

TRABAJO FINAL DE GRADO

INGENIERÍA EN DISEÑO INDUSTRIAL Y DESARROLLO DE PRODUCTOS

STYLING DE UN COCHE DEPORTIVO (EXTERIOR E INTERIOR)



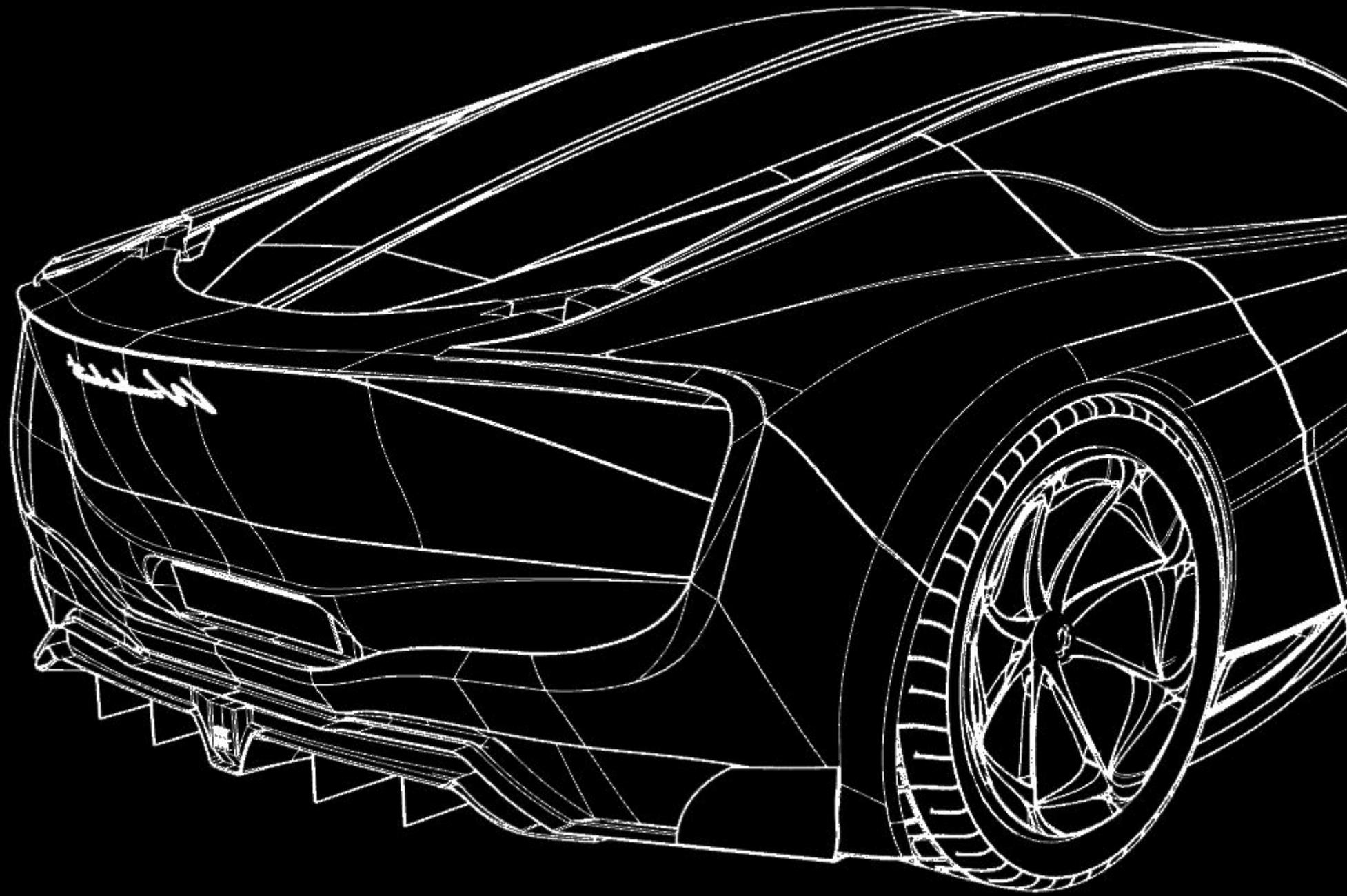
Escuela Técnica Superior de Ingeniería del Diseño

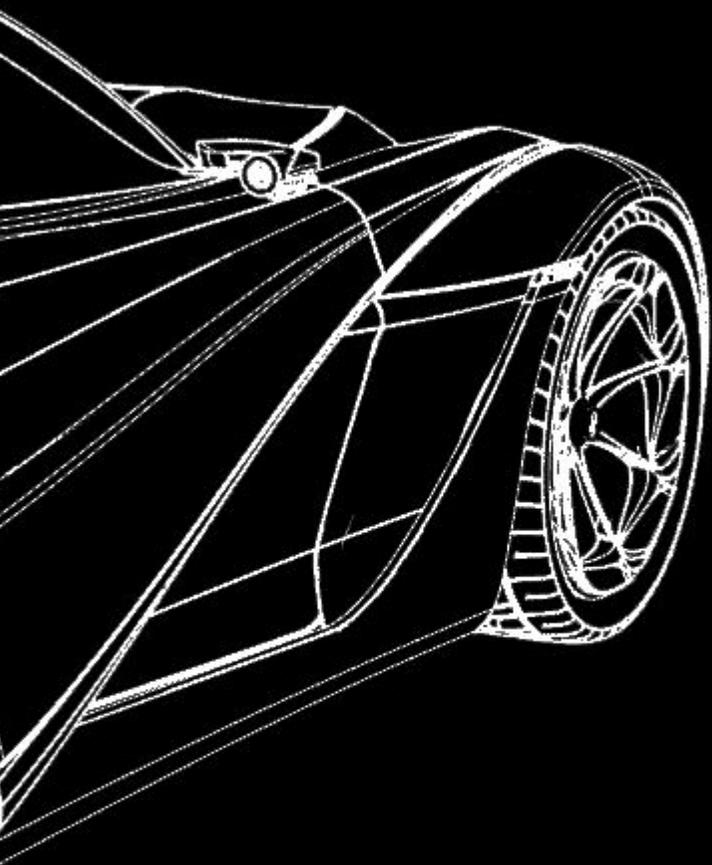
Autor: Carlos Ávalos Muñoz
Tutor: Andrés Conejero Rodilla

Septiembre 2016



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA





1. OBJETIVOS	7
2. DESARROLLO	
2.1. INSPIRACIÓN	9
2.2. BRAINSTORMING	11
2.3. PROPORCIONES Y CONCEPTO	13
3. FUNCIONALIDAD	
3.1. MECÁNICA	15
3.2. AERODINÁMICA ACTIVA	17
3.3. ILUMINACIÓN	23
3.4. INTERIOR	25
4. DISEÑO EN DETALLE	
4.1. RENDERS	29
5. COSTES	
5.1. DESARROLLO	31
6. ENCUESTA USUARIO	
6.1. SCOPE	33
6.2. RESULTADOS	35
6.3. CONCLUSIÓN	37
7. ANEXOS	39
8. BIBLIOGRAFÍA	55

Wanderlust

A close-up photograph of the rear quarter panel of a dark-colored car. The word "Wanderlust" is written in a white, elegant cursive script across the panel. The car's body is highly reflective, showing highlights and shadows that emphasize its curves. A portion of the red taillight is visible on the right side of the frame.

WANDERLUST

Palabra de origen germánico que no tiene traducción directa en ningún otro idioma. A ella se refieren cuando quieren hablar de ese deseo de explorar, de viajar, de descubrir: lo importante no es el destino, sino el camino.



OBJETIVOS

Para cualquier amante de la automoción este concepto es muy claro y consistente, no es necesario invitarle a conducir para que su organismo segregue esa sustancia que se encarga de hacerte sentir ese wanderlust. Sin embargo, esa sensación que a algunos nos ha acompañado desde el momento en que nacimos es completamente desconocida para otros, para aquellos a los que los coches no son más que un electrodoméstico para desplazarse de un punto A a un punto B; para aquellos a los que el camino es sólo un trámite para llegar al destino. Para ellos es este proyecto, y también para nosotros, que vemos en el horizonte un escenario en el que no hay espacio para la pasión, para el control... coches autónomos, eléctricos, silenciosos, ecológicos y completamente impersonales.

Wanderlust trata de eso, de intentar despertar en aquellos que no lo hace una pasión desconocida hasta el momento, y para recordar a aquellos que aman la conducción, la competición, la automoción... que hay esperanza en el futuro, que esto no se acaba, que es el comienzo de algo mejor, más rápido, más pasional, más cercano a lujuria que a la razón; y que esto, de ninguna manera, debe de estar reñido con la ecología, la seguridad y el claro objetivo de reducir el riesgo de conducir un vehículo a cero.

Para ello se ha pensado en un vehículo de corte conceptual pero adaptado al mundo real y enfocado a la completa factibilidad industrial y técnica gracias a los conocimientos adquiridos durante mi estancia como ingeniero de desarrollo (primero en prácticas y ahora como becario) en Faurecia Interior Systems.

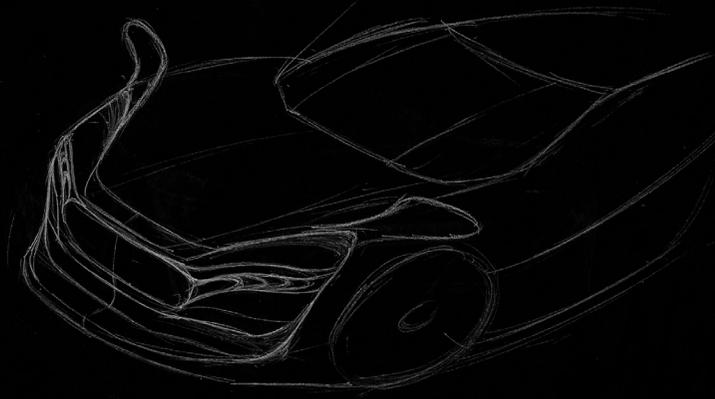
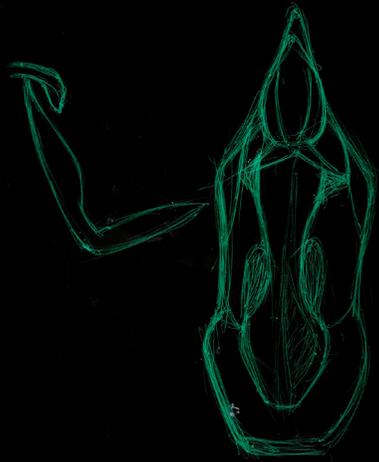
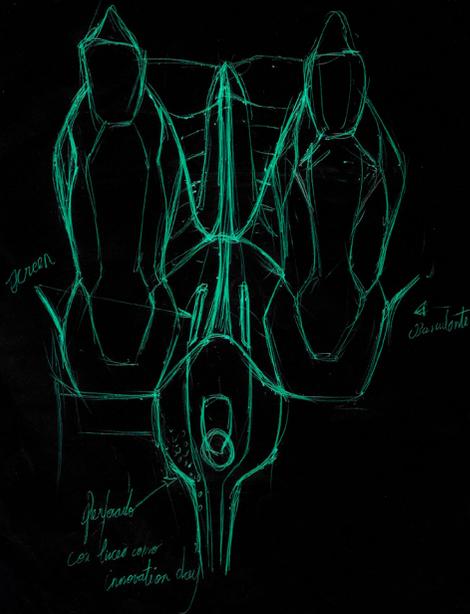


DESARROLLO

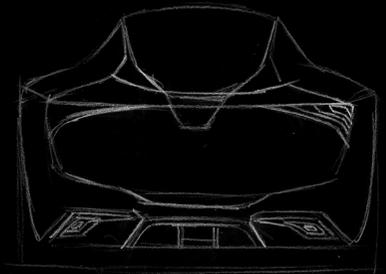
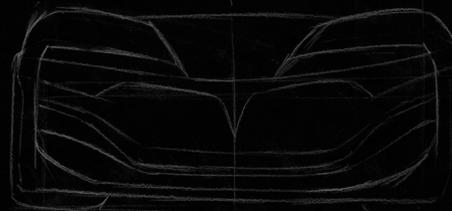
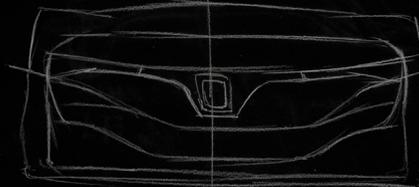
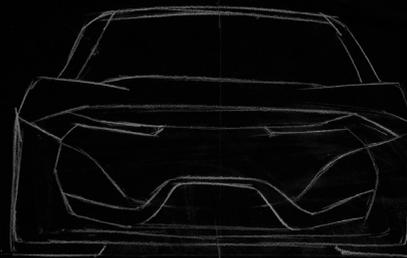
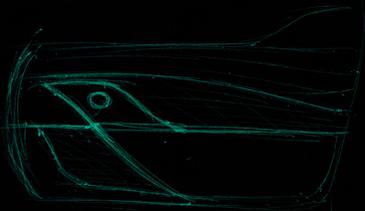


INSPIRACIÓN

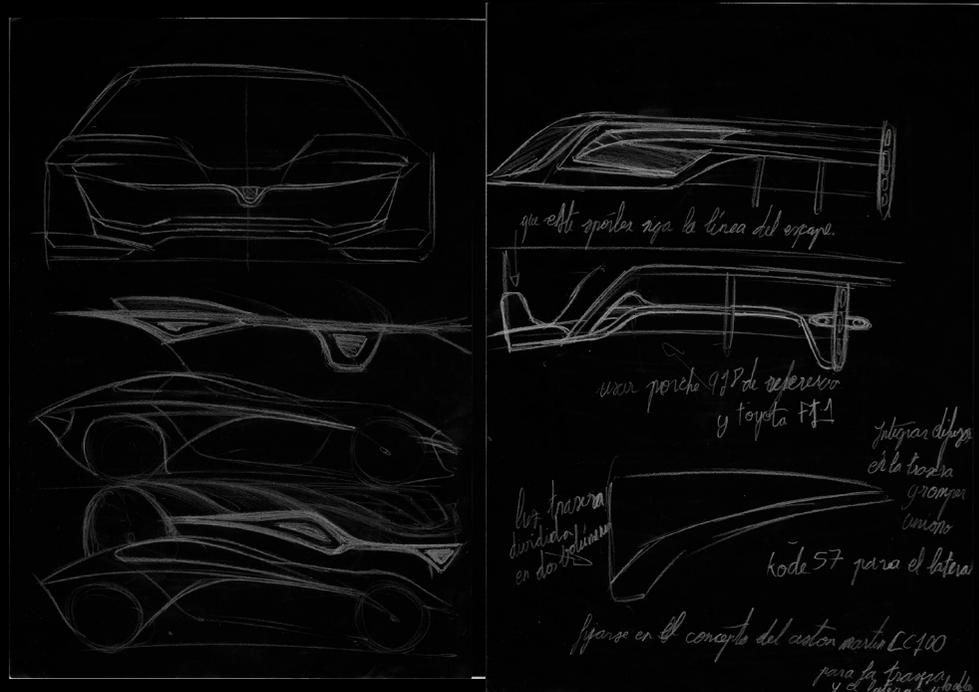
Sutileza, dejar que sea la función la que cobre protagonismo, contrastes y superficies limpias, comunicación abstracta y elegancia. Dejar que sea la mecánica la que conforme la estética, que el consumidor sepa de qué se trata sin necesidad de que nada ni nadie se lo explique



Front -> que no corten el aire (ideal serían los
cinturones)
que conduzcan el aire hacia adentro -> tipo túnel



DESARROLLO



BRAINSTORMING

Cientos, quizá miles de bocetos han sido necesarios para definir las líneas de Wanderlust, tanto en proporciones como en diseño de detalle



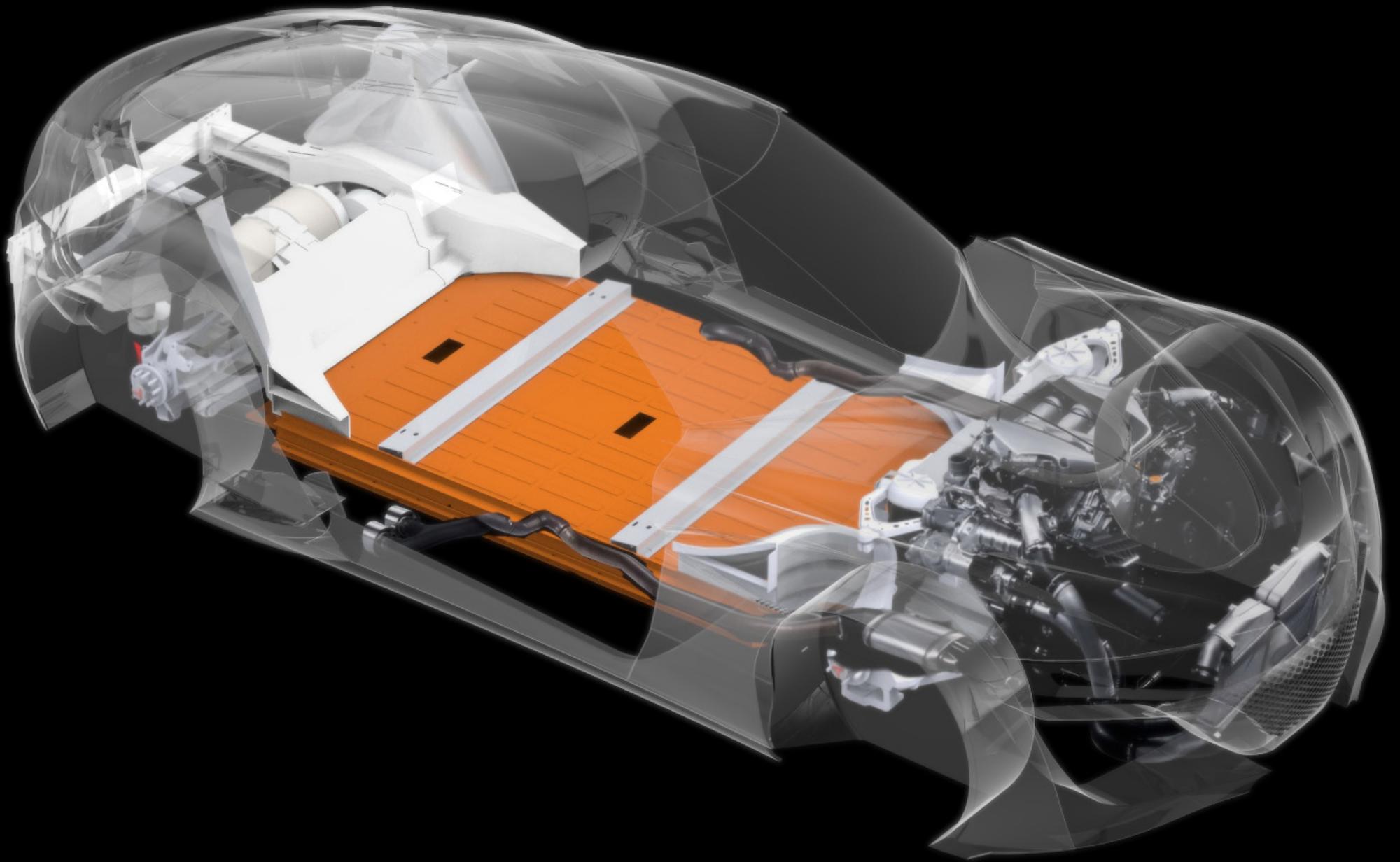
DESARROLLO



PROPORCIONES Y CONCEPTO

Las líneas comienzan a tener sentido y los sketches van dando forma a diseños más maduros y cercanos al concepto final.





FUNCIONALIDAD

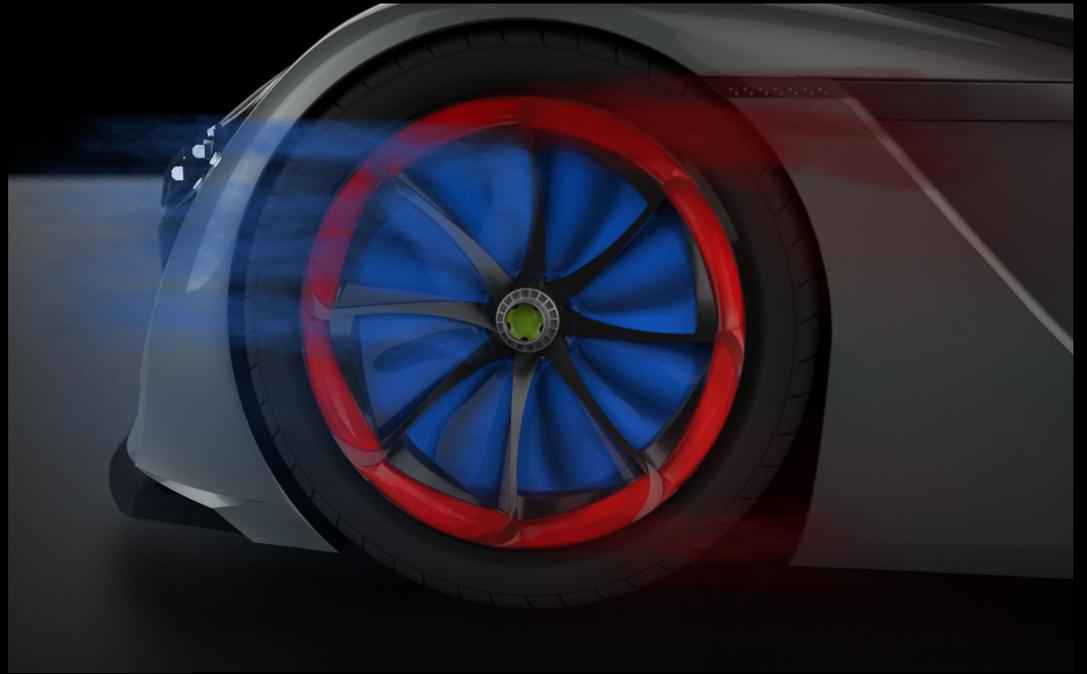
MECÁNICA

La mecánica del vehículo es uno de los puntos fuertes del mismo. ¿Por qué elegir entre gasolina o electricidad? ¿O entre sonido y silencio? ¿Y entre autonomía y limitaciones? Los vehículos híbridos llevan formando parte del parque automovilístico mundial más de 10 años, cosechando grandes éxitos a nivel comercial y también a nivel ecológico. Los ruidos en el centro de las ciudades han descendido drásticamente gracias a la implementación de taxis y medios de transporte híbridos, además de reducir el mantenimiento y consumo de los mismos. ¿Por qué son una alternativa al vehículo eléctrico? Éstos aún no están suficientemente desarrollados, la tecnología necesaria para darles una autonomía elevada es extremadamente cara y sus baterías tienen una vida útil muy corta (su sustitución es muy costosa).

Dentro de ciudad se puede usar única y exclusivamente el modo eléctrico, además de reducir emisiones conseguimos alargar la vida útil de nuestro vehículo ya que no necesitaremos una temperatura óptima de servicio ni elementos mecánicos complejos que sufrirán un gran desgaste y serán sometidos a altas fatigas. Por supuesto, el confort de marcha en un vehículo eléctrico es muy superior ya que entrega todo el par desde cero kilómetros por hora además de no percibir los cambios de marcha que también pueden resultar incómodos y estresantes.

Para largos trayectos y conducción deportiva, el reparto mixto de potencia nos ofrece la posibilidad de tener una autonomía mayor y hacer paradas única y exclusivamente de lo que tarde en llenarse el depósito de combustible. Ejemplos como el Ferrari LaFerrari o el McLaren P1 atestiguan la superioridad dinámica de esta arquitectura mecánica. El motor a combustión ofrece la energía necesaria y alrededor del 80 por ciento de la potencia total del vehículo. Por su parte el motor eléctrico ofrece un par estable y una asistencia en los sistemas de seguridad activa como puede ser ayuda a la tracción en momentos en los que el motor de gasolina no lo hace y un empuje extra en la zona baja de par del motor. Las baterías bajan el centro de gravedad del vehículo y le dan un extra de estabilidad.

Además, la frenada regenerativa hace que cada desaceleración se convierta en una recarga para las baterías.



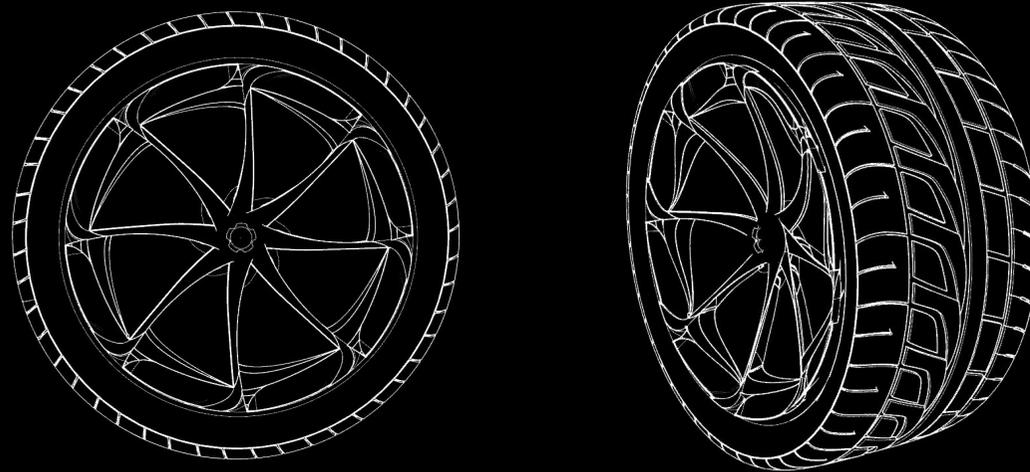
FUNCIÓNALIDAD

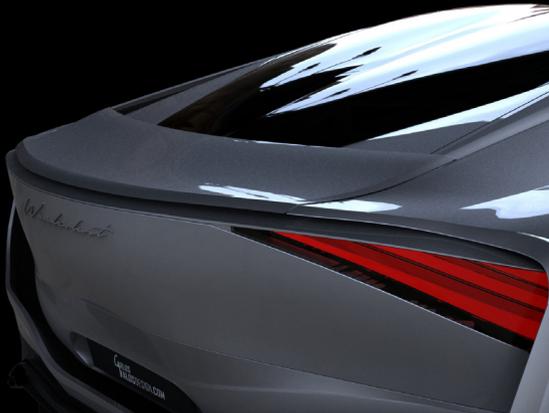
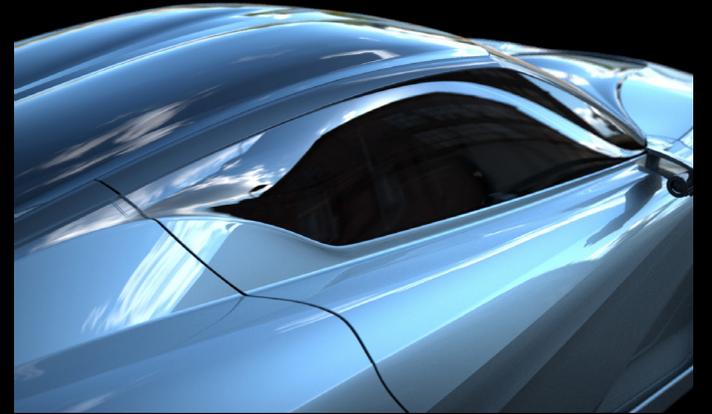
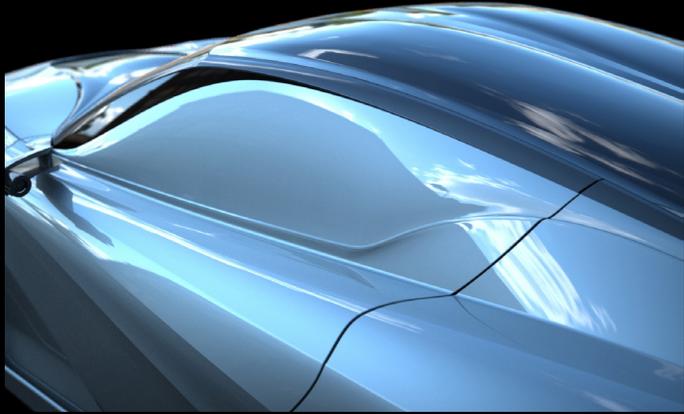
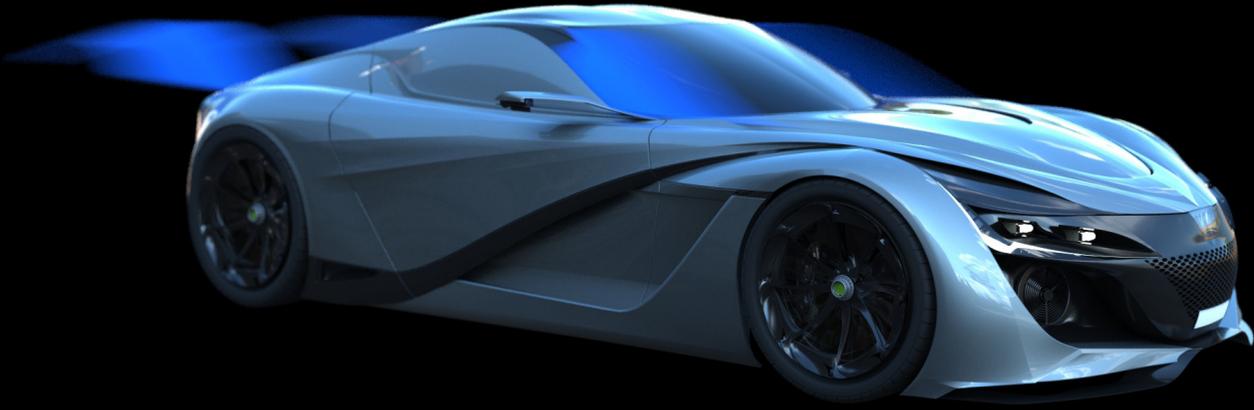
AERODINÁMICA ACTIVA

Uno de los puntos en los que más atención se ha puesto a la hora de diseñar el vehículo ha sido en generar el mayor apoyo aerodinámico posible, tanto para la eficiencia como para el máximo performance y agarre cuando las condiciones lo precisen.

Las ruedas no son sino un enorme rotor que en su zona central es capaz de absorber y concentrar el aire frío que la rodea y llevarlo directamente a los discos de freno refrigerando los mismos. Para el calor generado en las frenadas se ha diseñado un subcomponente en la periferia de la llanta que es capaz de evacuar el mismo y conducirlo hasta el perímetro del neumático, donde beneficiará levemente a la correcta temperatura del caucho y hará que consigan la temperatura óptima para un mejor rendimiento en menos tiempo.

El fondo plano, por su parte, deriva directamente de los modelos de competición y consigue ceñir el vehículo al suelo generando un vacío entre los bajos y el asfalto. Este efecto es conducido hasta la parte posterior, zona en la que un difusor hidráulico (marcado en verde en la imagen de la página anterior) puede hacer a su vez de aerofreno cuando las circunstancias lo requieran, generando un apoyo extra en la trasera que de mayor seguridad en el paso por curva.



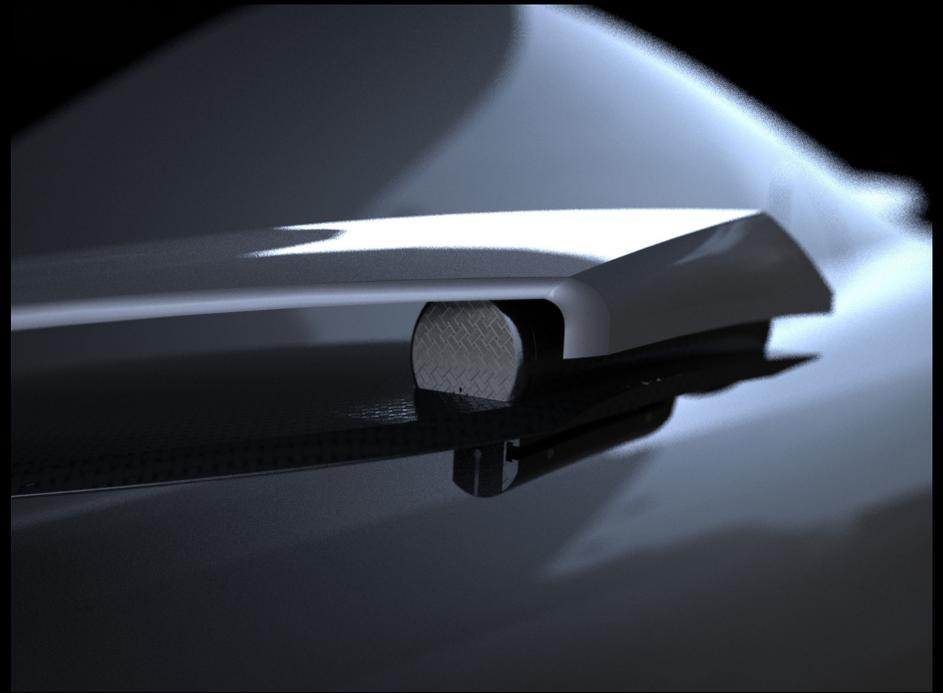
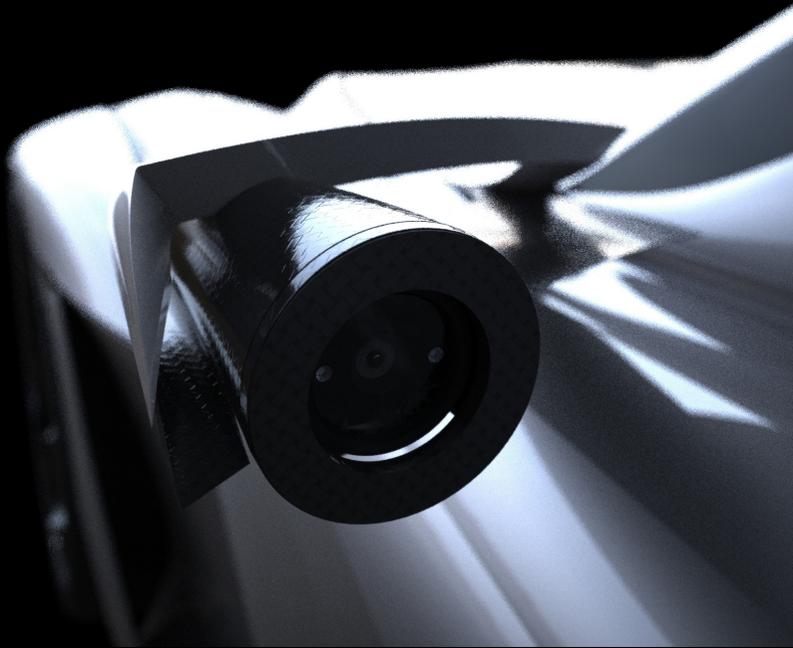


FUNCIÓNALIDAD

AERODINÁMICA ACTIVA

Llama la atención un elemento que en un principio iba a ser únicamente estético y que finalmente se ha convertido en un elemento funcional que conduce el aire de los laterales del coche y reduce las turbulencias en el mismo así como los ruidos en el interior del habitáculo. Se trata del sail que cubre las ventanillas laterales del coche y que además de lo anteriormente expuesto generan un flujo de aire que es conducido directamente al alerón trasero, donde puede aportar unos kilos extra de empuje vertical. Además, están fabricados en un vidrio que permite el control de la opacidad (tecnología implementada ya en el GTA Spano, deportivo español fabricado en España) lo que hace que en determinadas ocasiones podemos gozar de unos cristales al uso que dejen pasar la luz a través de ellos.

Por último tenemos el plato fuerte en cuanto a aerodinámica: un alerón retráctil que sin ser ninguna novedad en el sector automotriz (su uso se está extendiendo incluso a modelos del segmento Premium) sí que representa un avance respecto a lo que hay a día de hoy en el mercado ya no sólo genera apoyo positivo cuando se despliega sino que también lo hace cuando está plegado puesto que forma parte de un “todo” con la carrocería. También es capaz de retraerse y generar un empuje vertical en la trasera, lo que se traduce en un menor contacto de las ruedas con el suelo y, por tanto, una mayor eficiencia en conducción normal por vías rápidas.

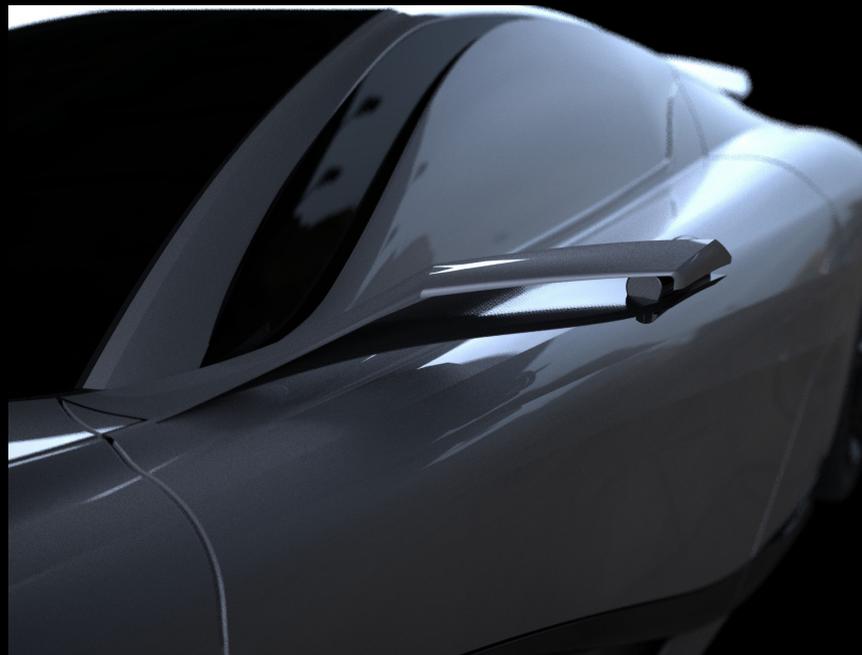


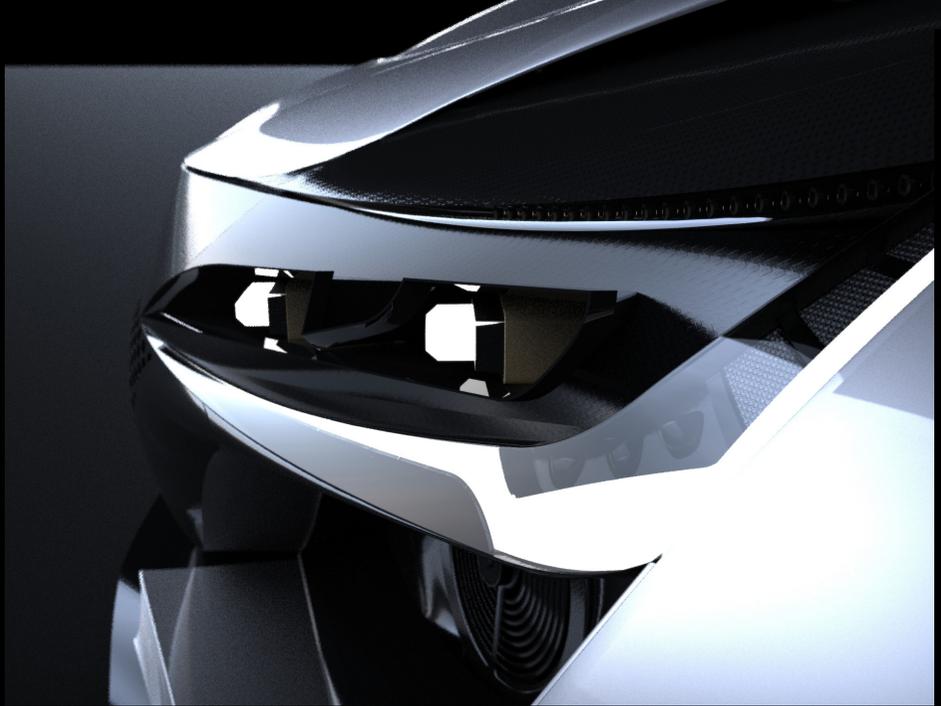
FUNCCIONALIDAD

AERODINÁMICA ACTIVA

Los retrovisores convencionales son sustituidos por dos cámaras con un amplio ángulo de visión que no sólo son capaces de aumentar el campo de visión del conductor (este no tendrá que estar atento a qué hay detrás de él, simplemente el vehículo le avisará de si hay otro coche u obstáculo en la zona de acción. Hacen además función de alerón, especialmente indicados para conducción eficiente puesto que son capaces de subir el centro de gravedad generando una fuerza de sustentación similar al efecto de las alas de un avión y reducir así el rozamiento de los neumáticos con el asfalto.

Además, todo el vehículo es, en sí, una suerte de catamarán que abarca unas enormes tomas de aire frontales y laterales que refrigeran el motor y conducen el aire hasta la trasera, donde forma parte de la aerodinámica activa del vehículo.





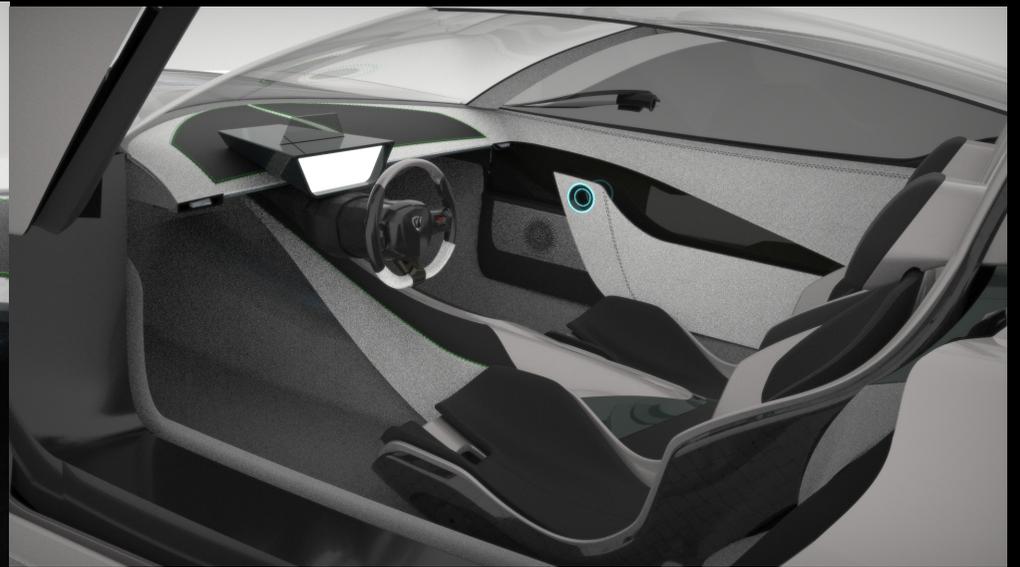
FUNCCIONALIDAD

ILUMINACIÓN

Las luces láser son otro de los puntos fuertes de Wanderlust y un rasgo diferenciador que le da a la delantera rasgos insectívoros. El ratio de iluminación y la calidad del tono y color de dicha luz evitan en gran medida la fatiga y cansancio del conductor, además de aportar un extra de seguridad al iluminar mejor sin deslumbrar al resto de conductores y usuarios de la vía.

Para las luces traseras se ha optado por tecnología LED, una opción más que válida y permiten un ahorro importante a nivel de fabricación y venta al público, puesto que su uso está muy extendido.



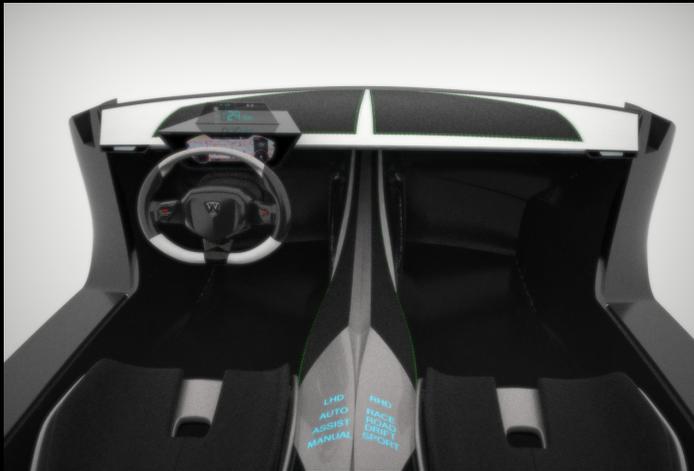
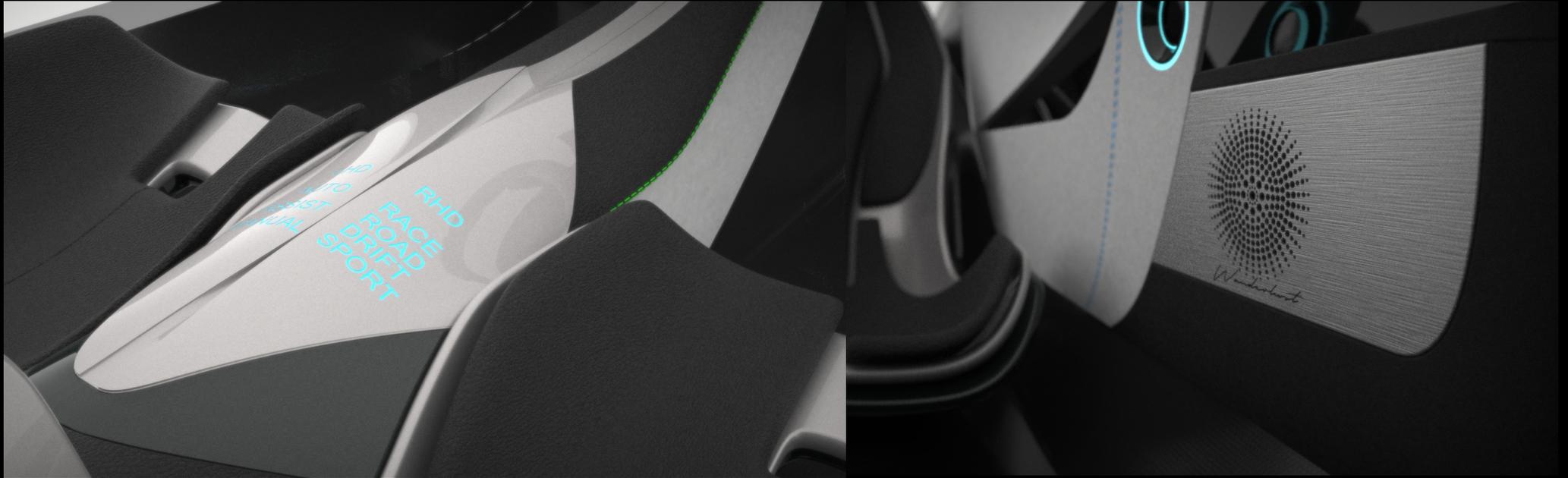


FUNCCIONALIDAD

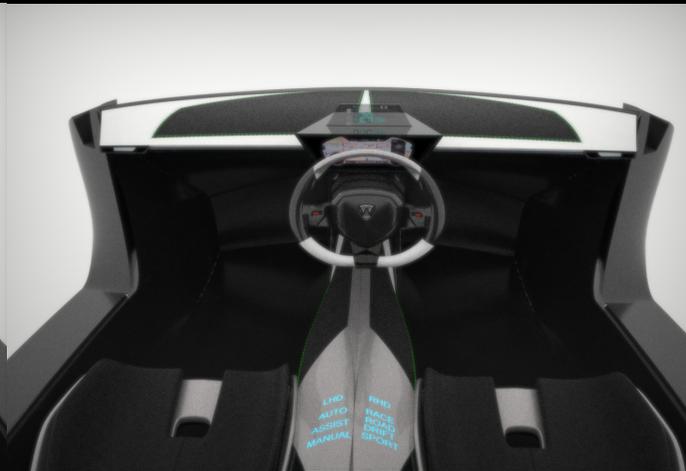
INTERIOR

En este tiempo trabajando como Ingeniero de Desarrollo Junior en Faurecia he podido comprender cuáles son los aspectos que encarecen más un producto. Principalmente el coste del tooling (moldes de inyección muy complejos, muchos puntos de soldadura, procesos de montaje muy largos, variantes con volante a la izquierda y a la derecha y su correspondiente duplicidad de moldes, así como complejidades muy altas en planta y sus correspondientes problemas logísticos por la ingente cantidad de referencias) y los diferentes problemas durante la producción y desarrollo (falta de comunicación entre departamento de diseño e ingeniería y discusiones acerca de la factibilidad industrial de muchas propuestas) hacen que algo que a día de hoy debería estar normalizado se convierta en un nuevo reto con cada nuevo proyecto.

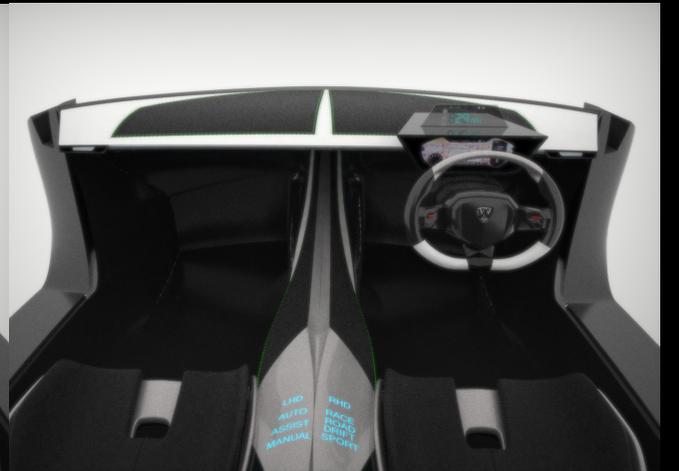
Además, como se explica al comienzo de este documento, Wanderlust busca que incluso aquellas personas a las que no le gustan los coches sientan interés por este modelo y les apetezca conducirlo. Por ello se ha diseñado un interior sencillo y limpio, sin grandes pretensiones y enfocado a la ergonomía y la funcionalidad, así como a la comunicación real entre usuario y producto. Sobretudo destaca por tener un coste muy inferior a los vehículos comerciales actuales sobre todo en lo referente a moldes de inyección, ya que sus formas permiten prescindir al máximo de correderas y ahorrar la complejidad proveniente de las variantes de conducción.



LHD



CONDUCCIÓN AUTÓNOMA



RHD

FUNCCIONALIDAD

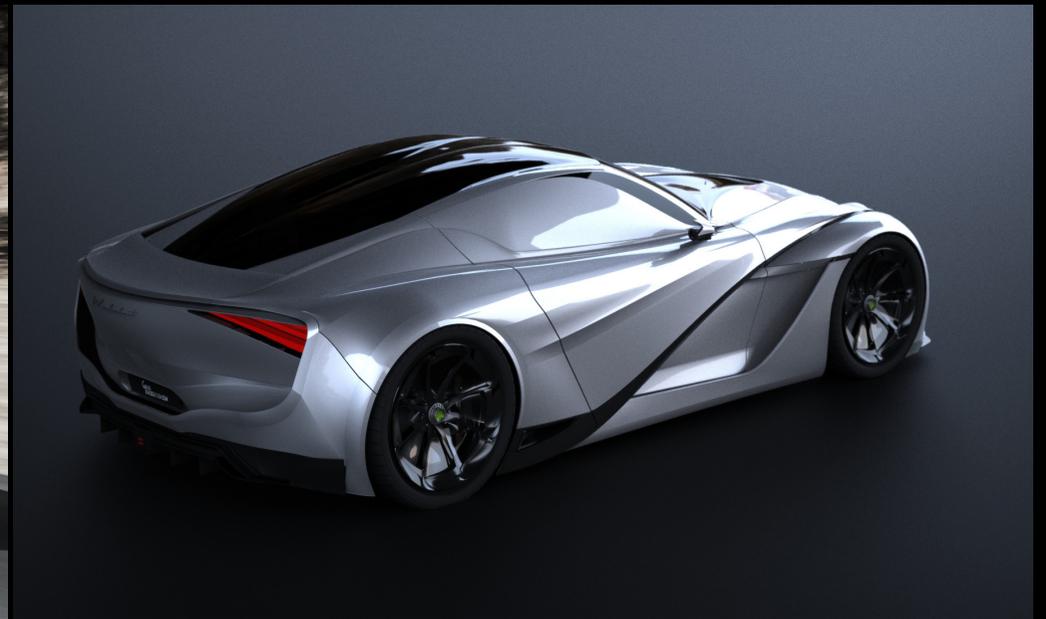
INTERIOR

Destaca un volante que no tiene un lugar fijo: puede estar en el centro si elegimos la conducción autónoma o a izquierda o derecha dependiendo de las circunstancias (cambio de sentido dependiendo del país, difícil acceso al vehículo según donde aparquemos, cambio de conductor dentro de circuito sin tener que bajarse...) y que reduce la complejidad y variantes a nivel industrial al mínimo, ya que sólo las variantes que elija el comprador se tendrán que tener en cuenta a la hora de su fabricación (color de la piel, nivel de acabado, equipamiento opcional... etc).

No hay apenas botones: selectores en el volante para las funciones básicas, una pantalla tras el volante donde monitorizar toda la información necesaria y un HUD de cristal donde el conductor tendrá toda la información necesaria para no tener que desviar la vista del volante.

En la consola central tenemos una pequeña placa metálica a la que se le ha aplicado un tratamiento de etching (tratamiento con líquido abrasivo que retira material de las zonas indicadas colocando un screen protector en aquellas zonas que no queremos que resulten dañadas; en el speaker grill de las puertas se aplica la misma tecnología) y en el que se han situado detectores de movimiento con los que poder seleccionar el puesto de conducción (RHD o LHD) grado de conducción (autónomo, asistido o manual) y el modo del mismo (Road, Sport, Race, Drift). El resto de funciones son controladas desde un selector colocado inmediatamente detrás (para evitar contactos involuntarios) que actúa como el ratón táctil de un ordenador.

Un conjunto de leds iluminan el interior desde diferentes puntos: tirador de la puerta (completamente táctil y automatizado), consola central y botoneras varias.



DISEÑO EN DETALLE

RENDERS





Gastos de personal	Nº Horas	Euros/hora	Total
Diseñador	80	65	5200
Modelador	100	65	6500
Ingeniero Industrial	70	80	5600
Artista gráfico	50	50	2500
Amortización Equipos	Coste Equipo	Amortización	
Equipo 1	2000	0,1	200
Equipo 2	8000	0,05	400
Impresora	1630	0,15	244,5
Cuero	25	2	50
Consumo energético (KWh)	Consumo hora (KV	Precio/KWh	
	300	0,85	0,111
			28,305
TOTAL			20722,805

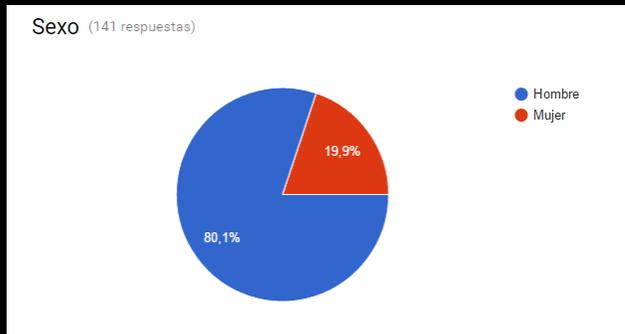
COSTES

DESARROLLO

Los costes de desarrollo en este proyecto se dividen en cuatro:

- **GASTOS DE PERSONAL:** para un proyecto de estas dimensiones, se necesitarían especialistas en diferentes campos como son el diseño, el modelado en 3D y CAD y la Ingeniería Industrial para dar un feedback en factibilidad al departamento de diseño. Para la cotización de dicho tiempo se tendrá en cuenta el precio por hora que pagan las marcas premium a sus principales proveedores.
- **GASTOS TECNOLÓGICOS Y AMORTIZACIÓN DE EQUIPOS:** se ha utilizado una workstation para modelar, renderizar y redactar en la que asumimos que ha habido un desgaste de componentes de un 20% dada la magnitud del proyecto.
- **CONSUMO ENERGÉTICO:** el consumo eléctrico derivado de las horas de renderizado, modelado y procesado también hay que tenerlo en cuenta ya que se trata de una estación de 850W y eso tendrá repercusión en nuestra factura.
- **IMPRESIÓN PROTOTIPOS:** para el desarrollo del interior del vehículo se han impreso numerosas piezas en ABS y PLA con una impresora Witbox 2 para hacer pruebas de forrado con cuero (material más crítico que el PVC al carecer de elasticidad).

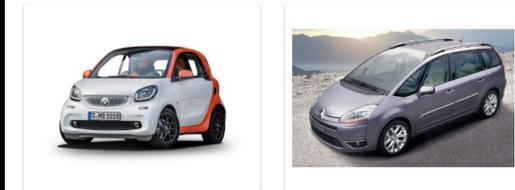
Definición de usuario



En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario)

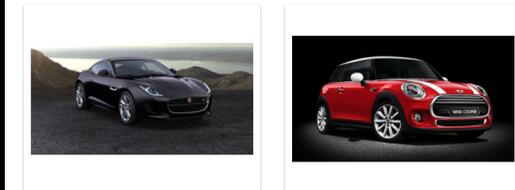


Si tuviera que elegir sólo uno de los siguientes modelos para todos los usos...



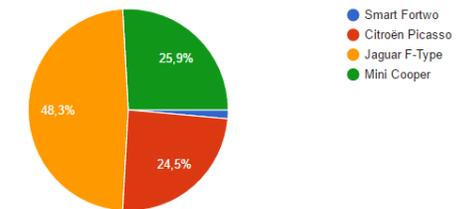
Smart Fortwo

Citroën Picasso



Jaguar F-Type

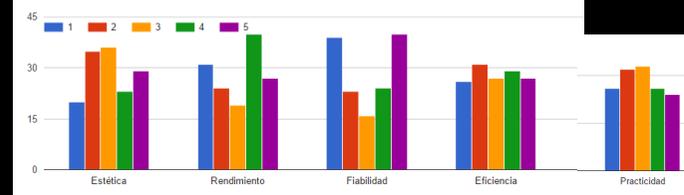
Mini Cooper



Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión)

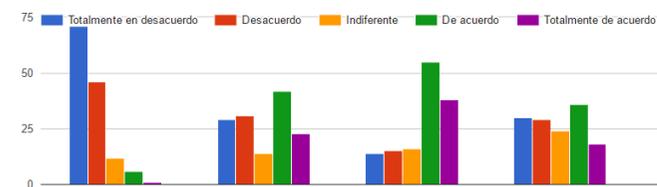


En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario)



El 45% de los encuestados son estudiantes, el resto no representa ningún patrón significativo. Mirar anexo para información más precisa

Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión)



Medio de transporte

Pasión

	Nº de encuestados
Menores de 20 años	7
De 20 a 30 años	106
De 30 a 40 años	18
Más de 40 años	10

ENCUESTA USUARIO

SCOPE

Con la encuesta de usuario se busca conocer si los objetivos marcados al inicio de este proyecto han sido alcanzados en cuanto a percepción y comunicación del producto. Para ello se ha realizado un cuestionario a una muestra de 143 individuos con unas características muy heterogéneas.

La encuesta consta de tres partes bien diferenciadas:

- Definición de usuario: mediante una batería de seis preguntas en las que se intenta crear un perfil de usuario para el producto, para saber cómo de afín puede ser a él definiendo su sexo, edad, nivel de vida y afinidad al mundo de la automoción.
- Comunicación del producto: se compara el producto con otros vehículos incluidos en el mismo target o segmento (coupé de corte deportivo) pero con una disparidad de precios muy pronunciada en cinco preguntas diferentes, con la idea de conocer el grado de conocimiento que puede tener un usuario basándose sólo en la estética del coche.
- Valoración del producto: tras la emisión de un corto vídeo de 1 minuto del coche (adjuntado en la documentación de esta memoria) se pregunta directamente al encuestado por su opinión del vehículo, su valoración, el nivel de atracción hacia él y se le propone que deje un comentario acerca del proyecto.

Me parece el modelo más agresivo:



Opción 1



Opción 2



Opción 1



Opción 2



Opción 1



Opción 2



Opción 3



Opción 4



Opción 3



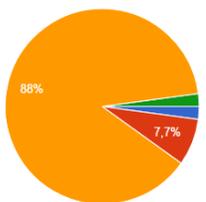
Opción 4



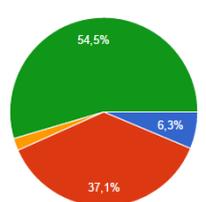
Opción 3



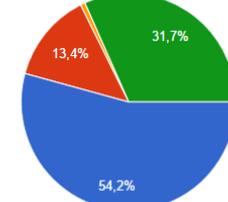
Opción 4



● Opción 1
● Opción 2
● Opción 3
● Opción 4



● Opción 1
● Opción 2
● Opción 3
● Opción 4



● Opción 1
● Opción 2
● Opción 3
● Opción 4

Sería el interior al que más rápido me adaptaría (control de funciones, confort de uso, confianza...)



Opción 1



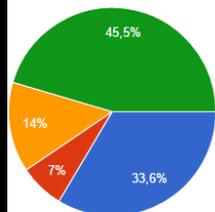
Opción 2



Opción 3



Opción 4



● Opción 1
● Opción 2
● Opción 3
● Opción 4

¿Cuál crees que es el más respetuoso con el medio ambiente?



Opción 1



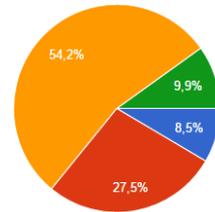
Opción 2



Opción 3



Opción 4



● Opción 1
● Opción 2
● Opción 3
● Opción 4

ENCUESTA USUARIO

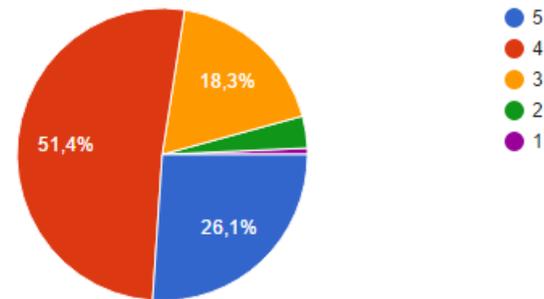
RESULTADOS

A la vista de los resultado adjuntos, podemos decir que el proyecto Wanderlust no pasa desapercibido con respecto a sus rivales, de hecho, se coloca en primera posición en deportividad (o agresividad como se ha preguntado en la encuesta), imagen de rapidez, sensación de calidad percibida (parece un vehículo caro, incluso por encima del todopoderoso Ferrari F12 y sus casi 400 mil euros de precio) y sin embargo mantiene una imagen de eficiente y respetuoso con el medio ambiente (a esto ayuda el carenado de las llantas, los detalles pintados en verde antitoxin de la gama de pinturas de Axalta y la imagen aerodinámica de sus líneas).

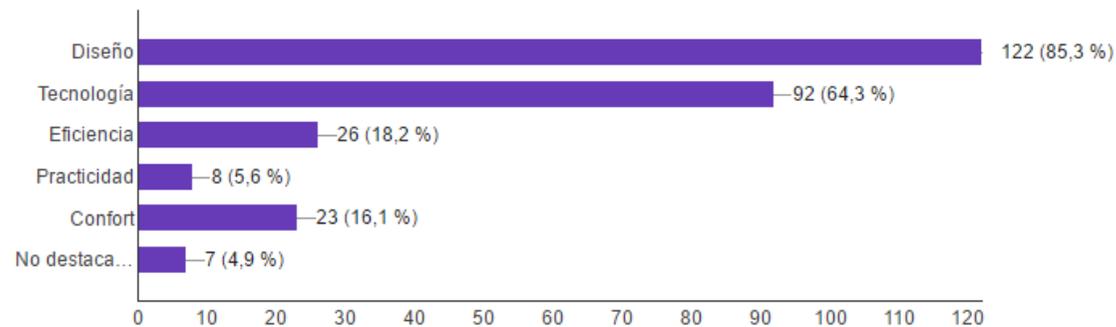
Sin embargo, vemos que no destaca especialmente a nivel interior, lo que significa que no estamos cumpliendo el target que pretendíamos con él. Hablaremos de ello en la conclusión.

Tras ver el vídeo, mi nota a nivel estético del vehículo es (nota ascendente, de menor a mayor grado de satisfacción siendo 5 el máximo):

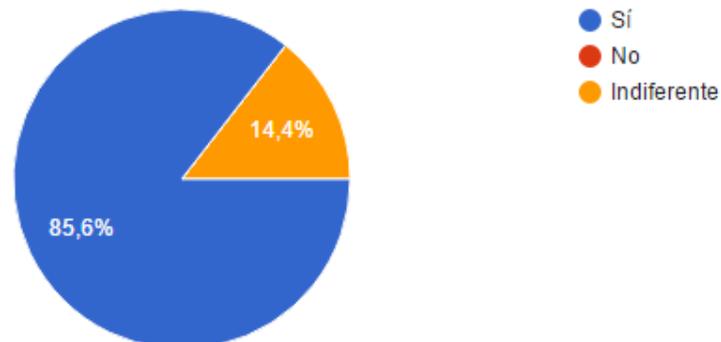
(142 respuestas)



Creo que el vehículo destaca en (puedes marcar varias): (143 respuestas)



¿Te gustaría probarlo y conducirlo? (104 respuestas)



ENCUESTA USUARIO

CONCLUSIÓN

La sencillez de la encuesta se justifica en la gran muestra obtenida. La idea era hacer un documento muy asequible para todo el mundo y que se rellenara con bastante facilidad, casi de manera involuntaria.

Es por eso que se proyecta un vídeo en el que se deja ver algo más del vehículo sin explicar nada más, simplemente generando en el usuario un punto más de incertidumbre. A la vista de las respuestas dadas por los usuarios en la última pregunta, éstos echan de menos algo más de información sobre el vehículo para contestar las preguntas de percepción y critican la ambigüedad del interior.

Sin embargo, podemos sacar varias lecturas positivas de la encuesta:

- La primera es que la intuición del encuestado no ha fallado en cuanto qué vehículo es teóricamente el más rápido, ecológico o deportivo, puesto que Wandferlust está diseñado para ser superior en todos estos campos.
- El interior no gusta porque lo ven demasiado futurista o directamente le falta madurez de CAD, pero nadie hace comentarios acerca de que no sabrían usarlo o lo ven demasiado complejo.
- De los 69 encuestados que están en desacuerdo o totalmente desacuerdo con respecto a que los coches son una pasión para ellos, un total de 10 se muestran indiferentes y 21 no querrían probarlo y conducirlo, lo que se traduce en que casi un 60% de las personas a las que no les gustan los coches estarían dispuestos a viajar y conducir en él, lo que significa que se ha despertado en ellos ese sentimiento Wanderlust que andábamos buscando.

ANEXOS

ANEXO 1 AXALTA COMPACT & SPORTS VEHICLE SEGMENT PAINT



Gama de colores propuestos para la pintura de la carrocería del vehículo

ANEXOS

ANEXO 2 Encuesta: percepción del usuario

Bloques de la encuesta:

- Definición del usuario
- Benchmarking
- Encuesta de opinión

Definición de usuario

	Sexo	Edad	Ocupación	Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Un medio de transporte que evito utilizar]	Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Un medio de transporte más, con el que desplazarme de un punto A a un]	Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Una alternativa de ocio que me permite desplazarme y que me aporta buenos momentos]	Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Un status social, algo que me identifica y que ocupa parte de]	Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Un status social, algo que me identifica y que ocupa parte de]
1	Hombre	15	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	Indiferente	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	Indiferente
2	Hombre	20	ESTUDIANTE	Indiferente	Totalmente de acuerdo	Desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo
3	Hombre	18	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	De acuerdo	De acuerdo
4	Hombre	21	Estudiante	Desacuerdo	Desacuerdo	De acuerdo	Indiferente	Desacuerdo
5	Hombre	19	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	De acuerdo
6	Hombre	19	Estudiante (FP2)	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	Indiferente	Indiferente
7	Hombre	19	Estudiante	Indiferente	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	Indiferente	De acuerdo
8	Hombre	20	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	Indiferente	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	De acuerdo
9	Mujer	21	Estudiante	De acuerdo	De acuerdo	Desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo
10	Hombre	20	estudiante					Totalmente de acuerdo
11	Hombre	22	Estudiante Ing. Diseño Industria	Desacuerdo	Desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo
12	Mujer	20		Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	Indiferente	De acuerdo
13	Hombre	23	Veterinario	Desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	Indiferente	Totalmente de acuerdo
14	Hombre	20	Autónomo y estudiante	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
15	Hombre	24	Estudiante	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo
16	Hombre	21	Estudiante universitario	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo
17	Hombre	24	Desempleado	Desacuerdo	De acuerdo	Indiferente	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo
18	Hombre	21	Estudiante en prácticas	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo
19	Mujer	32	administrativa contable	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo
20	Mujer	59	Técnico	Indiferente	De acuerdo	Indiferente	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo
21	Hombre	17	Estudiante	Desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	Desacuerdo
22	Hombre	21	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	Indiferente	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	De acuerdo
23	Hombre	20	estudiante	Desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	Desacuerdo	De acuerdo
24	Mujer	20	Estudiante	Desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	Desacuerdo	De acuerdo
25	Hombre	21	Estudiante Universitario	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Indiferente	Desacuerdo
26	Hombre	21	Informatico/Programador	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	Indiferente	De acuerdo
27	Hombre	21	estudiante	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
28	Hombre	21	Hotelería	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	Indiferente	Desacuerdo
29	Hombre	21	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo
30	Hombre	21	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo

ANEXOS

¿Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Una verdadera pasión que supone un pilar fundamental en mi vida]	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario) [Estética]	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario) [Rendimiento]	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario)	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario)	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario)	Si tuviera que elegir sólo uno de los siguientes modelos para todos los usos...
Indiferente	5	4	3	4	3	Jaguar F-Type
Principalmente en desacuerdo	3	5	5	5	5	Citroën Picasso
De acuerdo	4	4	4	3	4	Jaguar F-Type
En desacuerdo	5	4	2	1	3	Citroën Picasso
De acuerdo	5	2	4	3	2	Smart Fortwo
Indiferente	4	5	5	4	3	Jaguar F-Type
En desacuerdo	2	3	2	2	2	Jaguar F-Type
De acuerdo	2	1	1	1	1	Jaguar F-Type
Principalmente en desacuerdo	1	3	4	5	2	Citroën Picasso
Principalmente de acuerdo	2	3	1	5	4	Jaguar F-Type
Principalmente en desacuerdo	3	3	2	2	1	Jaguar F-Type
De acuerdo	2	3	4	1	5	Mini Cooper
Principalmente en desacuerdo	1	5	5	5	5	Citroën Picasso
Principalmente de acuerdo	3	5	2		4	Jaguar F-Type
Principalmente en desacuerdo	2	4	5	5	4	Citroën Picasso
De acuerdo	5	4	3	2	1	Jaguar F-Type
Principalmente en desacuerdo	3	4	5	5	4	Mini Cooper
Principalmente de acuerdo	5	5	3	4	3	Jaguar F-Type
Principalmente en desacuerdo	4	4	5	5	5	Citroën Picasso
Principalmente en desacuerdo	3	5	5	3	2	Mini Cooper
En desacuerdo	1	1	1	1	2	Jaguar F-Type
De acuerdo	4	5	4	4	4	Jaguar F-Type
En desacuerdo	1	2	5	3	4	Jaguar F-Type
En desacuerdo	3	4	5	5	4	Citroën Picasso
En desacuerdo	2	1	2	1	2	Jaguar F-Type
De acuerdo	5	4	5	4	4	Mini Cooper
Principalmente de acuerdo	2	4	3	1	5	Jaguar F-Type
En desacuerdo	1	2	2	2	1	Citroën Picasso
Principalmente en desacuerdo	5	4	5	2	2	Jaguar F-Type

Definición de usuario

				Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Un medio de transporte que evito utilizar]	Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Un medio de transporte más, con el que desplazarme de un punto A a un punto B]	Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Una alternativa de ocio que me permite desplazarme y que me aporta buenos momentos]	Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Un status social, algo que me identifica y que ocupa parte de mi vida]	Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Un medio de transporte que evito utilizar]
1	Sexo	Edad	Ocupación					
31	Hombre	21	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	De acuerdo	De
32	Mujer	21	Ni-Ni	Desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	Totalmente en desacuerdo	Tot
33	Hombre	21	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	Indiferente	Desacuerdo	Ind
34	Hombre	21	Estudiante Ingeniería de Organ	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Tot
35	Hombre	22	programador	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	Ind
36	Mujer	21	estudiante	Indiferente	De acuerdo	Indiferente	De acuerdo	Tot
37	Hombre	22	Estudiante	Desacuerdo	Indiferente	Desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	De
38	Hombre	21	Estudiante	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	Indiferente	Tot
39	Hombre	22	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	De
40	Hombre	22	Diseñador	Desacuerdo	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Desacuerdo	Tot
41	Hombre	22	Ingeniero de telecomunicaciones	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Indiferente	Desacuerdo	Tot
42	Hombre	22	estudiante	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	De acuerdo	Ind
43	Hombre	22	Estudiante Ingeniería Mecánica	Desacuerdo	Desacuerdo	De acuerdo	Indiferente	De
44	Mujer	22	Estudiante	Desacuerdo	Desacuerdo	Desacuerdo	Desacuerdo	Tot
45	Hombre	22	Estudiante Master	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	De acuerdo	Desacuerdo	Ind
46	Hombre	22	Dependiente	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	Tot
47	Hombre	22	Estudiante	Desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	Indiferente	De
48	Hombre	22	Estudiante	Indiferente	Totalmente de acuerdo	Indiferente	Totalmente en desacuerdo	Tot
49	Hombre	22	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente en desacuerdo	Tot
50	Hombre	22	Estudiante	Desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Indiferente	Ind
51	Mujer	22	Estudiante	Desacuerdo	Indiferente	De acuerdo	Totalmente en desacuerdo	De
52	Mujer	22	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	De acuerdo	De
53	Hombre	22	estudiante	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	De
54	Mujer	22	Dietista-Nutricionista	Desacuerdo	Indiferente	De acuerdo	Desacuerdo	De
55	Hombre	22	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	Desacuerdo	De
56	Mujer	22	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	De acuerdo	Desacuerdo	Ind
57	Mujer	23	Técnico Calidad	Desacuerdo	De acuerdo	Indiferente	Desacuerdo	Tot
58	Hombre	23	estudiante	Desacuerdo	Desacuerdo	De acuerdo	Indiferente	De
59	Hombre	23	Diseñador	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Tot
60	Hombre	23	En paro	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Tot
61	Mujer	23	Enfermera	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	Indiferente	Ind
62	Hombre	23	Ing. Mecánico	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	De acuerdo	De

ANEXOS

¿Cómo considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Una verdadera pasión que supone un pilar fundamental en mi vida]	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario) [Estética]	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario) [Rendimiento]	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario)	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario)	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario)	Si tuviera que elegir sólo uno de los siguientes modelos para todos los usos...
de acuerdo	5	5	5	4	4	Jaguar F-Type
totalmente en desacuerdo	5	5	4	4	4	Mini Cooper
indiferente	4	5	4	5	2	Citroën Picasso
totalmente en desacuerdo	2	3	3	3	3	Jaguar F-Type
indiferente	5	5	5	5	5	Jaguar F-Type
totalmente en desacuerdo	5	4	4	4	4	Jaguar F-Type
de acuerdo	1	3	2	2	3	Mini Cooper
totalmente en desacuerdo	4	5	2	1	3	Jaguar F-Type
de acuerdo	3	4	5	4	4	Jaguar F-Type
totalmente en desacuerdo	3	4	5	2	1	Jaguar F-Type
totalmente en desacuerdo	4	4	5	5	5	Jaguar F-Type
indiferente	4	4	4	3	3	Mini Cooper
de acuerdo	5	5	5	5	5	Jaguar F-Type
totalmente en desacuerdo	3	2	2	2	3	Mini Cooper
indiferente	2	1	3	4	5	Jaguar F-Type
totalmente de acuerdo	5	5	5	3	3	Jaguar F-Type
de acuerdo	3	2	2	2	2	Citroën Picasso
totalmente en desacuerdo	3	1	1	1	1	Mini Cooper
totalmente en desacuerdo	1	2	1	2	2	Jaguar F-Type
indiferente	2	2	2	2	2	Citroën Picasso
de acuerdo	3	1	1	2	1	Mini Cooper
de acuerdo	3	5	5	4	3	Jaguar F-Type
de acuerdo	5	4	4	3	3	Jaguar F-Type
de acuerdo	3	3	2	5	3	Mini Cooper
de acuerdo	1		2	3		Jaguar F-Type
indiferente	2	3	3	3	3	Mini Cooper
totalmente en desacuerdo	3	4	4	4	5	Mini Cooper
de acuerdo	1	2	1	3	3	Jaguar F-Type
totalmente de acuerdo	1	2	1	2	2	Jaguar F-Type
totalmente de acuerdo	5	5	4	2	1	Mini Cooper
indiferente	3	5	5	5	5	Citroën Picasso
de acuerdo	4	4	4	4	3	Jaguar F-Type

Definición de usuario

	Sexo	Edad	Ocupación	Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Un medio de transporte que evita utilizar]	Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Un medio de transporte más, con el que desplazarme de un punto A a un punto B]	Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Una alternativa de ocio que me permite desplazarme y que me aporta placer]	Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Un status social, algo que me identifica y que ocupa parte de mi vida]	Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Un medio de transporte que evita utilizar]
62	Hombre	23	Ing. Mecánico	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	De acuerdo	De acuerdo
63	Hombre	23	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
64	Hombre	23	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo
65	Mujer	23	Diseñadora	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	Indiferente	Totalmente de acuerdo
66	Hombre	23	Recanvista	Desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo
67	Hombre	23	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	Indiferente
68	Hombre	23	Estudiante Ing. Mecanica	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	De acuerdo
69	Hombre	24	Investigación	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	De acuerdo	De acuerdo
70	Hombre	26	Desarrollador de software	Indiferente	Totalmente de acuerdo	Desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo
71	Hombre	26	paro	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	Desacuerdo	De acuerdo
72	Hombre	26	diseñador industrial	De acuerdo	Desacuerdo	De acuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo
73	Hombre	24	Estudiante	Indiferente	De acuerdo	De acuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo
74	Hombre	27	Programador Web	Desacuerdo	De acuerdo	Desacuerdo	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo
75	Hombre	27	Estudiante	Desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo
76	Hombre	24	Estudiante	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Indiferente	Indiferente	Indiferente
77	Hombre	30	Trabajador	Desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	Indiferente	Indiferente
78	Hombre	24	ADMINISTRATIVO	Totalmente en desacuerdo	Indiferente	De acuerdo	De acuerdo	Indiferente
79	Hombre	24	Profesor	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	De acuerdo
80	Hombre	31	Vendedor	Desacuerdo	Desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo
81	Hombre	33	Trabajador por cuenta ajena,	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo
82	Hombre	34	Fisioterapeuta	Desacuerdo	Desacuerdo	De acuerdo	Indiferente	De acuerdo
83	Hombre	24	Journalist	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
84	Hombre	25	Ingeniero del Software	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	Desacuerdo	Indiferente
85	Hombre	25	desempleado	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	Indiferente	Totalmente de acuerdo
86	Hombre	25	Informatico				Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo
87	Hombre	25	Jefe de taller en Óptica	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	Indiferente
88	Mujer	25	Paro	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	Indiferente	De acuerdo	De acuerdo
89	Hombre	25	Vendedor	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
90	Hombre	26	Empleado cuenta ajena	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
91	Hombre	26	Ingeniero	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	Indiferente
92	Mujer	34	Paro	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	De acuerdo
93	Hombre	26	Ilustrador	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo
94		35	administrativo	Desacuerdo	De acuerdo	Desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo
95	Hombre	26	Estudiante/mecanico	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
96	Hombre	26	pARADO	Desacuerdo	Indiferente	De acuerdo	De acuerdo	Indiferente

ANEXOS

¿Considero los coches y la automoción en general como una verdadera pasión que supone un pilar fundamental en mi vida?	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario) [Estética]	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario) [Rendimiento]	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario)	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario)	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario)	Si tuviera que elegir sólo uno de los siguientes modelos para todos los usos.
de acuerdo	4	4	4	4	4	3 Jaguar F-Type
totalmente de acuerdo	2	2	1	1	1	1 Mini Cooper
totalmente de acuerdo	2	1	3			5 Jaguar F-Type
totalmente en desacuerdo	2	2	1	2	2	1 Mini Cooper
totalmente en desacuerdo	1	1	2	3	3	2 Mini Cooper
diferente	4	4	5	5	5	4 Mini Cooper
de acuerdo	3	1	1	2	2	3 Jaguar F-Type
en desacuerdo	2	3	5	5	4	1 Jaguar F-Type
totalmente en desacuerdo	5	4	5	5	4	4 Mini Cooper
en desacuerdo	3	4	5	5	5	4 Mini Cooper
totalmente en desacuerdo	2	4	5	5	5	3 Citroën Picasso
totalmente de acuerdo	4	4	4	4	4	4 Jaguar F-Type
totalmente en desacuerdo	3	3	4	4	4	4 Jaguar F-Type
en desacuerdo	2	2	3	3	3	3 Jaguar F-Type
diferente	5	2	1	3	3	4 Citroën Picasso
en desacuerdo	5	4	4	4	4	5 Mini Cooper
diferente	5	3	3	3	3	2 Mini Cooper
de acuerdo	2	1	3	4	4	5 Jaguar F-Type
totalmente en desacuerdo	1	1	1	2	2	2 Jaguar F-Type
en desacuerdo	3	3	2	3	3	2 Citroën Picasso
en desacuerdo	2	1	1	2	2	3 Mini Cooper
totalmente de acuerdo	5	5	5	5	4	3 Jaguar F-Type
diferente	5	5	5	5	5	3 Citroën Picasso
totalmente de acuerdo	4	5	5	5	4	4 Jaguar F-Type
	2	3	3	3	3	2 Jaguar F-Type
diferente	2	2	1	1	1	2 Citroën Picasso
de acuerdo	2	1	2	2	2	2 Mini Cooper
totalmente de acuerdo	4	5	5	5	5	3 Jaguar F-Type
totalmente de acuerdo	4	4	3	2	2	3 Jaguar F-Type
diferente	5	5	5	5	5	5 Mini Cooper
en desacuerdo	3	2	1	1	1	1 Citroën Picasso
de acuerdo	3	5	5	5	4	3 Mini Cooper
totalmente en desacuerdo	4	3	4	3	3	4 Citroën Picasso
totalmente de acuerdo	4	5	5	5	3	3 Jaguar F-Type
diferente	4	3	3	4	4	3 Jaguar F-Type

Definición de usuario

				Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Un medio de transporte que evita utilizar]	Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Un medio de transporte más, con el que desplazarme de un punto A a un punto B]	Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Una alternativa de ocio que me permite desplazarme y que me aporta bienestar]	Considero los coches y la automoción en general como (valora según tu opinión) [Un status social, algo que me identifica y que ocupa parte de mi vida]	
97	Hombre	38	ingeniero	Indiferente	Totalmente de acuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	
98	Hombre	26	Administrativo	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	
99	Hombre	26	Autónomo	Totalmente en desacuerdo	Indiferente	De acuerdo	De acuerdo	
100		26	Ingeniero	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	
101	Hombre	27	Ingeniero	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	Indiferente	Indiferente	
102	Hombre	50	Trabajador por cuenta ajena	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	
103	Hombre	53	Psicólogo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	Totalmente en desacuerdo	
104	Hombre	27	Abogado	Desacuerdo	Desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	
105	Hombre	19	Estudiante	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	Desacuerdo	
106	Hombre	27	Informático	Indiferente	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	
107	Hombre	20	estudiante	Desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	Desacuerdo	
108	Hombre	21	Estudiante	Desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Indiferente	
109	Mujer	22	Estudiante	Desacuerdo	Desacuerdo	De acuerdo	Indiferente	
110	Hombre	22	Estudiante	Desacuerdo	Desacuerdo	Desacuerdo	Desacuerdo	
111	Hombre	29	Ingeniero de Software	De acuerdo	Indiferente	De acuerdo	De acuerdo	
112	Hombre	29	Experto IT	De acuerdo	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Indiferente	
113	Hombre	23	camarero	Indiferente	De acuerdo	Indiferente	De acuerdo	
114	Hombre	30	marketing	Desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	
115	Hombre	23	Estudiante	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	Desacuerdo	De acuerdo	
116	Hombre	30	Ingeniero Aeroespacial	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente en desacuerdo	
117	Hombre	24	Autonomo	Indiferente	De acuerdo	De acuerdo	Indiferente	
118	Hombre	24	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Indiferente	Totalmente en desacuerdo	
119	Hombre	24	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	Indiferente	Desacuerdo	
120	Hombre	24	Estudiante	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	Desacuerdo	Desacuerdo	
121	Hombre	27		Desacuerdo	Indiferente	Indiferente	Totalmente en desacuerdo	
122	Mujer	28	desempleada	Desacuerdo	De acuerdo	Desacuerdo	Desacuerdo	
123	Mujer	34	ama de casa					
124	Hombre	29	Estudiante y Trabajo Parcial	Desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	Totalmente en desacuerdo	
125	Hombre	35	IT	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	Desacuerdo	Desacuerdo	
126	Hombre	29	administrativo	De acuerdo	De acuerdo	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	
127	Mujer	35	funcionario	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	
128	Mujer	36	Empresaria		Totalmente en desacuerdo			
129	Hombre	29	Psicólogo	Desacuerdo	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente en desacuerdo	
130	Hombre	38	Conductor de bus					
131	Hombre	41	Turismo	Totalmente en desacuerdo	Indiferente	De acuerdo	De acuerdo	
132	Hombre	30	Comercial	Totalmente en desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	De acuerdo	
133	Hombre	46	Jefe de departamento	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	De acuerdo	
134	Hombre	49	Profesor	Desacuerdo	De acuerdo	De acuerdo	De acuerdo	
135	Hombre	30	informático	Indiferente	De acuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	
136	Mujer	50	Trabajando		Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo		
137	Mujer	50	Trabajadora		Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo		
138	Mujer	34	administrativo	Totalmente en desacuerdo	Indiferente	De acuerdo	De acuerdo	
139	Hombre	45	Ingeniero de Telecomunicación	Desacuerdo	De acuerdo	Indiferente	Desacuerdo	
140	Mujer	50	Confeccionista de interiores	Totalmente en desacuerdo	Desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente en desacuerdo	
141	Hombre	63	Informático	Totalmente en desacuerdo	Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	
142	Mujer	98		Totalmente en desacuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	Totalmente de acuerdo	

ANEXOS

¿Considero los coches y la automoción en general como una verdadera pasión que supone un pilar fundamental en mi vida?	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario) (Estética)	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario) (Rendimiento)	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario)	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario)	En un vehículo valoro principalmente (valora según tu orden de prioridades, siendo el 1 el más prioritario)	Si tuviera que elegir sólo uno de los siguientes modelos para todos los usos.
totalmente en desacuerdo	2	1	1	1	1	Citroën Picasso
totalmente de acuerdo	3	4	5	3	3	Mini Cooper
de acuerdo	5	4	4	3	3	Mini Cooper
totalmente de acuerdo	3	1	4	2	5	Jaguar F-Type
totalmente de acuerdo	2	1	2	3	4	Jaguar F-Type
desacuerdo	1	1	1	1	1	Citroën Picasso
totalmente en desacuerdo	2	1	1	1	2	Jaguar F-Type
diferente	3	4	1	2	5	Citroën Picasso
totalmente en desacuerdo	2	4	5	3	1	Jaguar F-Type
diferente	1	3	2	4	5	Mini Cooper
desacuerdo	5	4	5	4	5	Jaguar F-Type
totalmente en desacuerdo	3	1	1	1	3	Mini Cooper
desacuerdo	1	1	1	1	2	Mini Cooper
desacuerdo	2	2	2	2	2	Jaguar F-Type
de acuerdo	1	1	1	1	1	Jaguar F-Type
de acuerdo	4	4	5	5	4	Jaguar F-Type
desacuerdo	2	2	3	2	1	Mini Cooper
totalmente de acuerdo	4	5	4	2	2	Jaguar F-Type
totalmente en desacuerdo	2	1	1	1	2	Mini Cooper
totalmente de acuerdo	5	5	5	5	5	Mini Cooper
desacuerdo	3	4	4	4	5	Mini Cooper
totalmente en desacuerdo	3	4	2	5	1	Jaguar F-Type
desacuerdo	4	4	5	5	5	Jaguar F-Type
totalmente en desacuerdo	2	1	1	1	2	Jaguar F-Type
totalmente en desacuerdo	3	2	1	3	2	Jaguar F-Type
totalmente en desacuerdo	4	4	4	4	4	Jaguar F-Type
totalmente en desacuerdo	2	1	1	1	1	Citroën Picasso
totalmente en desacuerdo	3	1	1	1	2	Citroën Picasso
diferente	1	2	1	2	1	Jaguar F-Type
totalmente en desacuerdo	4	4	4	5	5	Mini Cooper
totalmente de acuerdo	5	2	3	4	1	Citroën Picasso
totalmente en desacuerdo	3	2	1	1	1	Citroën Picasso
totalmente en desacuerdo	2	2	1	2	2	Citroën Picasso
totalmente de acuerdo	1					Citroën Picasso
diferente	3	3	2	3	1	Citroën Picasso
desacuerdo	1	1	2	2	2	Jaguar F-Type
diferente	3	1	1	1	2	Citroën Picasso
totalmente de acuerdo	5	3	1	2	4	Smart Fortwo
totalmente en desacuerdo	3	2	2	2	3	Jaguar F-Type
totalmente en desacuerdo	3	1	1	1	1	Citroën Picasso
totalmente en desacuerdo	2	1	1	1	1	Citroën Picasso
desacuerdo	4	4	4	4	4	Mini Cooper
totalmente en desacuerdo	2	2	1	2	1	Citroën Picasso
desacuerdo	2	1	1	1	2	Citroën Picasso
totalmente de acuerdo	1	1	1	3	5	Jaguar F-Type
totalmente de acuerdo	5	5	5	5	3	Jaguar F-Type

Benchmarking y encuesta de opinión

	Me parece el modelo más agresivo:	Me parece el modelo más rápido:	Me parece el vehículo más caro:	Sería el interior al que más rápido me adaptaría (control de funciones, confort de uso, confianza...)	¿Cuál crees que es el más respetuoso con el medio ambiente?	Tras ver el video, mi nota a nivel estético del vehículo es (nota ascendente, de menor a mayor grado de)	Creo que el vehículo destaca en (puedes marcar varias):	¿Te gustaría probarlo y conducirlo?	Para finalizar ¿Hay algún comentario que quieras dejar? (mejora de encuesta, comentarios sobre el vehículo, propuestas de mejora...)
1	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 3	5	Diseño, Tecnología, Eficiencia	Sí	
2	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 1	Opción 3	2	Tecnología, Eficiencia	Indiferente	
3	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 2	4	Diseño, Tecnología, Confort	Sí	
4	Opción 3	Opción 2	Opción 4	Opción 4	Opción 2	3	No destaca en nada	Indiferente	
5	Opción 3	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 2	5	Diseño	Sí	Coche guapisimo, suerte con el TFG.
6	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 3	4	Diseño, Tecnología	Sí	
7	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 3	Opción 3	4	Diseño, Tecnología	Sí	
8	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 3	4	Diseño, Tecnología, Eficiencia		
9	Opción 2	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 2	4	Diseño	Indiferente	
10	Opción 3	Opción 2	Opción 4	Opción 4	Opción 2	4	Tecnología		
11	Opción 3	Opción 2	Opción 4	Opción 4	Opción 2	3	No destaca en nada	Indiferente	diseño, lo saturas un poco
12	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 3	4	Diseño, Tecnología, Confort	Sí	
13	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 2	3	Diseño	Indiferente	
14	Opción 3	Opción 2	Opción 1	Opción 1	Opción 2	5	Diseño, Tecnología	Sí	Gran trabajo Carlos, sigue así JRM
15	Opción 3	Opción 2	Opción 1	Opción 3	Opción 4	3	Tecnología	Indiferente	
16	Opción 3	Opción 2	Opción 4	Opción 4	Opción 3	2	Tecnología, Eficiencia, Confort		
17	Opción 3	Opción 4	Opción 2	Opción 1	Opción 4	5	Diseño	Indiferente	
18	Opción 3	Opción 2	Opción 2	Opción 3	Opción 3	4	Diseño, Eficiencia	Sí	una trasera más agresiva. Puede que con un embellecedor, porque
19	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 2	3	Diseño, Tecnología	Indiferente	
20	Opción 3	Opción 2	Opción 4	Opción 1	Opción 1	2	No destaca en nada	Indiferente	
21	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 4	4	Diseño, Tecnología, Eficiencia	Sí	
22	Opción 3	Opción 2	Opción 1	Opción 4	Opción 2	4	Diseño, Eficiencia	Sí	
23	Opción 1	Opción 2	Opción 4	Opción 4	Opción 3	4	Diseño, Tecnología	Sí	como se comportaría en algunas de las preguntas que has puesto.
24	Opción 3	Opción 4	Opción 2	Opción 4	Opción 4	4	Diseño, Tecnología	Sí	
25	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 1	Opción 3	5	Diseño, Tecnología	Sí	
26	Opción 3	Opción 2	Opción 1	Opción 1	Opción 3	4	Diseño	Indiferente	
27	Opción 3	Opción 4	Opción 4	Opción 4	Opción 3	4	Diseño, Tecnología, Eficiencia	Sí	Me gusta, aunque los interiores me resultan demasiado futuristas.
28	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 3	Opción 3	5	Tecnología, Eficiencia, Confort	Sí	
29	Opción 3	Opción 2	Opción 4	Opción 2	Opción 3	4	Diseño, Tecnología	Sí	
30	Opción 3	Opción 2	Opción 1	Opción 4	Opción 3	4	Diseño, Tecnología, Eficiencia	Sí	
31	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 2	4	Diseño, Tecnología, Confort	Sí	
32	Opción 3	Opción 2	Opción 1	Opción 3	Opción 1	5	Diseño, Tecnología, Confort	Sí	
33									Parece que tenga poca luz. Me sobra las curvas del capo. No hacer estetica en mi punto de vista.
34	Opción 2	Opción 1	Opción 2	Opción 1	Opción 2	4	Diseño, Tecnología	Sí	Trabajando en el sector de la automoción, te digo que es un gran proyecto y muy ambicioso.
35	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 3	4	Diseño		
36	Opción 3	Opción 4		Opción 1	Opción 3	4	Diseño, Tecnología	Sí	
37	Opción 2	Opción 2	Opción 4	Opción 1	Opción 2	2	No destaca en nada		
38	Opción 3	Opción 4	Opción 2	Opción 1	Opción 3	3	Diseño, Tecnología, Eficiencia	Sí	
39	Opción 2	Opción 2	Opción 4	Opción 4	Opción 3	4	Diseño, Tecnología	Sí	
40	Opción 3	Opción 2	Opción 1	Opción 4	Opción 3	4	Diseño, Tecnología	Sí	
41	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 3	Opción 3	5	Tecnología	Sí	
42	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 2	2	Tecnología	Indiferente	Demasiado futurista
43	Opción 3	Opción 2	Opción 1	Opción 4	Opción 3	3	Diseño	Sí	
44	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 4	4	Diseño, Tecnología	Sí	
45	Opción 3	Opción 2	Opción 2	Opción 4	Opción 4	4	Diseño	Sí	No se aprecian bien los interiores de tu diseño shur.
46	Opción 3	Opción 2	Opción 1	Opción 4	Opción 2	5	Diseño, Tecnología	Sí	
47	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 1	Opción 2	3	Diseño, Tecnología	Sí	

ANEXOS

	Me parece el modelo más agresivo:	Me parece el modelo más rápido:	Me parece el vehículo más caro:	¿Sería el interior al que más rápido me adaptaría (control de funciones, confort de uso, confianza...)?	¿Cuál crees que es el más respetuoso con el medio ambiente?	¿Tras ver el video, mi nota a nivel estético del vehículo es (nota ascendente, de menor a mayor grado de...)?	¿Creo que el vehículo destaca en (puedes marcar varias):	¿Te gustaría probarlo y conducirlo?	Para finalizar ¿Hay algún comentario que quieras dejar? (mejora de la encuesta, comentarios sobre el vehículo, propuestas de mejora...)
1									No puedo hablar de eficiencia o practicidad solamente viendo el video o la forma del coche, por lo que no puedo contestar a las preguntas que propones que tratan esos temas. Esteticamente he de decir que al tener un aspecto tan deportivo se me hace raro que sea tan alto en proporcion a lo largo que es, será por estar acostumbrado a ver coches deportivos mas bajos. Aun asi me gusta mucho el diseño y te animo a que sigas con tu trabajo, enhorabuena.
48	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 3	Opción 1		4 Diseño, Tecnología	Si	Encuesta breve y concisa, para todo tipo de público.
49	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 3	Opción 3		5 Diseño, Tecnología	Si	
50	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 2		4 Diseño	Si	
51	Opción 2	Opción 4	Opción 1	Opción 1	Opción 3		4 Diseño, Tecnología, Eficiencia	Si	
52	Opción 2	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 2		4 Diseño, Tecnología	Si	
53	Opción 2	Opción 1	Opción 2	Opción 4	Opción 3		5 Diseño, Tecnología	Si	En mi opinión, la parte delantera esta muy trabajada. Me transmite agresividad y potencia, en cambio la parte trasera no hace justicia a esos valores. Suerte con el TFG! diseñador anónimo
54	Opción 3	Opción 2	Opción 1	Opción 4	Opción 3		4 Diseño	Si	Creo que sería un vehículo para un perfil concreto, hombres amantes de la conducción, que le guste la velocidad. No imagino una madre de familia conduciéndolo por un barrio cualquiera.
55	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 1	Opción 2		4 Diseño, Tecnología, Práctica	Si	
56	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 4		5 Diseño	Si	
57	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 1	Opción 3		Diseño	Si	
58	Opción 3	Opción 2	Opción 4	Opción 4	Opción 1		4 Diseño, Confort	Si	
59	Opción 3	Opción 2	Opción 1	Opción 4	Opción 2		4 Diseño		
60	Opción 1	Opción 2	Opción 1	Opción 1	Opción 3		4 Diseño		En la encuesta no se explica en ningún momento las características del vehículo, por ejemplo, se pregunta si es respetuoso con el medio ambiente, pero no se sabe que tipo de motor monta (gasolina, eléctrico, hidrógeno, híbrido...).
61	Opción 3	Opción 4	Opción 4	Opción 1	Opción 2		4 Diseño		
62	Opción 3	Opción 2	Opción 1	Opción 1	Opción 3		3 Tecnología		Línea demasiado futurista, hace que no pueda concebirlo más que como un prototipo
63	Opción 3	Opción 2	Opción 1	Opción 4	Opción 3		3 Diseño, Tecnología	Si	Visualizar un poco mejor el interior, apenas se aprecia
64	Opción 3	Opción 2	Opción 2	Opción 4	Opción 3		4 Diseño	Si	
65	Opción 3	Opción 4	Opción 2	Opción 4	Opción 3		4 Diseño, Tecnología, Confort	Si	
66	Opción 4	Opción 2	Opción 4	Opción 1	Opción 3		4 Diseño, Tecnología	Si	El interior no es de mi agrado, estética impresionante, muy futurista creo que daría un golpe fuerte
67	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 1		4 Diseño, Tecnología, Confort	Si	
68	Opción 3	Opción 2	Opción 4	Opción 2	Opción 2		4 Diseño	Si	El interior del vehículo no se puede observar correctamente para opinar.
69	Opción 3	Opción 2	Opción 4	Opción 1	Opción 4		4 Diseño, Tecnología	Si	
70	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 3	Opción 3		4 Diseño, Confort	Si	
71	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 1		4 Diseño	Si	
72	Opción 3	Opción 4	Opción 2	Opción 4	Opción 4		5 Diseño, Tecnología	Si	
73	Opción 3	Opción 2	Opción 1	Opción 1	Opción 3		5 Tecnología		
74	Opción 3	Opción 4	Opción 4	Opción 1	Opción 3		4 Diseño, Tecnología	Si	
75	Opción 4	Opción 4	Opción 4	Opción 1	Opción 3		4 Diseño, Tecnología	Si	
76	Opción 3	Opción 4	Opción 4	Opción 1	Opción 1		5 Diseño, Tecnología, Eficiencia		
77	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 1	Opción 4		5 Diseño, Tecnología, Eficiencia	Si	
78	Opción 3	Opción 2	Opción 1	Opción 4	Opción 3		4 Diseño, Eficiencia	Si	
79	Opción 3	Opción 2	Opción 4	Opción 4	Opción 3		4 Diseño	Si	En cuanto a estética, si que tiene un toque innovador, recordándome la línea lateral a los primeros Ford T. Me gusta.
80	Opción 3	Opción 2	Opción 4	Opción 2	Opción 3		4 Diseño, Tecnología	Si	
81	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 1	Opción 3		4 Diseño	Si	
82	Opción 3	Opción 2	Opción 2	Opción 4	Opción 3		3 Tecnología, Eficiencia	Si	
83	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 1	Opción 2		5 Diseño	Indiferente	
84	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 3	Opción 3		5 Diseño, Tecnología, Práctica	Si	Me ha parecido un vehículo impresionante. Realmente valoraría el comprarlo para el uso diario.
85	Opción 3	Opción 2	Opción 4	Opción 4	Opción 2		3 Diseño	Indiferente	
86	Opción 3	Opción 4	Opción 4	Opción 4	Opción 3		4 Diseño, Tecnología	Si	

Benchmarking y encuesta de opinión

	Me parece el modelo más agresivo:	Me parece el modelo más rápido:	Me parece el vehículo más caro:	Sería el interior al que más rápido me adaptaría (control de funciones, confort de uso, confianza...)	¿Cuál crees que es el más respetuoso con el medio ambiente?	Tras ver el video, mi nota a nivel estético del vehículo es (nota ascendente, de menor a mayor grado de)	Creo que el vehículo destaca en (puedes marcar varias):	¿Te gustaría probarlo y conducirlo?	Para finalizar ¿Hay algún comentario que quieras dejar? (mejora de la encuesta, comentarios sobre el vehículo, propuestas de mejora...)	Me parece el modelo más agresivo:
1	Opción 3	Opción 4	Opción 4	Opción 4	Opción 3					1
86	Opción 3	Opción 4	Opción 4	Opción 4	Opción 3		4 Diseño, Tecnología	Sí		115
87	Opción 3	Opción 2	Opción 1	Opción 4	Opción 3		4 Diseño, Tecnología	Sí		116
88	Opción 3	Opción 1	Opción 4	Opción 4	Opción 3		4 Diseño	Sí		117
89	Opción 3	Opción 4	Opción 4	Opción 4	Opción 3		5 Diseño, Tecnología, Eficiencia	Sí	Lo veo muy concept car como el bmw i8, el día que pudiera salir a producción puede ser q el modelo quede apartado por su radicalidad.	118
90	Opción 3	Opción 2	Opción 2	Opción 4	Opción 2		4 Diseño		Interiores muy feos	119
91	Opción 3	Opción 4	Opción 2	Opción 1	Opción 3		5 Diseño, Tecnología			120
92	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 3	Opción 3		5 Diseño, Tecnología, Eficiencia	Sí		121
93	Opción 1	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 3		3 Tecnología	Sí		122
94	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 2		5 Diseño, Tecnología	Sí		123
95	Opción 3	Opción 4	Opción 4	Opción 3	Opción 3		4 Diseño, Tecnología	Sí		124
96	Opción 3	Opción 1	Opción 4	Opción 1	Opción 3		3 Tecnología, Eficiencia	Sí		125
97	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 2		3 Tecnología, Confort	Sí		126
98	Opción 3	Opción 2	Opción 4	Opción 1	Opción 3		4 Diseño, Tecnología, Eficiencia	Sí		127
99	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 1	Opción 3		4 Diseño, Tecnología	Sí		128
100	Opción 3	Opción 2	Opción 4	Opción 2	Opción 3		5 Diseño	Sí	Que no sea eléctrico	129
101	Opción 3	Opción 2	Opción 4	Opción 4	Opción 2		4 Diseño			130
102	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 3	Opción 3		5 Diseño, Tecnología, Práctica	Sí	te comentaría que el diseño del coche me parece impresionante. Ahora bien, en cuanto a la encuesta creo que se podría mejorar. No puedes preguntar por la tecnología o la eficiencia cuando no sabemos si el motor es eléctrico como en un Tesla o un monstruo contaminante como el de un Hummer. (aunque no se vea el tubo de escape, no está claro). En el video no se dice nada acerca de estas cuestiones. De todas formas, mis mas sinceras felicitaciones por el trabajo.	131
103	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 3		5 Diseño	Sí		132
104	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 3	Opción 3		4 Diseño, Tecnología	Sí		133
105	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 1	Opción 4		4 Diseño, Tecnología			134
106	Opción 3	Opción 4	Opción 4	Opción 4	Opción 2		4 Diseño, Tecnología	Sí		135
107	Opción 3	Opción 2	Opción 3	Opción 1	Opción 1		4 Diseño, Tecnología			136
108	Opción 3	Opción 3	Opción 1	Opción 4	Opción 3		4 Diseño, Tecnología			137
109	Opción 3	Opción 4	Opción 1	Opción 1	Opción 1		5 Diseño, Eficiencia, Confort			138
110	Opción 3	Opción 4	Opción 2	Opción 2	Opción 2		4 Diseño, Tecnología, Eficiencia		No	139
111	Opción 3	Opción 1	Opción 4	Opción 4	Opción 2		4 Diseño, Tecnología	Sí		140
112	Opción 3	Opción 4	Opción 2	Opción 4	Opción 2		4 Diseño	Sí		141
113	Opción 3	Opción 4	Opción 2	Opción 2	Opción 2		3 Diseño			142
114	Opción 3	Opción 2	Opción 4	Opción 2	Opción 2		3 Diseño, Tecnología			
115	Opción 3	Opción 2	Opción 4	Opción 2	Opción 3		4 Diseño, Tecnología			
116	Opción 3	Opción 2	Opción 2	Opción 1	Opción 2		3 No destaca en nada	Sí		

ANEXOS

Me parece el modelo más rápido	Me parece el vehículo más caro:	Sería el interior al que más rápido me adaptaría (control de funciones, confort de uso, confianza...)	¿Cuál crees que es el más respetuoso con el medio ambiente?	Tras ver el video, mi nota a nivel estético del vehículo es (nota ascendente, de menor a mayor grado de)	Creo que el vehículo destaca en (puedes marcar varias):	¿Te gustaría probarlo y conducirlo?	Para finalizar ¿Hay algún comentario que quieras dejar? (mejora de la encuesta, comentarios sobre el vehículo, propuestas de mejora...)
Opción 2	Opción 4	Opción 2	Opción 3		4 Diseño, Tecnología		
Opción 2	Opción 2	Opción 1	Opción 2		3 No destaca en nada	Sí	
Opción 4	Opción 1	Opción 1	Opción 3		5 Diseño, Tecnología		
Opción 1	Opción 1	Opción 3	Opción 3		3 Diseño, Tecnología		
Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 3		4 Diseño		
Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 4		4 Diseño, Tecnología, Confort		
Opción 2	Opción 4	Opción 4	Opción 2		4 Diseño		
Opción 4	Opción 1	Opción 1	Opción 2		3 Diseño		
Opción 4	Opción 1	Opción 1	Opción 3		4 Diseño, Tecnología	Sí	
Opción 4	Opción 2	Opción 4	Opción 3		5 Diseño, Tecnología, Eficiencia, Practicidad, Confort		Buena suerte con el TFG
Opción 4	Opción 1	Opción 3	Opción 3		5 Diseño, Confort		
Opción 4	Opción 4	Opción 1	Opción 3		4 Diseño		
Opción 4	Opción 4	Opción 3	Opción 3		5 Diseño, Tecnología	Sí	Cual seria su alimentacion de consumo?
Opción 2	Opción 1	Opción 1	Opción 2		3 Diseño, Tecnología	Sí	
Opción 2	Opción 4	Opción 1	Opción 1		4 Diseño		
Opción 4	Opción 1	Opción 3	Opción 3		5 Diseño, Tecnología	Sí	Muy guapo y agresivo
Opción 2	Opción 1	Opción 4	Opción 3		3 Diseño	Sí	No me gustan las ventanas laterales en color carrocería
Opción 1	Opción 4	Opción 1	Opción 3		3 Diseño, Tecnología		
Opción 4	Opción 4	Opción 1	Opción 3		5 Diseño, Tecnología		
Opción 4	Opción 1	Opción 1	Opción 3		4 Diseño, Tecnología	Indiferente	Las respuestas son demasiado cerradas. Por ejemplo, valorar cuál es el coche más rápido por unas fotos...
Opción 2	Opción 4	Opción 2	Opción 1		1 No destaca en nada		si has diseñado el coche tu solo, aun te falta mucho para entender lo que le gusta a la gente, suponiendo que se creara ese coche, que precio tendria? seguramente desorbitado, y para gastarme eso iria a marcas fiables y reconocidas como lamborghini o Ferrari
Opción 4	Opción 1	Opción 1	Opción 3		5 Diseño, Tecnología, Eficiencia	Sí	No mejoraria nada me parece perfecto
Opción 4	Opción 1	Opción 1	Opción 3		5 Diseño, Tecnología, Eficiencia	Sí	No mejoraria nada es perfecto
Opción 1	Opción 1	Opción 4	Opción 3		3 Tecnología		
Opción 2	Opción 4	Opción 4	Opción 1		3 Diseño		
Opción 2	Opción 1	Opción 3	Opción 3		5 Diseño, Tecnología, Practicidad, Confort		
Opción 4	Opción 1	Opción 4	Opción 2		4 Diseño		
Opción 2	Opción 2	Opción 3	Opción 4		5 Diseño, Tecnología, Eficiencia	Sí	

BIBLIOGRAFÍA

DOCUMENTACIÓN CONSULTADA

The Car Design Book
by Gautam Sen
Business India Publications Ltd., Dec. 2010

Car design
Tumminelli, Paolo | Dèusseldorf; London : Te Neues, cop. 2006.

Masters of car design
Edsall, Larry | Vercelli : White Star, cop. 2008.

H-Point : the fundamentals of car design & packaging
Macey, Stuart | Wardle, Geoff | Culver City : Design Studio Press : Art Center College of Design, cop. 2008.

