

ESTUDIO DE MEDIDAS DE INNOVACIÓN EN LA MOVILIDAD URBANA PARA LA CIUDAD DE VALENCIA

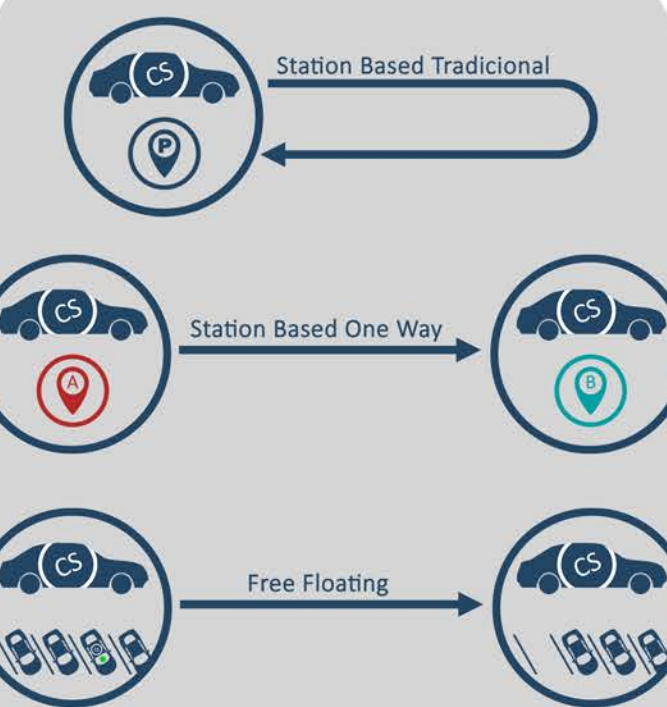
Análisis de viabilidad de un servicio de Car-Sharing mixto

Las nuevas políticas de transporte del siglo XXI dependen de la coordinación y de la integración de grandes cantidades de pequeñas cosas. Pequeñas por sí mismas, pero cuando se ponen todas juntas, empiezan a formar lo que deben ser los nuevos sistemas de transporte que necesitamos y nos merecemos. Grandes cantidades de pequeñas cosas funcionando por sí mismas y en conjunto con el resto. A esto es a lo que algunos llaman las soluciones del 1%, y el Car-Sharing forma parte de ese complejo proceso.

El presente trabajo analizará la problemática de la ciudad, las nuevas medidas innovadoras en el sector de la movilidad, y entre ellas se estudiará a fondo el sistema Car-Sharing, con sus diferentes modelos de funcionamiento y características específicas, tomando algunos ejemplos y casos de éxito en otras ciudades europeas.

Se realizará la propuesta de implantación de un servicio de Car-Sharing en el área metropolitana de Valencia, eligiendo un modelo mixto que se adapte a las necesidades de cada usuario.

Funcionamiento del sistema

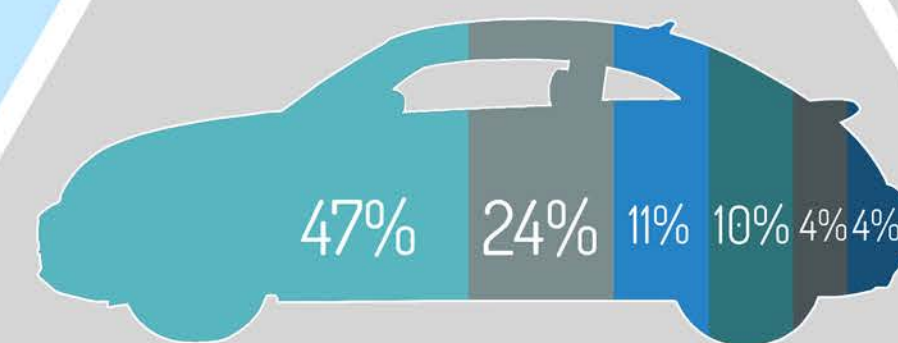


Medidas complementarias

Modalidades de Car-Sharing

El coste de un vehículo

Coste en 5 años



Amortización
Combustible
Intereses
Seguros
Mantenimiento
Impuestos

Análisis de sistemas ya implantados

One-Way en París



Car2Go

Free-Floating en Madrid



Situación europea

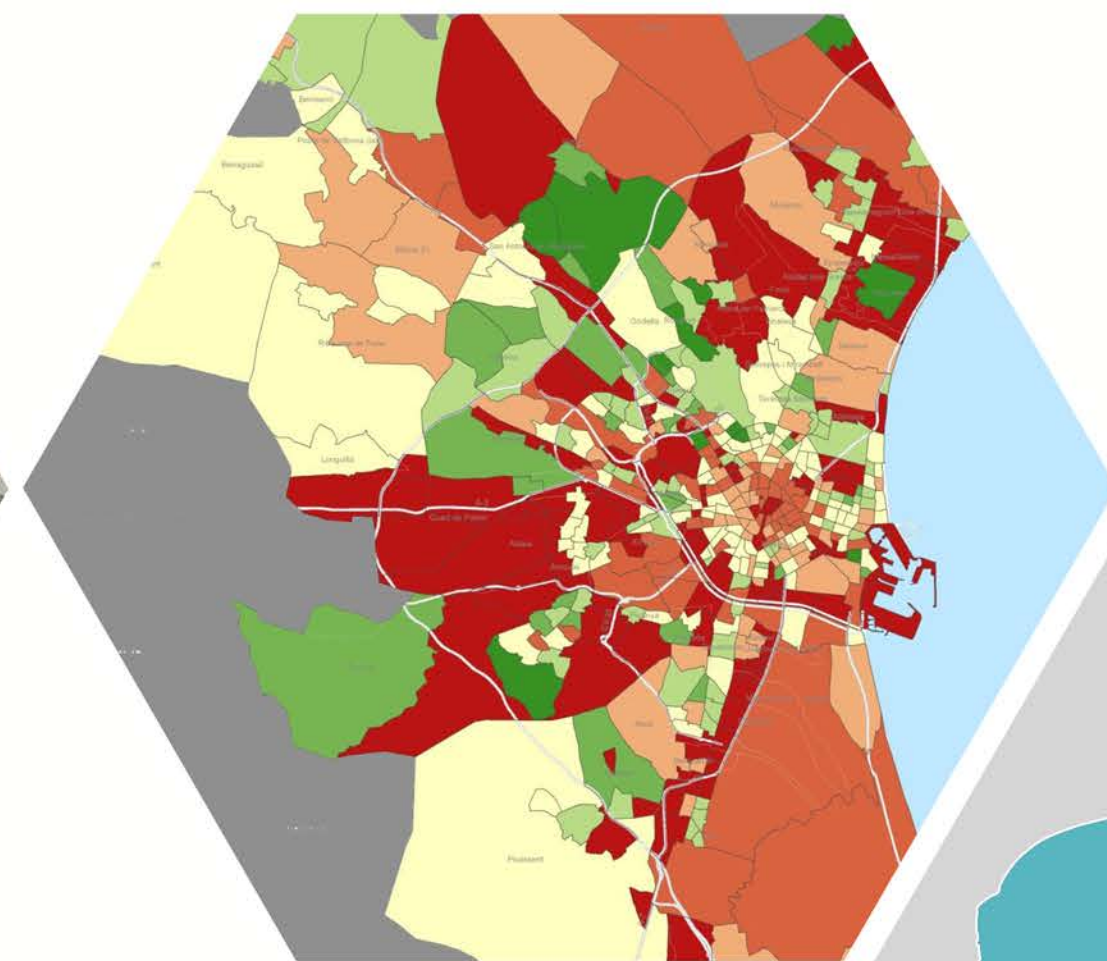


Zipcar: Tradicional Barcelona



Localización estaciones

Car-Sharing en Valencia



Trabajo Final de Grado
Grado en Ingeniería de Obras Públicas

CURSO 2015 - 2016
Valencia, Septiembre 2016

AUTOR: JESÚS GARCÍA ORRICO
Tutor: Mauro Flavio Fiore



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS