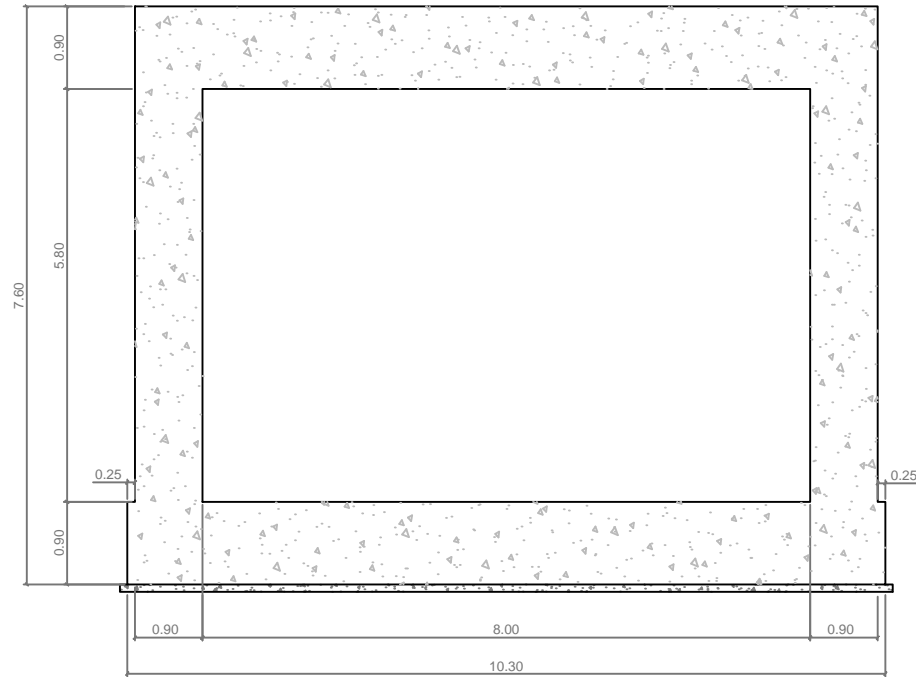
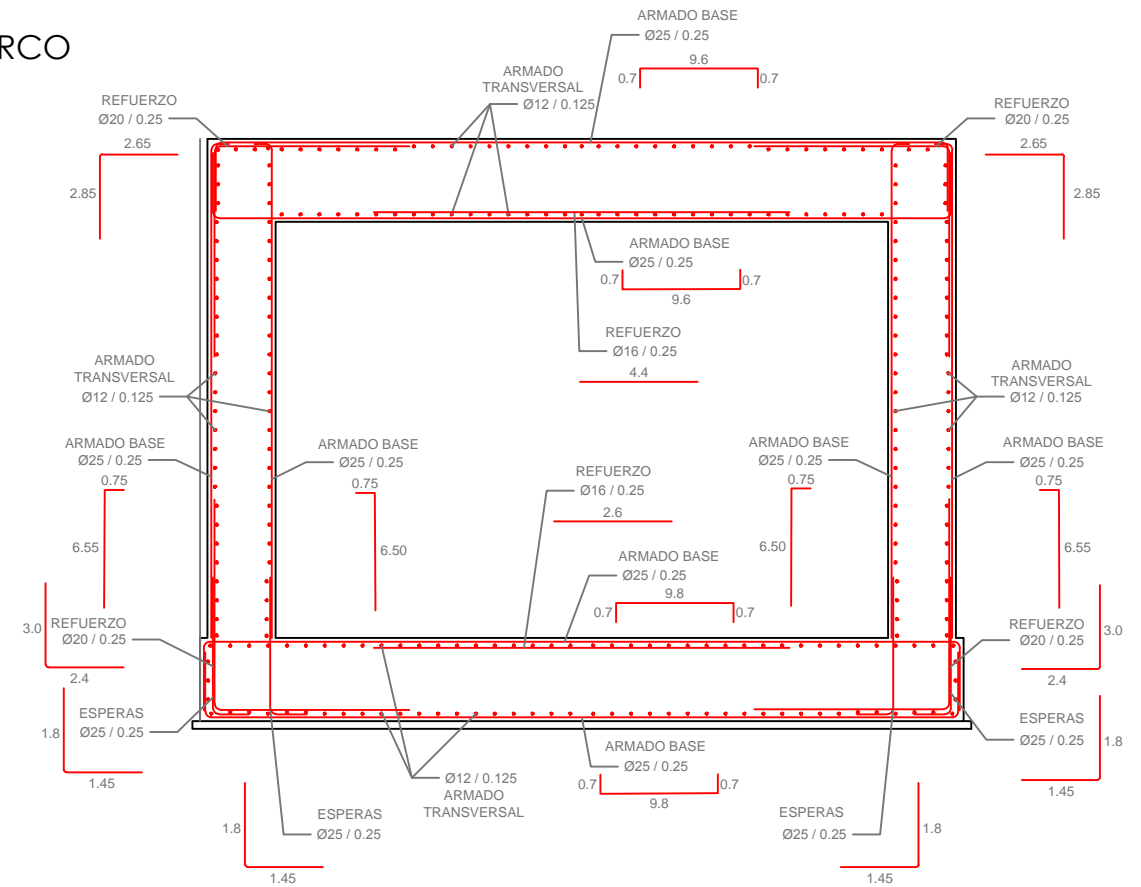


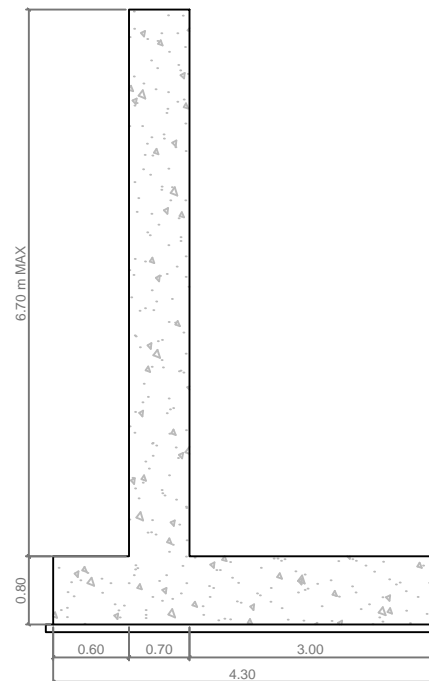
MARCO



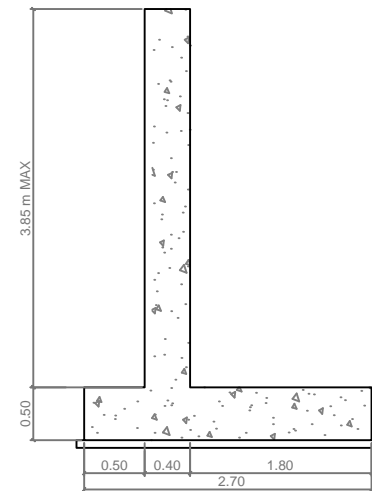
MARCO



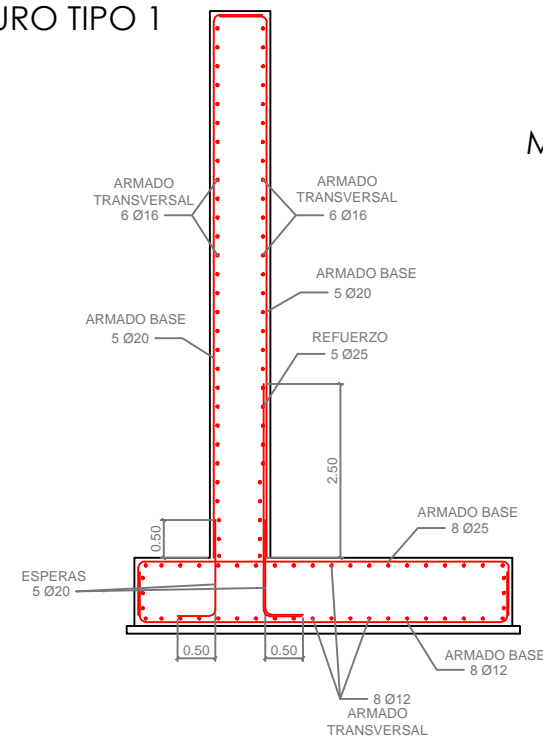
MURO TIPO 1



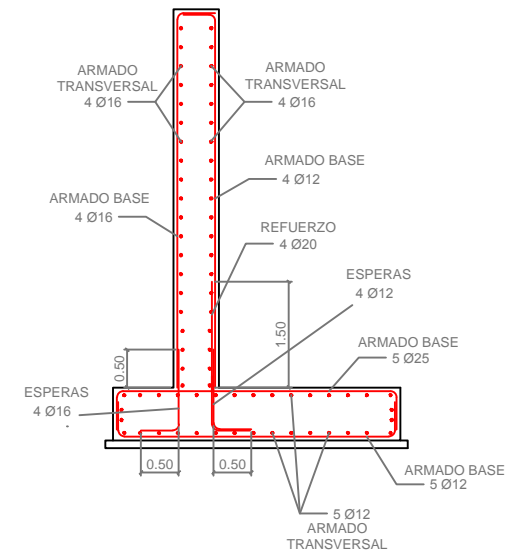
MURO TIPO 2



MURO TIPO 1



MURO TIPO 2



CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

ELEMENTOS	LOCALIZACIÓN	ESPECIFICACIONES	NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTES DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTO NOMINAL
HORMIGONES	H. DE LIMPIEZA	HM-15	-	-	-
	CIMENTACIONES	HA-25/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1,50$	50
	MUROS Y ALETAS	HA-25/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1,50$	50
	LOSAS	HA-25/B/20/IIa	ESTADÍSTICO	$\gamma_c = 1,50$	35
ACERO PARA ARMAR	TODA LA OBRA	B 500 SD	NORMAL	$\gamma_s = 1,15$	-
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	-	INTENSO	(1)	-

(1) SEGÚN IAPF Y EUROCÓDIGO 3.1



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA

Escuela Técnica Superior de Ingeniería
de Caminos, Canales y Puertos



TRABAJO FINAL
DE GRADO

AUTOR DEL PROYECTO:

KETTANI, ISMAIL

TUTOR DEL PROYECTO:

ALCALÁ GONZÁLEZ, JULIÁN

COTUTOR DEL PROYECTO:

GONZÁLEZ VIDOSA, FERNANDO

ESCALA:

1:100

TÍTULO DEL PROYECTO:

ESTUDIO COMPARATIVO DE LA INFLUENCIA DE DIFERENTES FACTORES
EN EL DISEÑO DE ESTRUCTURAS ENTERRADAS PARA PASOS INFERIORES.
PASO INFERIOR BAJO FERROCARRIL EN EL TRAMO DE ALTA VELOCIDAD
TOCÓN-VALDERRUBIO. TM DE OBEILAR (GRANADA)

DENOMINACIÓN DEL PLANO:

GEOMETRÍA Y ARMADO DE MARCO Y ALETAS

FECHA:

JUNIO 2016

NÚMERO DE PLANO:

04 DE 04