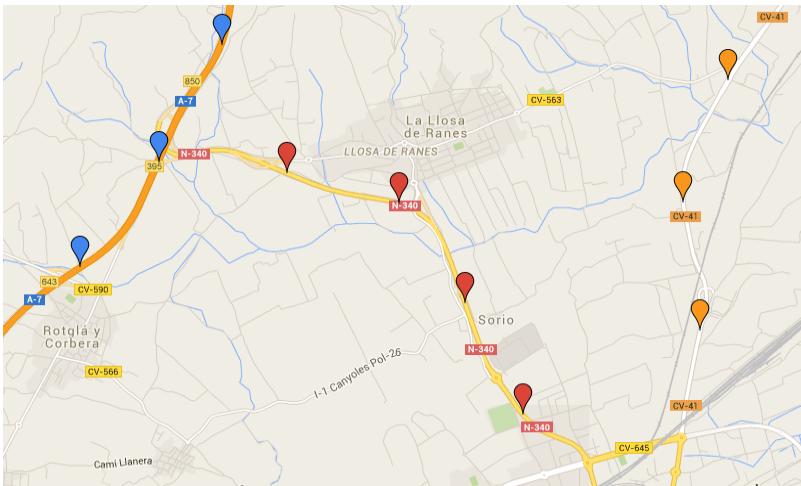




LOCALIZACIÓN Y AMBITO DE ESTUDIO



ESTUDIO DE TRAFICO

1. Datos proporcionados por una estación de aforo permanente en el tramo de estudio

Ref.	IMD	%M	%L	%P	IMDMP	IMDext	%DíasAfo
V-205-2	16.800	0,33	92,83	6,85	31	203	100

2. Nivel de servicio

Para una velocidad media de recorrido (ATS) de 43,39 mi/h y un 82,02% de tiempo en cola (PTSF) corresponde a un nivel de servicio E

Nivel servicio	de	Carreteras de clase I		Carreteras de clase II	Carreteras de clase III
		ATS (mi/h)	PTSF (%)	PTSF (%)	PFFS (%)
A		>55	≤35	≤40	>91,7
B		>50—55	>35—50	>40—55	>83,3—91,7
C		>45—50	>50—65	>55—70	>75,0—83,3
D		>40—45	>65—80	>70—85	>66,7—75,0
E		≤40	>80	>85	≤66,7
F		La demanda de tráfico excede la capacidad			

El nivel de servicio obtenido esta por debajo del mínimo establecido por la Norma 3.1-IC.

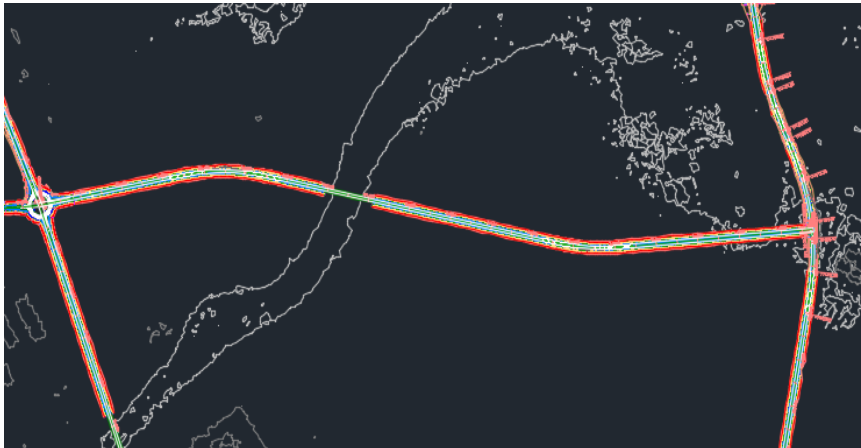


OBJETIVOS

Nuevo trazado para la carretera N-340  
Resolver problema de congestión al norte de Xàtiva

ALTERNATIVA

1. Glorieta
2. Modificación carretera N-340 hasta la glorieta proyectada
3. Nuevo trazado de conexión con la CV-41



1. Glorieta

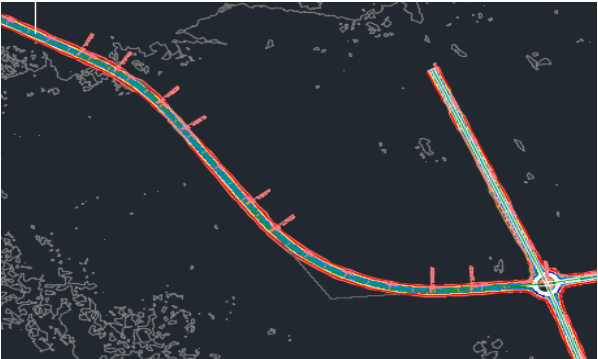
- Situada en el norte de Xàtiva
- Eliminar congestión NORTE de Xàtiva
- Regulación del tráfico

Cálculo de la capacidad de la glorieta

- En sus 4 entradas
- Mejora en la distribución del tráfico

2. Modificación tramo N-340

- Eliminación del trenzado
- Nuevo diseño del trazado



- Disminuir la accidentabilidad

3. Nueva conexión con la CV-41

- Accesibilidad al hospital de Xàtiva
- Eliminar congestión provocada por los vehiculos que abandonan la Autovía A-7 dirección Xàtiva
- Carretera de nueva construcción

Estudio de tráfico  
Movimiento de tierras y firme  
Trazado  
Señalización

Valoración económica de la alternativa

11.484.342,64 EUROS