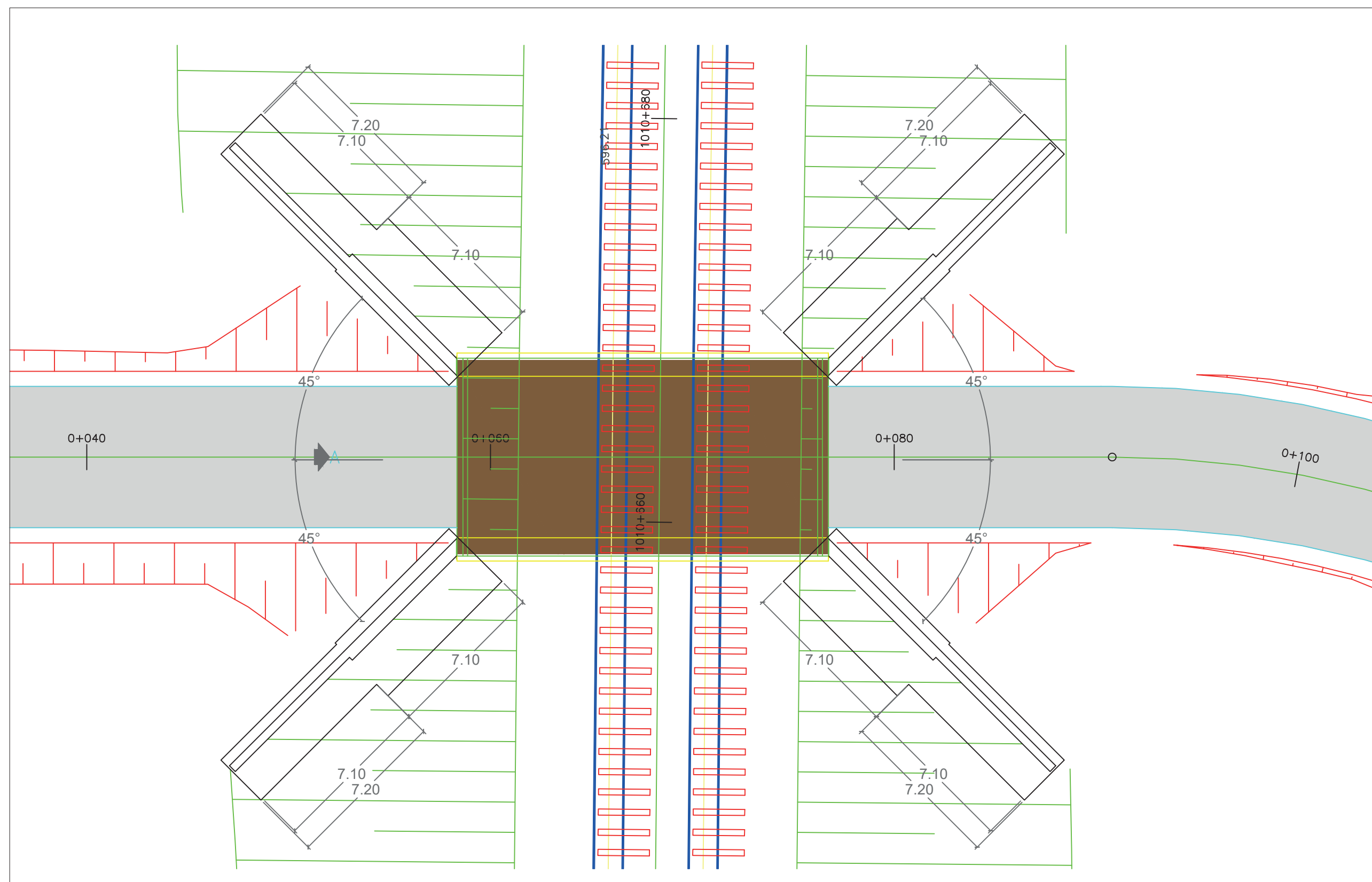
GRADO DE OBRAS PÚBLICAS
ESPECIALIDAD EN CONSTRUCCIONES CIVILES

Trabajo Final de Grado, Junio 2016

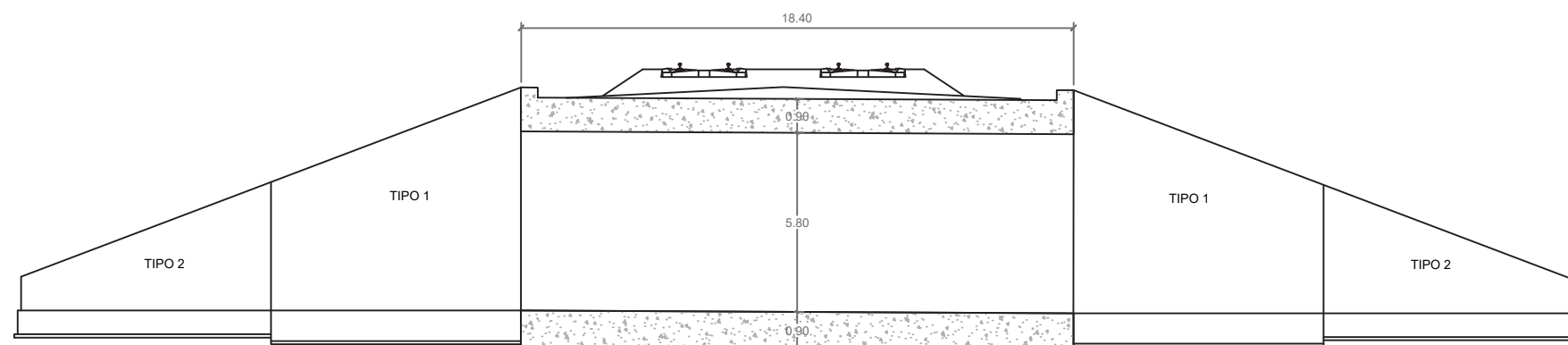
AUTOR:
Ketanni, Ismail

TUTOR:
Alca lá González, Julián

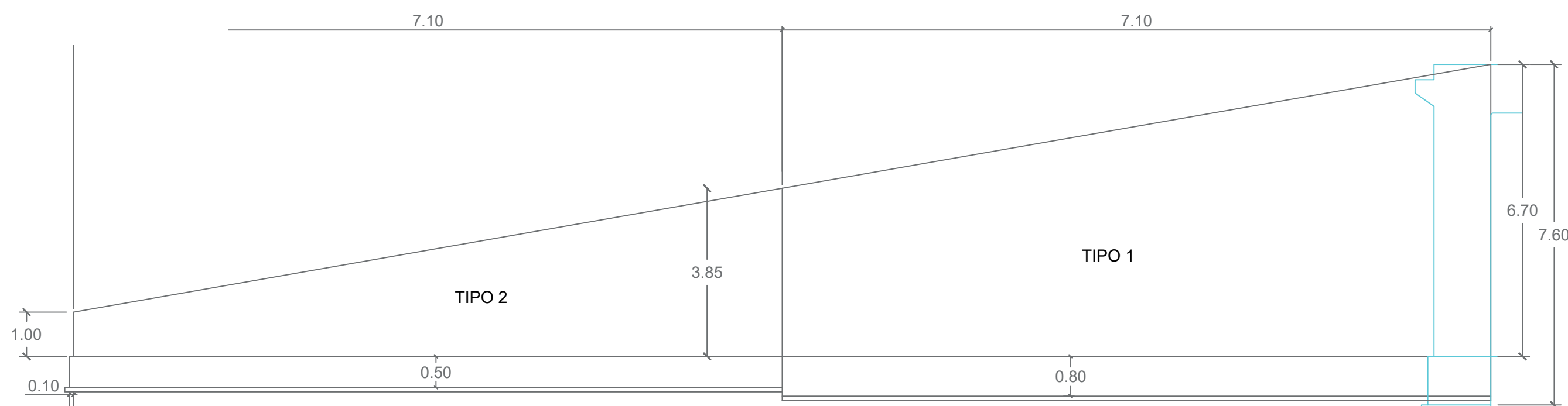
COTUTOR:
González Vidosa, Fernando



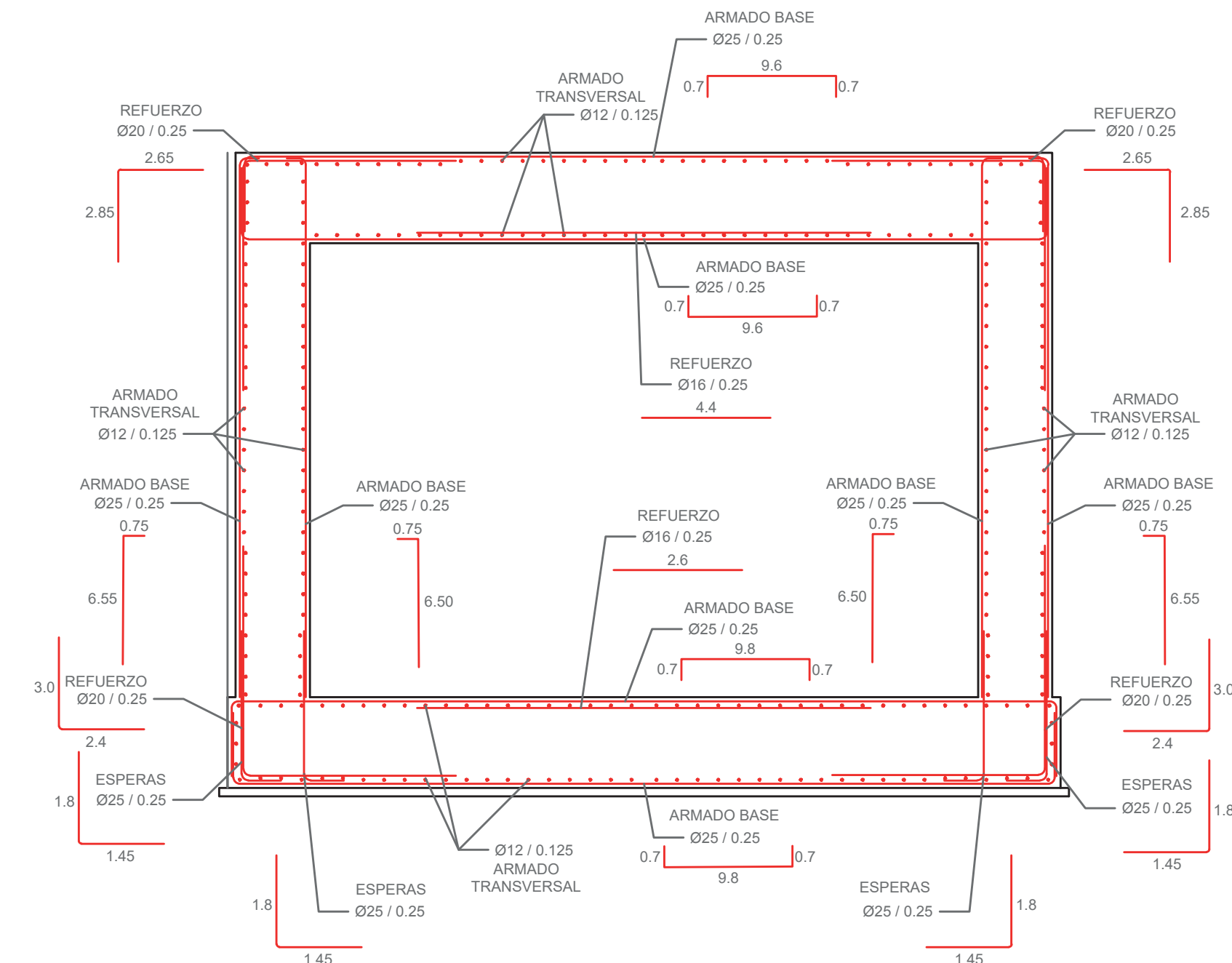
PLANTA GENERAL DE MARCO Y ALETAS



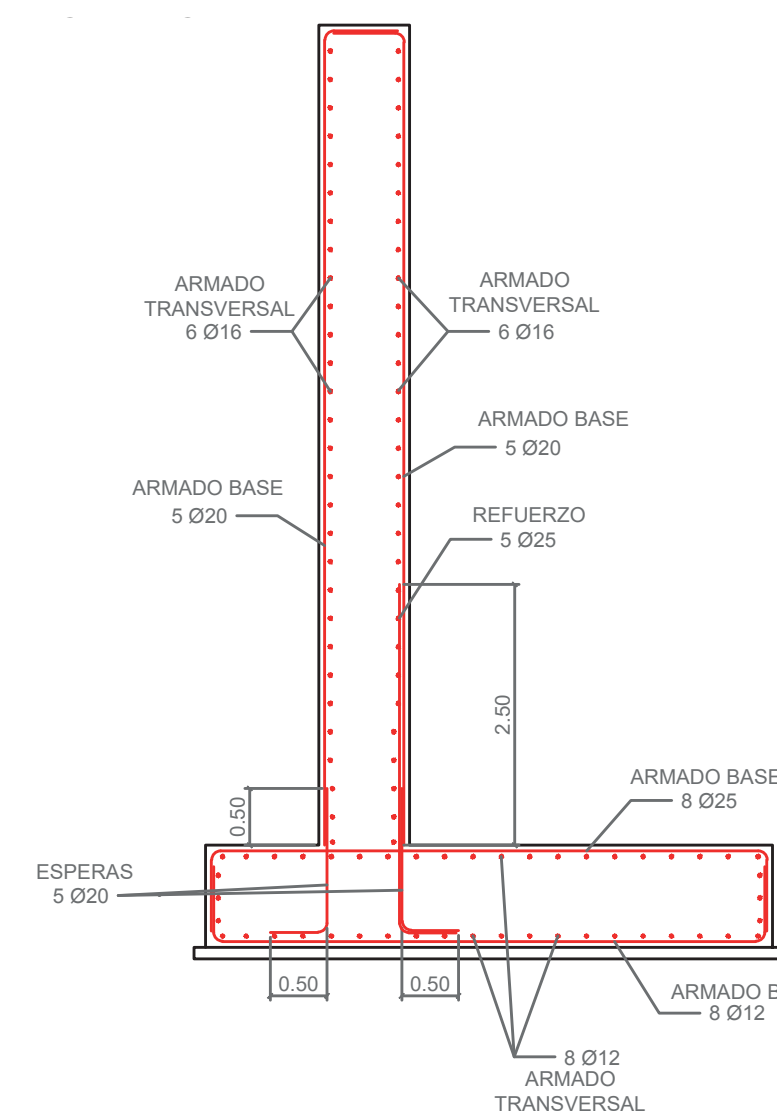
SECCIÓN TIPO_PLATAFORMA



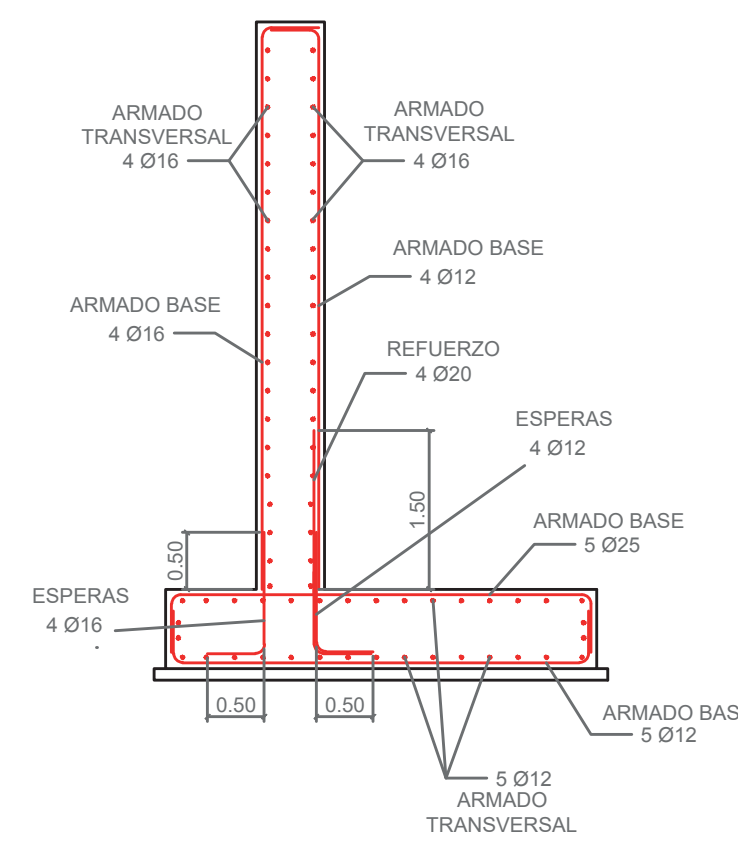
SECCIÓN TIPO_ALETAS



ARMADO_MARCO



ARMADO_MURO TIPO 1



ARMADO_MURO TIPO 2

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

ELEMENTOS	LOCALIZACIÓN	ESPECIFICACIONES	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTES DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTO NOMINAL
HORMIGONES	H. DE LIMPIEZA	HM-15	—	—	—
	CIMENTACIONES	HA-25/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1,50$	50
	MUROS Y ALETAS	HA-25/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1,50$	50
ACERO PARA ARMAR	LOSAS	HA-25/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	$\gamma_s = 1,50$	35
	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	$\gamma_s = 1,15$	—
EJECUCIÓN	TODO		INTENSO	(1)	

(1) SEGÚN IAPF Y FLUOCÓDIGO 3.1