

RESUMEN DE TESIS DOCTORAL: "INCIDENCIA DE LAS LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD EN EL DESARROLLO DEL CORREDOR MADRID-CASTILLA LA MANCHA-COMUNIDAD VALENCIANA-MURCIA."

Autor: Armando Ortuño Padilla
Director: D. Antonio Serrano Rodríguez
Universidad Politécnica de Valencia, 2009

La finalidad de esta tesis es prever el impacto territorial de la alta velocidad ferroviaria en el Corredor Madrid-Levante (Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Murcia) en el horizonte 2021.

Su interés radica en la próxima llegada de los nuevos servicios ferroviarios al Corredor de acuerdo con la extensión prevista de la red ferroviaria en buena parte de la geografía española y europea. La incidencia del tren de alta velocidad en aquellos países donde ya se encuentra disponible desde hace varias décadas como Japón, Francia e incluso España, a través de la línea Madrid-Sevilla desde 1992, ha sido destacada en muchos casos, advirtiéndose, a raíz de la aparición de éste, remodelaciones en el sistema de ciudades, en sus relaciones de jerarquía, etc. Precisamente, la estimación del sistema de ciudades futuro, como elemento significativo de los cambios producidos en el sistema territorial, tras la incidencia esperada de la alta velocidad en el Corredor, constituye el objetivo último del estudio.

De este modo, en la tesis se trata de responder a cuestiones como:

- 1 ¿Será suficiente la puesta en marcha de los servicios de alta velocidad para estimular la actividad turística? ¿Será similar el impacto sobre los distintos modelos de desarrollo turístico; a saber, turístico residencial, hotelero, e incluso cultural o rural?
- 2 ¿Puede contribuir la alta velocidad a dinamizar espacios en declive o con problemas migratorios?
- 3 ¿Será la alta velocidad un revulsivo para un subsector productivo en decadencia y con gran importancia histórica como el manufacturero?

La respuesta encontrada es que los efectos sobre el desarrollo de las infraestructuras, y especialmente las ferroviarias, sólo se materializan bajo determinadas condiciones, que no dependen exclusivamente de estas infraestructuras, sino del conjunto de "potenciales" y de "ventajas o desventajas comparativas relativas" de cada territorio, siendo los agentes sociales con capacidad de incidir sobre ese territorio los que, a la vista del conjunto de potenciales y de las distintas ventajas o desventajas relativas del mismo, toman decisiones sobre su transformación. Por ello se encuentran resultados diferentes en territorios con distintos grados de respuesta de dichos agentes sociales.

En este marco, si bien el estudio realizado incorpora aspectos regionales, la aportación fundamental consiste en la aproximación a los efectos sobre el desarrollo a nivel municipal, tanto del ferrocarril convencional a lo largo de su historia, como los que, aprendiendo de lo extrapolable de esa referencia histórica, podemos estimar para la futura aparición de la alta velocidad, sin olvidar, de acuerdo con la hipótesis contrastada, la influencia sobre el desarrollo de otras variables como las demográficas, productivas, el marco físico, la dotación de equipamientos, accesibilidad o el factor administrativo, entre otras.

Para llevar a cabo esa aproximación, además de la experiencia acerca de los efectos de las i