



UNIVERSITAT
POLITÀCNICA
DE VALÈNCIA

ESTUDIO DE SOLUCIONES PARA LA REHABILITACIÓN DEL PUERTO DE SOLLANA, T.M. DE SOLLANA (VALENCIA)

AUTOR: ENRIC GIL I MARTÍNEZ

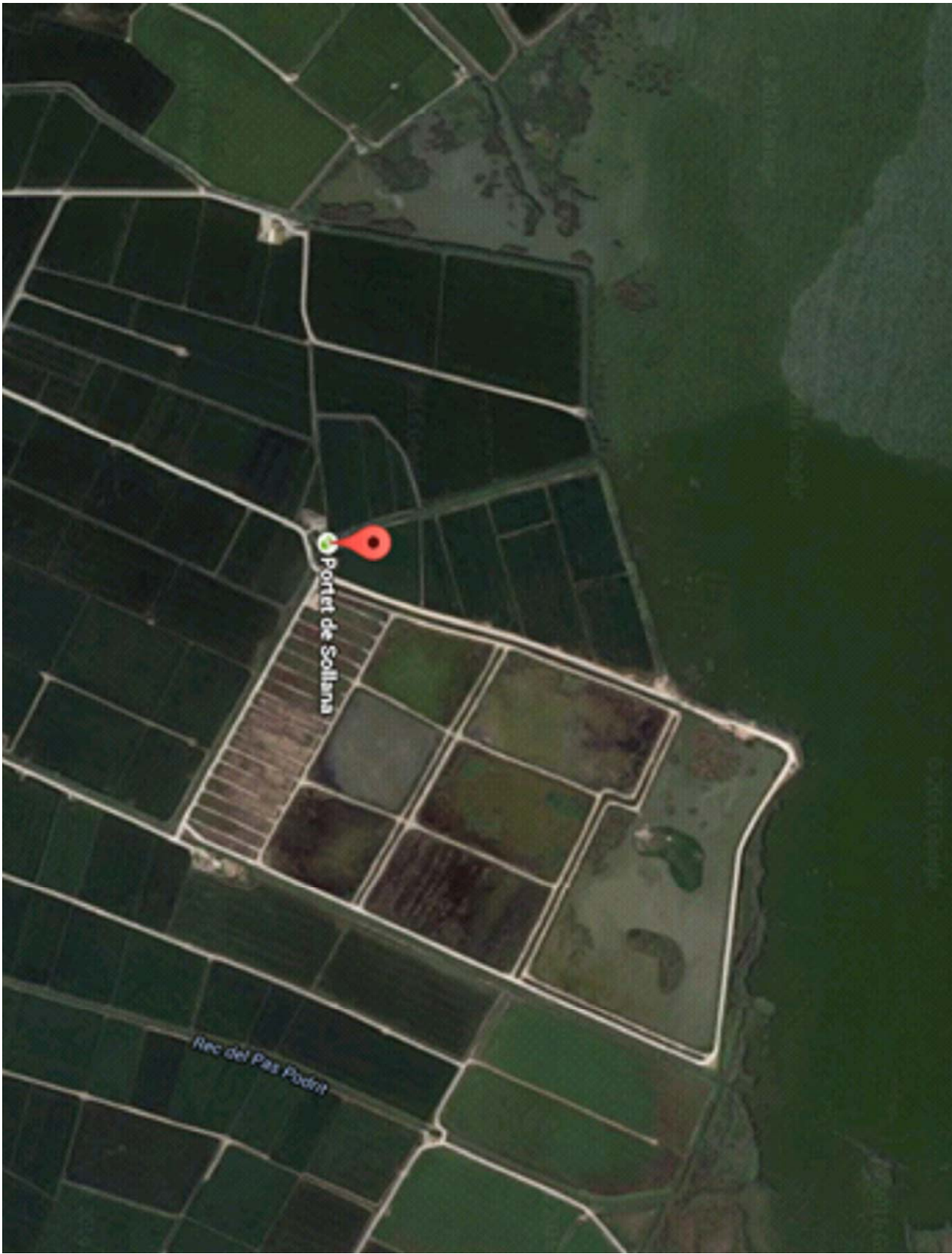
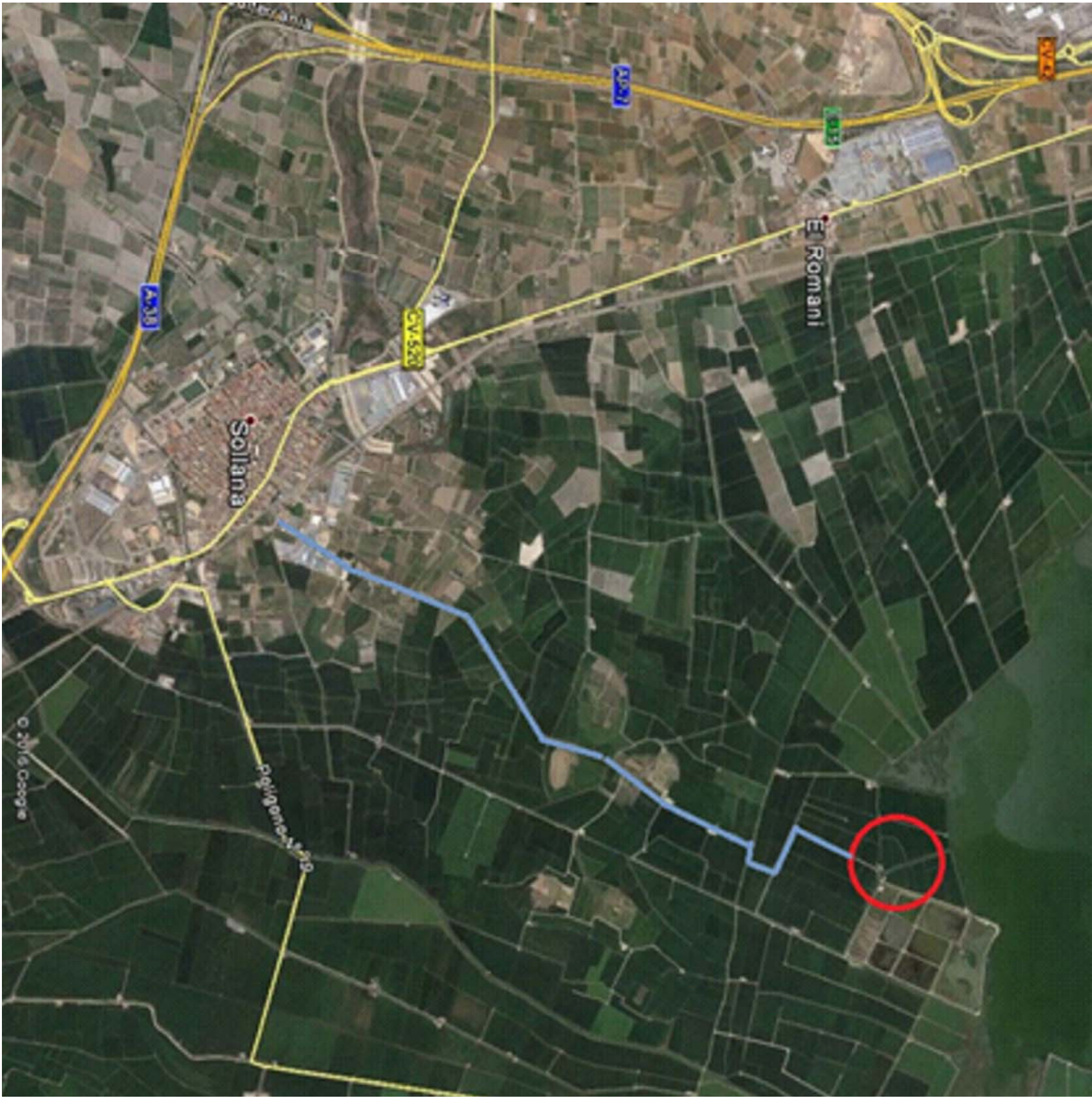
TUTOR: MIGUEL ÀNGEL EGUIBAR GALÁN

COTUTOR: VICENT BENEDITO DURÀ

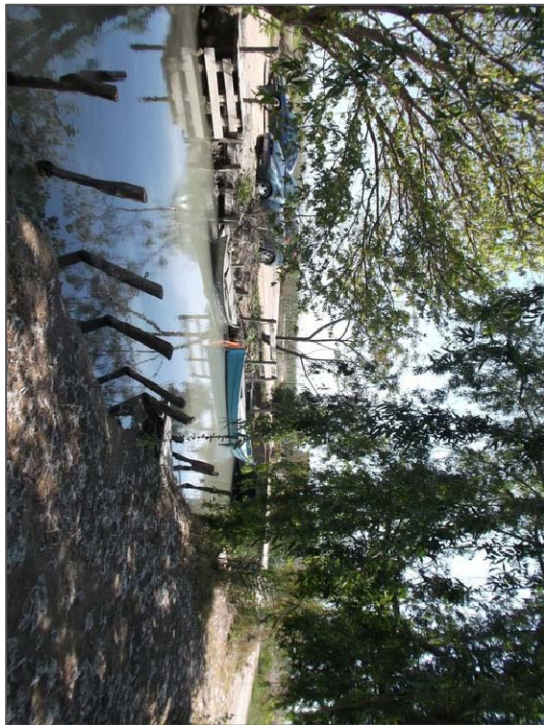
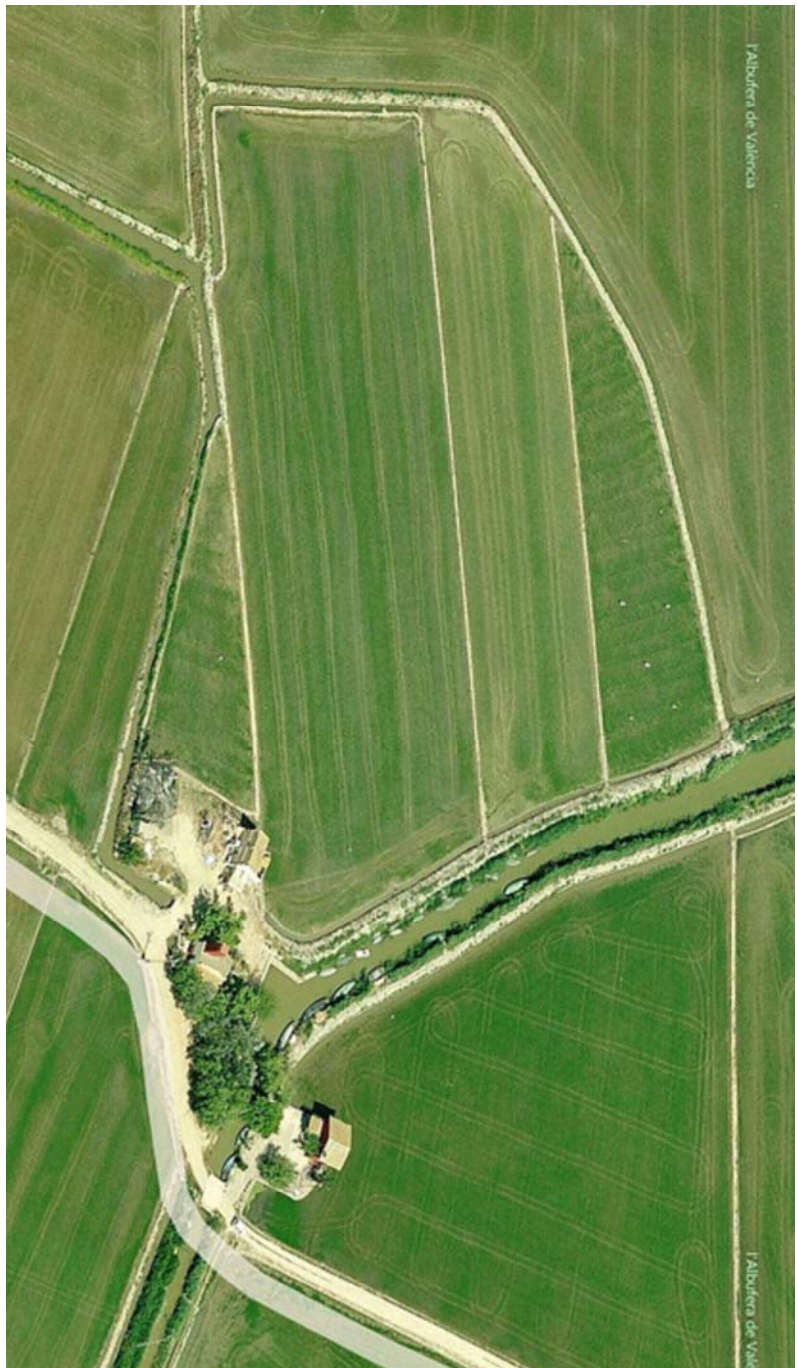
TFG GRADO DE INGENIERÍA EN OBRAS PÚBLICAS

VALENCIA, SEPTIEMBRE 2016

LOCALIZACIÓN



SITUACIÓN ACTUAL



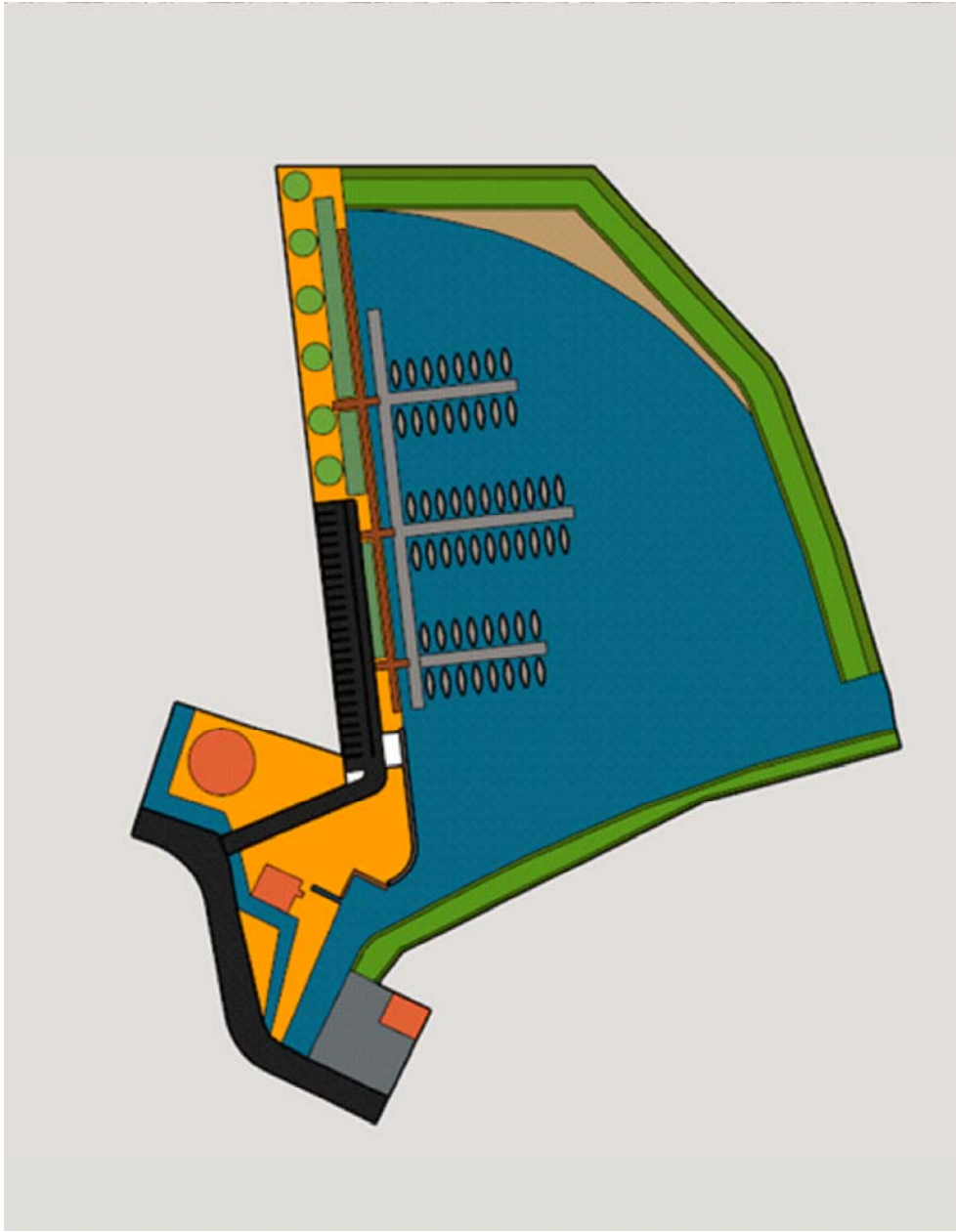
OBJETIVOS DE LA REHABILITACIÓN

- Mejora de las condiciones de amarre para las embarcaciones a motor o vela, entendiéndose la mejora como el acondicionamiento del acceso hasta las embarcaciones, para que sea seguro para los usuarios.
- Aumento de la oferta de amarres.
- Acondicionamiento de las dimensiones del canal de salida al lago, pensando en todas las necesidades, incluidas las de la Vela Latina.
- Dimensionamiento de los taludes según criterios ambientales y geotécnicos, buscando su estabilidad y la colonización por parte de la fauna y flora.
- Acceso peatonal hasta el lago de la albufera.
- Delimitación de un área renaturalizada que sirva de atractivo a la fauna ligada al lago y al humedal.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

ALTERNATIVA DESARROLLADA



ZONIFICACIÓN EN PLANTA

CARACTERÍSTICAS DE LA ALTERNATIVA			
Esparcimiento/Picnic [m ²]	Zona Aparcamiento [plazas]	Nº Barcas	Zona Renaturalizada [m ²]
2000	20 automóviles y motocicletas, 40 bicicletas	50-60	5400

