

# ASISTENCIA TÉCNICA AYUNTAMIENTO TAVERNES VALLDIGNA

## INTRODUCCIÓN

Este proyecto refleja el estudio práctico que he realizado dentro de la Administración Pública, de forma más concreta, en el Departamento Técnico del Ayuntamiento de Tavernes de la Valldigna. En él he desarrollado un resumen de la historia del municipio y su enclave. Además, quiero destacar que las obras realizadas; una de ellas es la Reposición del Alcantarillado de saneamiento en dos calles de la localidad y que pertenece al plan de Inversiones Financieramente Sostenibles (IFS) subvencionado por la Excelentísima Diputación de Valencia y la otra es la ampliación de Nichos Prefabricados en el Cementerio Municipal, costeador por el mismo Ayuntamiento.



## DIARIO DE OBRA

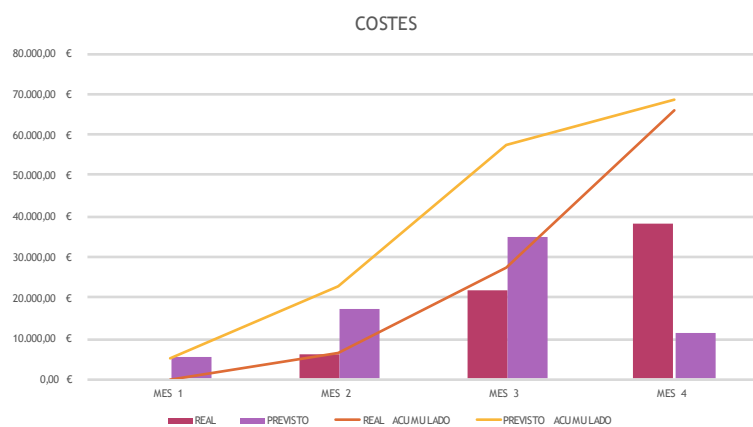
DIARIO DE ACTIVIDADES		DIARIO DE ACTIVIDADES	
FECHA	ACTIVIDADES	FECHA	ACTIVIDADES
2016-01-15	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO	2016-01-15	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO
2016-01-16	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO	2016-01-16	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO
2016-01-17	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO	2016-01-17	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO
2016-01-18	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO	2016-01-18	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO
2016-01-19	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO	2016-01-19	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO
2016-01-20	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO	2016-01-20	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO
2016-01-21	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO	2016-01-21	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO
2016-01-22	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO	2016-01-22	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO
2016-01-23	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO	2016-01-23	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO
2016-01-24	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO	2016-01-24	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO
2016-01-25	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO	2016-01-25	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO
2016-01-26	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO	2016-01-26	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO
2016-01-27	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO	2016-01-27	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO
2016-01-28	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO	2016-01-28	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO
2016-01-29	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO	2016-01-29	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO
2016-01-30	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO	2016-01-30	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO
2016-01-31	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO	2016-01-31	REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN CALLE SAN PEDRO

## CONTROL DE LA CALIDAD



## SEGUIMIENTO ECONOMICO

ACTIVIDADES	IMPORTE	PLANING VALORADO BASADO EN LA PROGRAMACIÓN INICIAL			
		MES 1	MES 2	MES 3	MES 4
CORTE	868,56				
LEVANTAMIENTO	1223,9				
EXCAVACION	3603,3				
RELLENO ARENA	2280,3				
ESCOMBROS	1932				
ENTIBACION	1311,1				
RELLENO Y COMPACTADO	3260,3				
HORMIGONADO CAPA BASE	3049,1				
REPOSICIÓN PAVIMENTO	4343,9				
COLECTOR GENERAL	10672,2				
POZO DE REGISTRO	6993,2				
COLOCACIÓN DE CLIP	5134,2				
ACOMETIDA	12524,2				
EJECUCIÓN ARQUETA	5464,4				
CONEXIÓN DE REJILLA	1955,28				
SEGURIDAD Y SALUD	2318,9				
PEM	68754,84	5213,66	17523,68	34978,22	11039,28
PEM ACUMULADO		5213,66	22737,34	57715,56	68754,84
13% G.G	8938,12				
6% B.I	4125,22				
PEC	81818,18				



## ANÁLISIS Y ESTUDIO DEL PROYECTO

### EDIFICACIÓN FUNERARIA

- CÓDIGO TÉCNICO DE LA EDIFICACIÓN
  - Artículo 10 -. Exigencias básicas de seguridad estructural
  - Artículo 11 -. Exigencias básicas de seguridad en caso de incendios
  - Artículo 12 -. Exigencias básicas de seguridad de utilización
  - Artículo 13 -. Exigencias básicas de salubridad
  - Artículo 14 -. Exigencias básicas de protección frente al ruido
  - Artículo 15 -. Exigencias básicas de ahorro de energía

### 2.- CUMPLIMIENTO ORDENANZA DE POLICIA MORTUORIA

## REPOSICIÓN DE ALCANTARILLADO EN LA CALLE SAN PEDRO Y PASEO PAÍS VALENCIA

El presente proyecto plantea la sustitución de colectores de saneamiento en dos calles de Tavernes de la Valldigna, de hormigón con DN 300 mm por colectores de polietileno de alta densidad corrugado de diámetros 400 mm y la sustitución o ejecución de nuevas acometidas domiciliarias para conectar las viviendas de la zona a los nuevos colectores.

## CONSTRUCCION DE NICHOS PREFABRICADOS EN EL CEMENTERIO MUNICIPAL

El proyecto de la construcción de nichos prefabricados en el cementerio se realiza para cubrir la demanda de nichos existentes en la actualidad, estará compuesto por 64 unidades de nichos y 35 de columbarios.

Para su construcción se ha adoptado un sistema prefabricado por los avances en coste y rapidez de ejecución, además de las condiciones de higiene y limpieza. La tipología permite ir superponiendo módulos prefabricados para generar la estructura portante del edificio, los prefabricados son piezas prismáticas de hormigón armado, monobloques y autoresistentes.

El sistema constructivo se basa en la formación de una cimentación por zapata corrida sobre la cual se van superponiendo los elementos prefabricados. El cerramiento lateral se realizara mediante un muro de bloques de hormigón con acabado visto y la cubierta será inclinada con tabiquillos conejeros con acabado de teja árabe curva.

## SEGURIDAD Y SALUD

5 CONFORMIDAD	8 NO CONFORMIDAD
<b>TÍTULO:</b> REPOSICIÓN ALCANTARILLADO <b>FASE:</b> TRAMO 4-5 <b>LOCALIZACIÓN:</b> C/SAN PEDRO (TAVERNES) <b>FECHA:</b> 25/5/2016	<b>TÍTULO:</b> REPOSICIÓN ALCANTARILLADO <b>FASE:</b> HORMIGONADO DE LA CAPA BASE <b>LOCALIZACIÓN:</b> C/SAN PEDRO (TAVERNES) <b>FECHA:</b> 1/4/2016
<b>FOTOS:</b> Relleno de la zanja con una capa de arena 0/6 antes y posteriormente a la instalación de los tubos para el colector general con al menos 15 cm. sobre la puzadilla superior del conducto, evitando que queden en contacto con el hormigón piedras puntiguadas u otros objetos que puedan dañar al colector.	<b>FOTOS:</b> Hormigonado de la subbase del pavimento con hormigón en masa de fck 15 N/mm <sup>2</sup> , extendido con ayudas manuales y vertido directo desde la canastilla del camión hormigonero.
<b>RIESGOS:</b> Atropellos y golpes por maquinaria y vehículos de obra Atragantamiento de personas por maquinarias Colisiones y vuelcos de maquinaria o vehículos de obra Caídas del personal a distinto nivel El aldon de la retroexcavadora debe ser autorrotatorio Los desplazamientos de la maquinaria en obra se efectúan con la cuchara en la posición más baja posible. Existencia de un punto de abastecimiento de agua próximo. Para mejorar la estabilidad de la máquina basta con bajar los gatos estabilizadores a la hora de arrancar el material. Se prohíbe la "excavación a tumbó"; socavando el pie del macizo; se puede producir el vuelco de la maquinaria. No se cargará en exceso el camión. No habrá nadie en la inmediaciones del camión cuando este está realizando la maniobra de subida y bajada del pistón.	<b>RIESGOS:</b> Desprendimientos de los encofrados. Caídas a distinto nivel (al vibrar el hormigón encofrado desde arriba). Golpes en los brazos, al clavar las puntas. Cortes al utilizar la sierra de mano o cepilladora o la mesa de sierra circular. Sobreesfuerzos por posturas inadecuadas. Infratendidos. Dermatitis con el cemento, hormigón. Salpicaduras de hormigón en la piel y ojos. Trabajo sobre superficies mojadas. Electrocuaciones. Desplome de las paredes de zanja y taludes. Ruido (algún vibrador o al quitar hormigón endurecido con martillo neumático). - Exposición a agentes atmosféricos.
<b>MEAS PREVENTIVAS:</b> Para evitar atropellos o golpes recibidos por vehículos, los trabajadores que haya en el tajo no se deben encontrar en el radio de acción de la maquinaria La cabina de la retroexcavadora debe estar insonorizada. El aldon de la maquinaria debe ser autorrotatorio Los desplazamientos de la maquinaria en obra se efectúan con la cuchara en la posición más baja posible. Existencia de un punto de abastecimiento de agua próximo. Para mejorar la estabilidad de la máquina basta con bajar los gatos estabilizadores a la hora de arrancar el material. Se prohíbe la "excavación a tumbó"; socavando el pie del macizo; se puede producir el vuelco de la maquinaria. No se cargará en exceso el camión. No habrá nadie en la inmediaciones del camión cuando este está realizando la maniobra de subida y bajada del pistón.	<b>MEAS PREVENTIVAS:</b> Colocarse la gafas de protección cuando se tenga que hormigonar. La canastilla del camión hormigonero sera manejada en todo momento por un trabajador. La zona de trabajo se mantendrá limpia de barro. Tendido del poste de registro. Falta de equipos de protección individual: chaleco reflectante, casco de protección, gafas de protección, botas impermeables. La canastilla del hormigón tiene que estar sujeta por un operario.
<b>EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL / COLECTIVA:</b> Señalización de seguridad y salud Iluminación. Señalización de galibos. Plataformas de trabajo adecuadas. Barandillas, vallas y otros elementos de protección de caídas. Señales ópticas y acústicas de marcha atrás en vehículos. Extintor. Gafas Chaleco con bandas reflectantes Protectores auditivos Botas de seguridad Casco de seguridad Mascarilla	<b>EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL / COLECTIVA:</b> Señalización de seguridad y salud Iluminación. Señalización de galibos. Plataformas de trabajo adecuadas. Barandillas, vallas y otros elementos de protección de caídas. Protección de huecos horizontales. Señales ópticas y acústicas de marcha atrás en vehículos. Extintor. Gafas Chaleco con bandas reflectantes Protectores auditivos Botas de seguridad Casco de seguridad Mascarilla
<b>OBSERVACIONES:</b>	<b>OBSERVACIONES:</b> Podemos señalar la necesidad de utilizar ventilaciones para zanjas en ámbitos urbanos. A partir del 1,50 metros en el proyecto indica la utilización de un sistema de entibación (metálicas). Son agentes decisivos que definen la entibación a utilizar son la presión del terreno y el diámetro del tubo a colocar.