

El Plan de Contingencia tiene por fin asegurar una rápida y eficaz respuesta ante un suceso de contaminación marítima accidental, con el objeto de preservar el medio ambiente, la salud de las personas, la seguridad de los bienes y los usos de las aguas portuarias.

El Puerto de Castellón, calificado como punto de interés general y gestionado por la Autoridad Portuaria de Castellón, está localizado al este de la Península Ibérica, en las costas del Mar Mediterráneo.



El puerto de Castellón se divide en 4 zonas bien diferenciadas, son las siguientes: Dársena Interior, Dársena Norte, Dársena Sur y Dársena Pesquera.

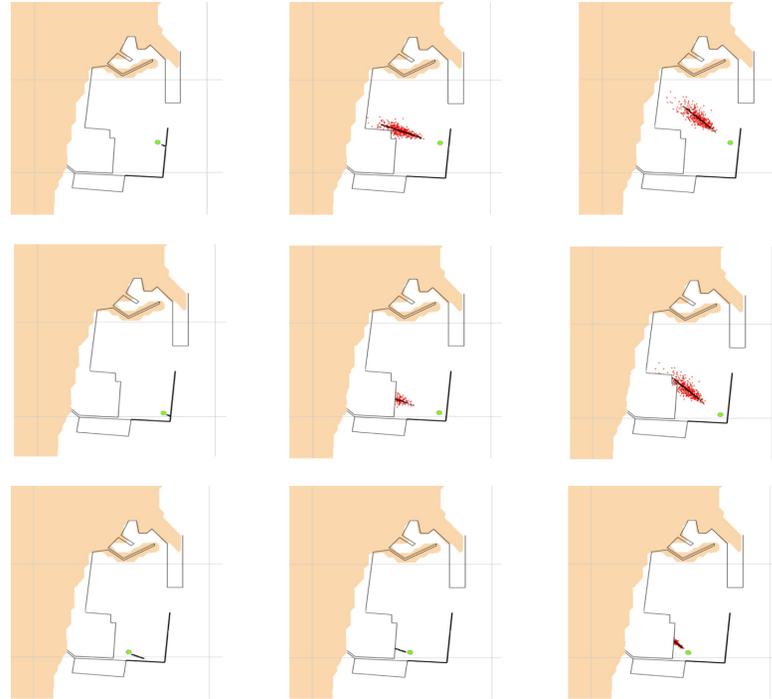


Con la ampliación Sur del Puerto de Castellón se lograba ganar al mar 217 hectáreas de superficie logística, 3.870 metros lineales de muelles y 16 metros de calado.

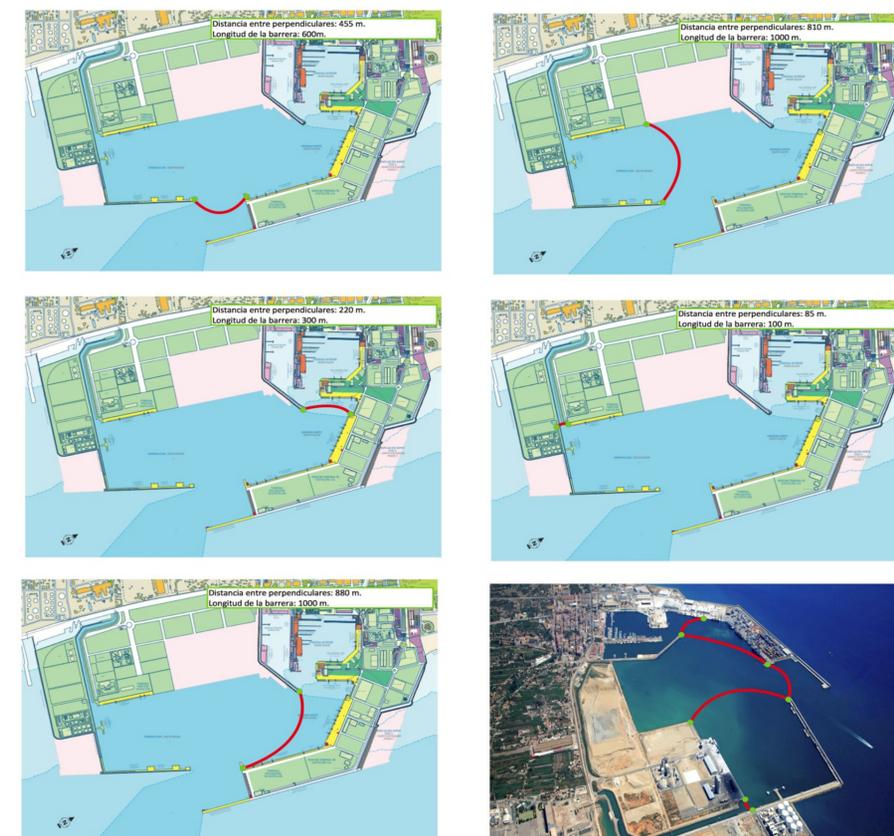


POSIBLES TRAYECTORIAS DE UN DERRAME

A partir de los datos meteorológicos estadísticos de las zonas en donde se pueden producir los vertidos se han considerado las direcciones de vientos WNW, ESE y SE con velocidades del viento de 8, 10 y 8 km/h respectivamente.



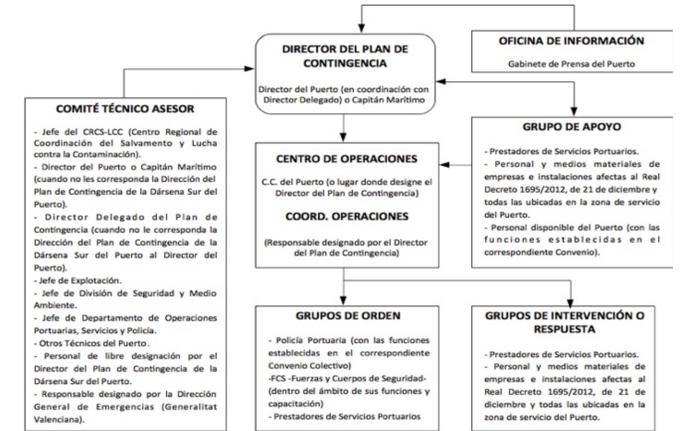
BARRERAS



NIVELES DE RESPUESTA

NIVELES DE RESPUESTA	SUBNIVEL DE RESPUESTA
NIVEL 0 (PRE-ALERTA)	-
NIVEL I	-
NIVEL II	-
NIVEL III	Nivel III + PRAMCOVA
	NIVEL III + PLAN MARÍTIMO NACIONAL
	NIVEL III + PRAMCOVA + PLAN MARÍTIMO NACIONAL

ÓRGANOS DE DIRECCIÓN Y RESPUESTA



PROCEDIMIENTO ACTUACIÓN



MEDIOS DISPONIBLES

MEDIOS DISPONIBLES	
MATERIAL ABSORBENTE	-
BARRERAS	-
MEDIOS DE SUCCIÓN	SKIMMERS Y BOMBAS
MEDIOS AUXILIARES	-
EQUIPOS MECÁNICOS Y VEHÍCULOS TERRESTRES	MONITORES DE AGUA / ESPUMA PORTÁTILES
	CAMIONES Y GRÚAS
	AUTOMÓVILES Y FURGONETAS
EQUIPOS MECÁNICOS MÓVILES FLOTANTES Y EMBARCACIONES	CARRILLAS
	REMOLCADORES
SERVICIOS DE BUCEO	LANCHAS, BARCOS Y EMBARCACIONES