

TRABAJO FINAL DE GRADO

INGENIERÍA EN DISEÑO INDUSTRIAL Y DESARROLLO DE PRODUCTOS

STYLING DE UN COCHE DEPORTIVO (EXTERIOR E INTERIOR)



Escuela Técnica Superior de Ingeniería del Diseño

Autor: Carlos Ávalos Muñoz
Tutor: Andrés Conejero Rodilla

Septiembre 2016



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



ENTORNO Y MERCADO

WANDERLUST

INSPIRACIÓN

BOCETADO

DESARROLLO

EXTERIOR

INTERIOR

MECÁNICA Y DINÁMICA

AERODINÁMICA ACTIVA

ILUMINACIÓN

INTERIOR. AHORRO DE COSTES Y SEGURIDAD

COSTES

ENCUESTA USUARIO

ENTORNO Y MERCADO





WANDERLUST

INSPIRACIÓN

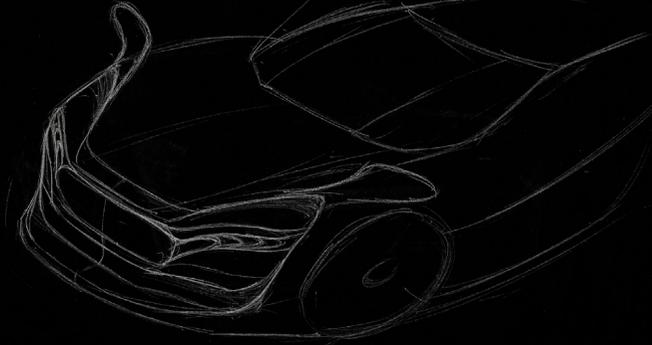
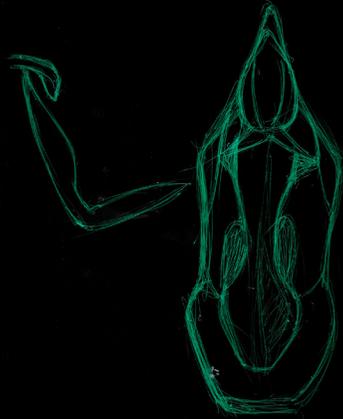
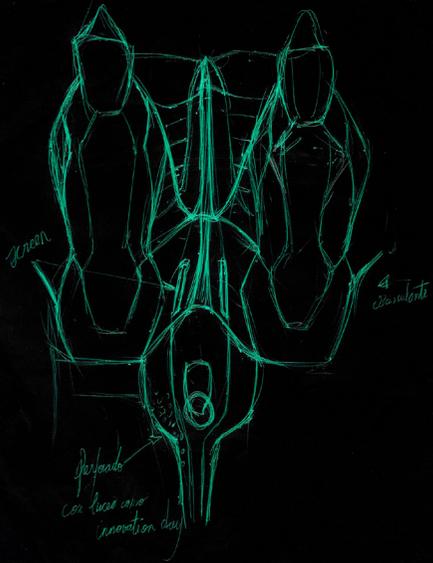
SIMPLICIDAD
SUPRESIÓN DE ELEMENTOS SUPERFLUOS
FUNCIONALIDAD COMO PROTAGONISTA DEL DISEÑO



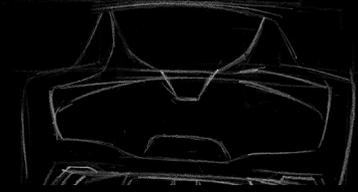
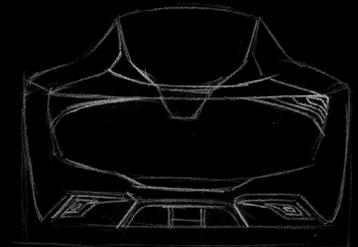
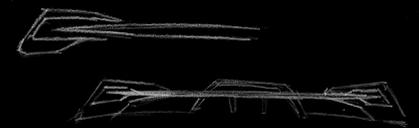
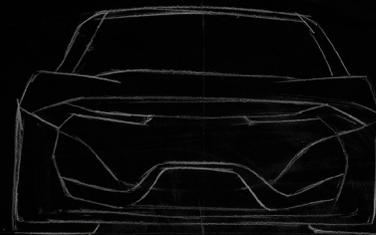
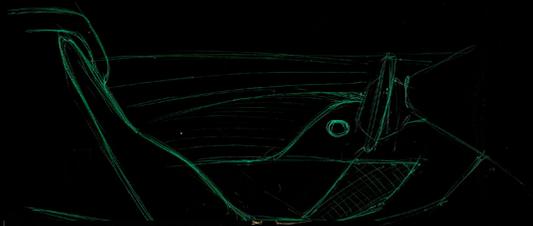
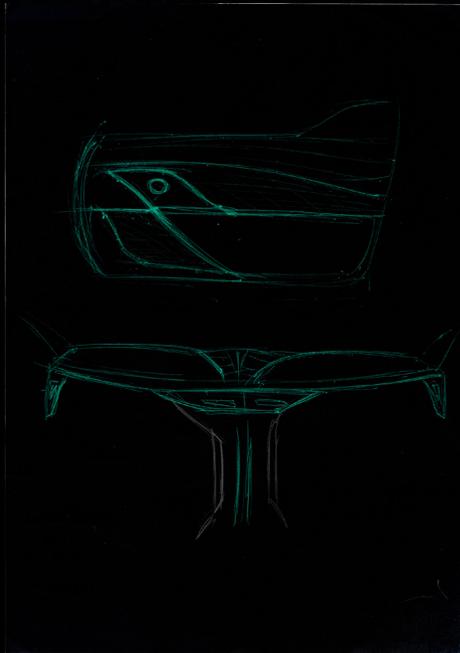
STEINWAY & SONS



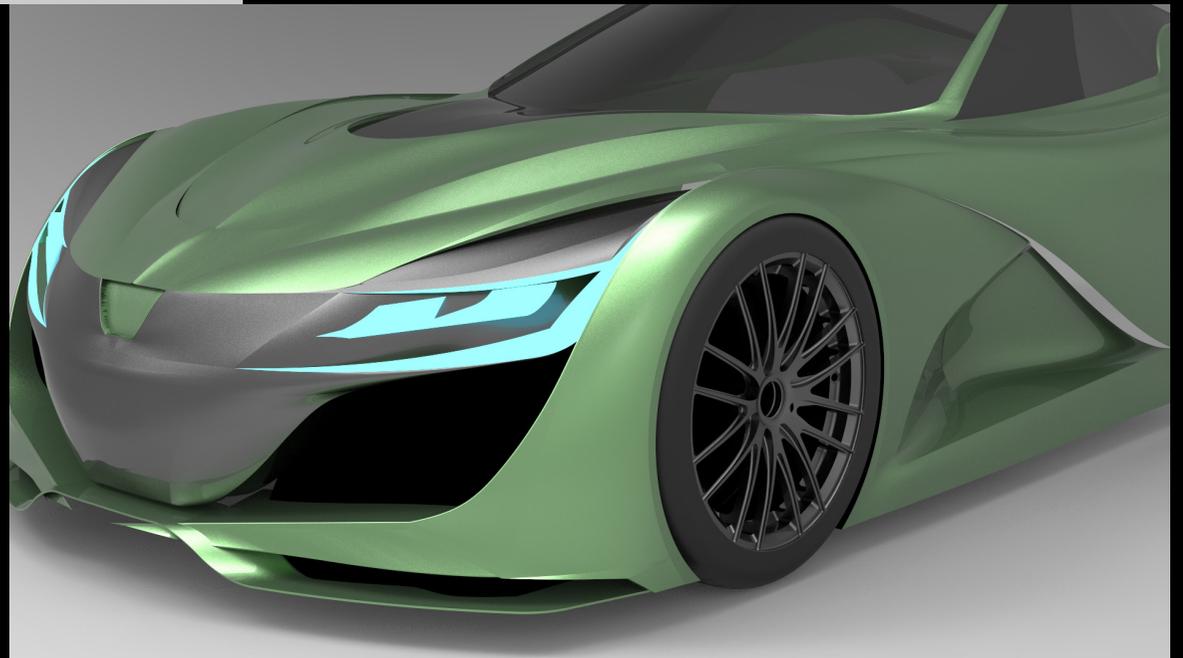
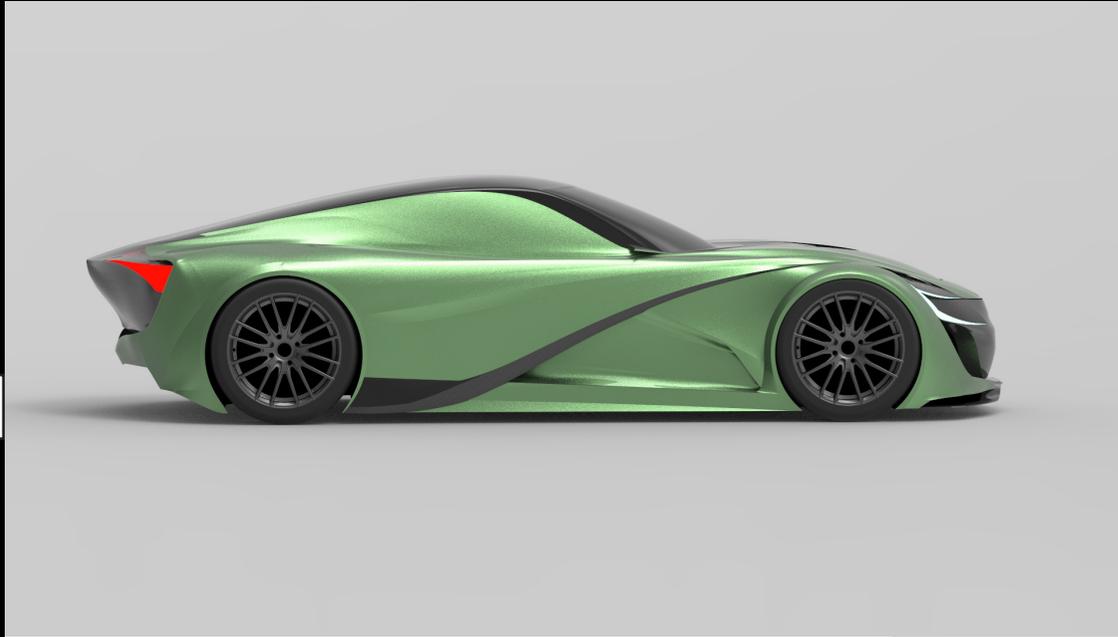
BOCETADO



lentes -> que no corten el aire (ideal serían lentoculares)
que conduzcan el aire hacia adentro -> tipo turbina

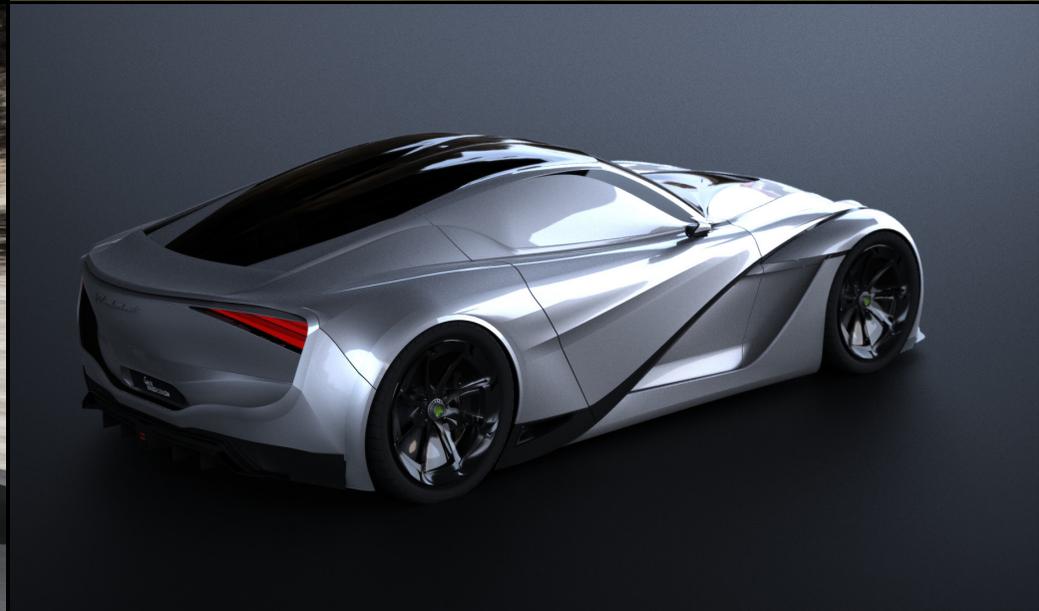


DESARROLLO



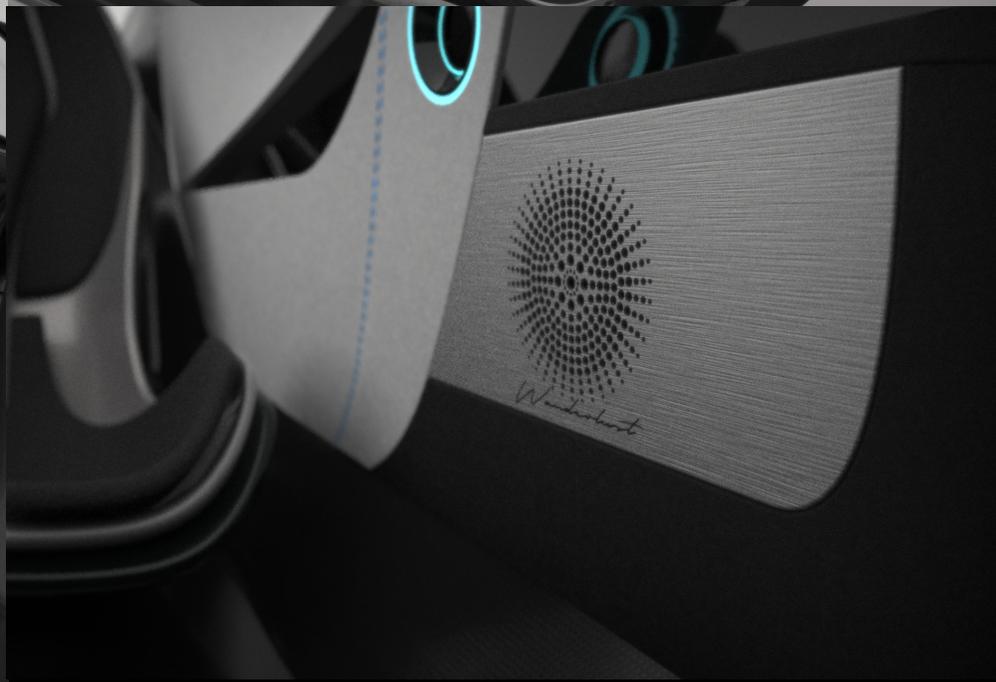
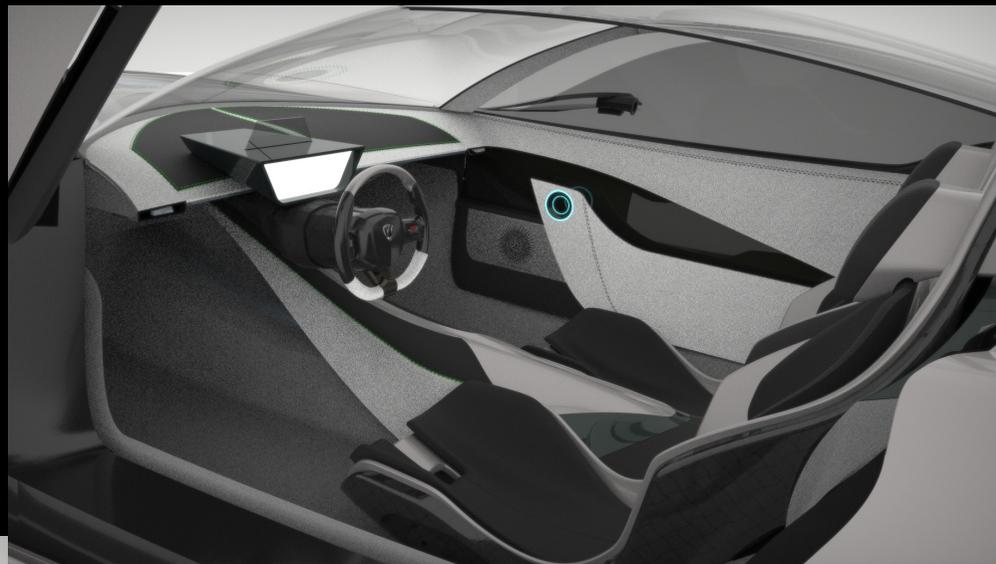
DOS VOLÚMENES DIFERENCIADOS
DOBLE FUNCIONALIDAD
AERODINÁMICA SOBRE DISEÑO

EXTERIOR

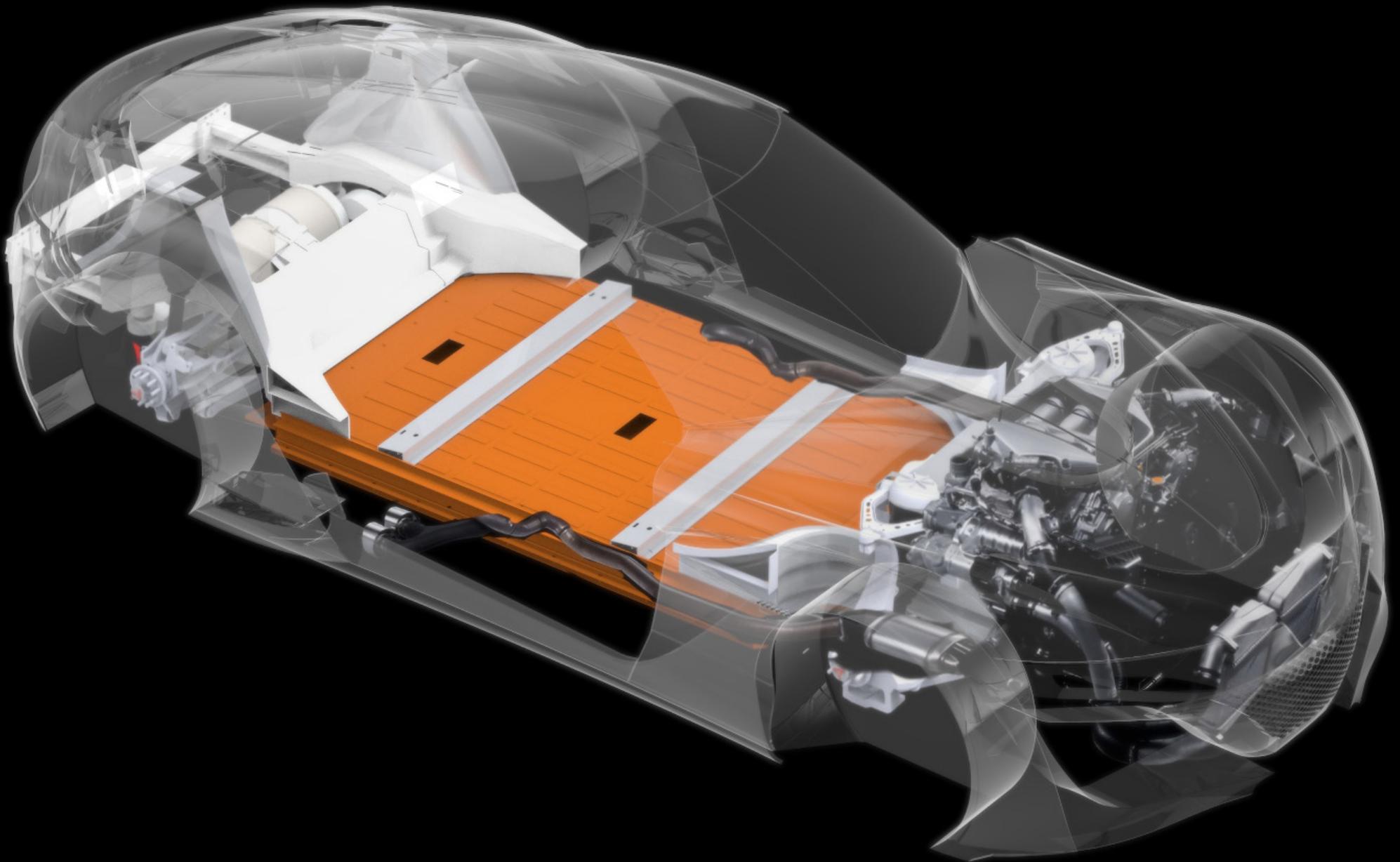


INTERIOR

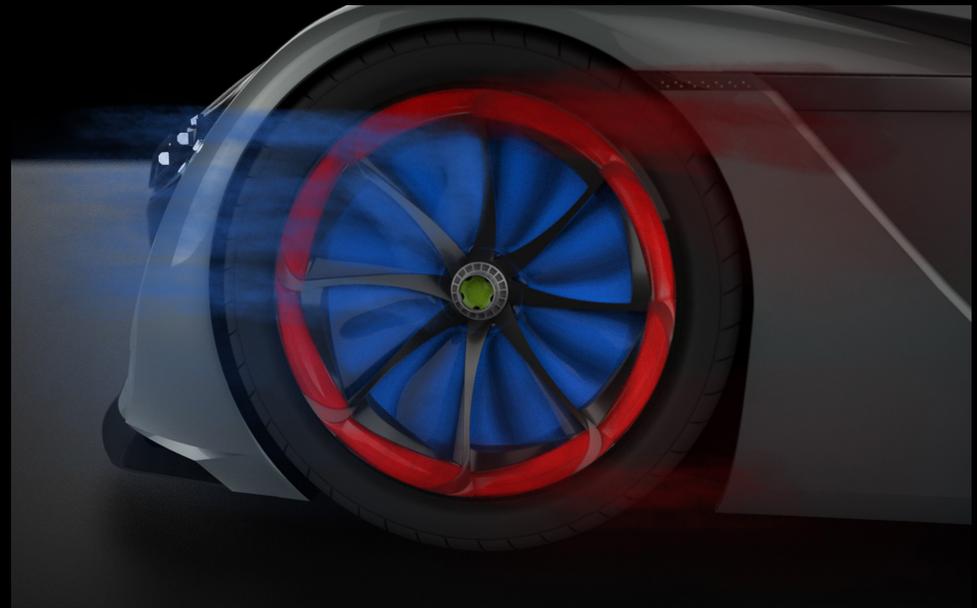
INTERFAZ NORMALIZADA
DETALLES DE CALIDAD SIN CAER EN LO BARROCO
CHASIS DE CARBONO PARA MAYOR SEGURIDAD



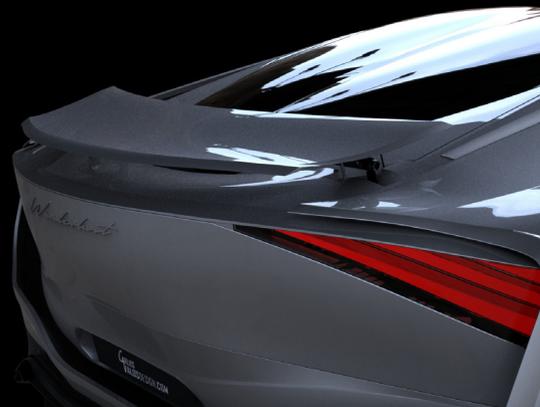
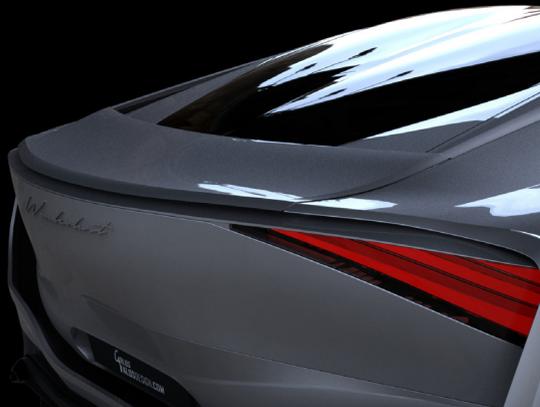
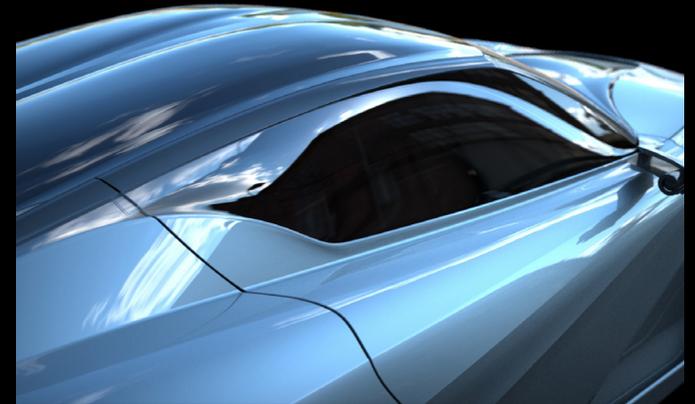
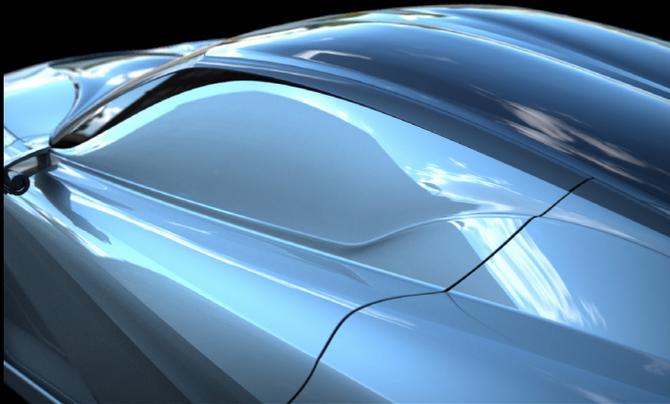
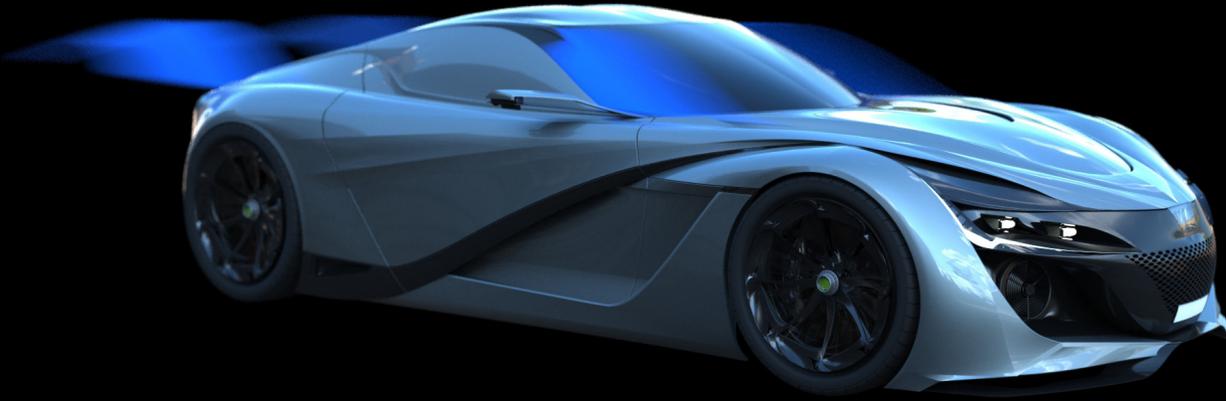
MECÁNICA Y DINÁMICA



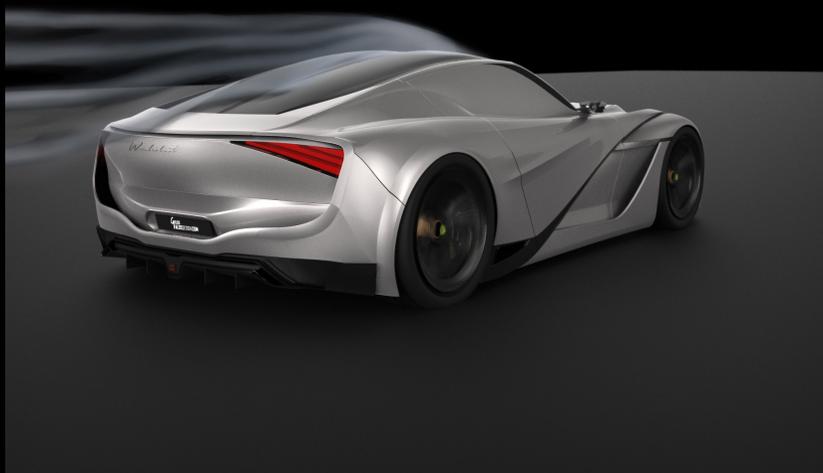
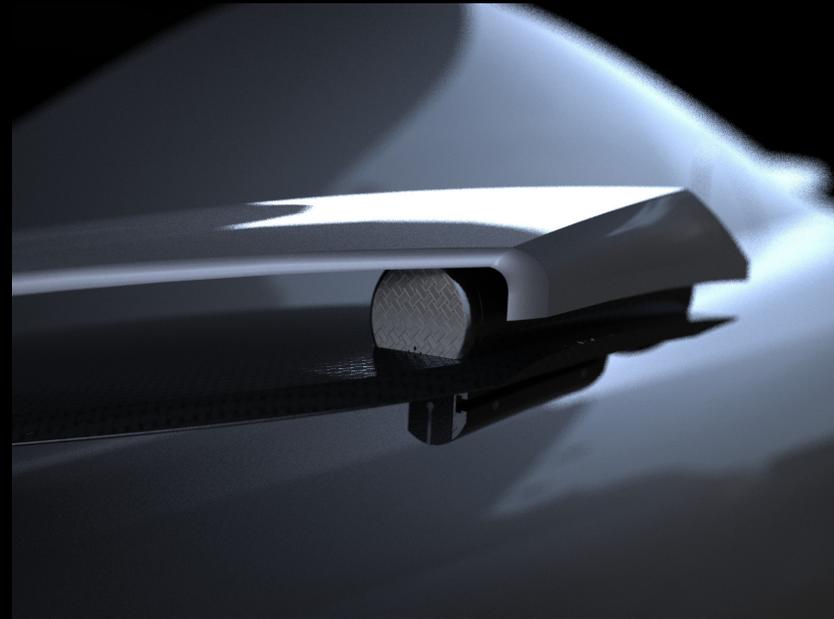
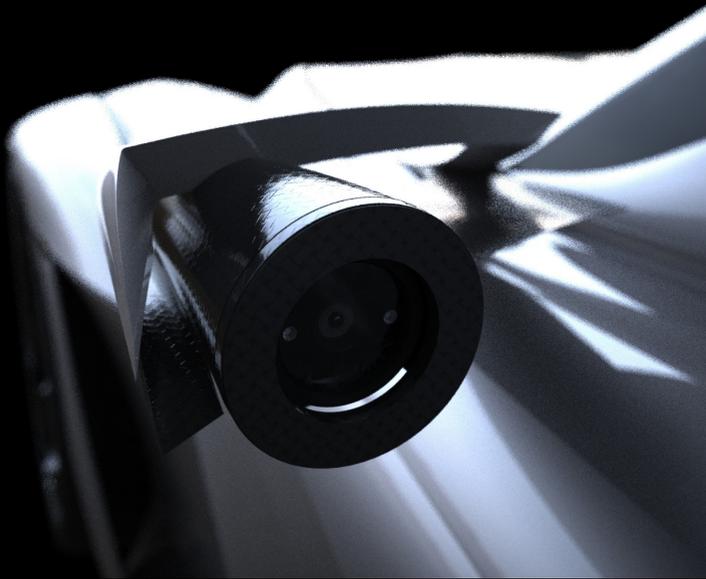
AERODINÁMICA ACTIVA



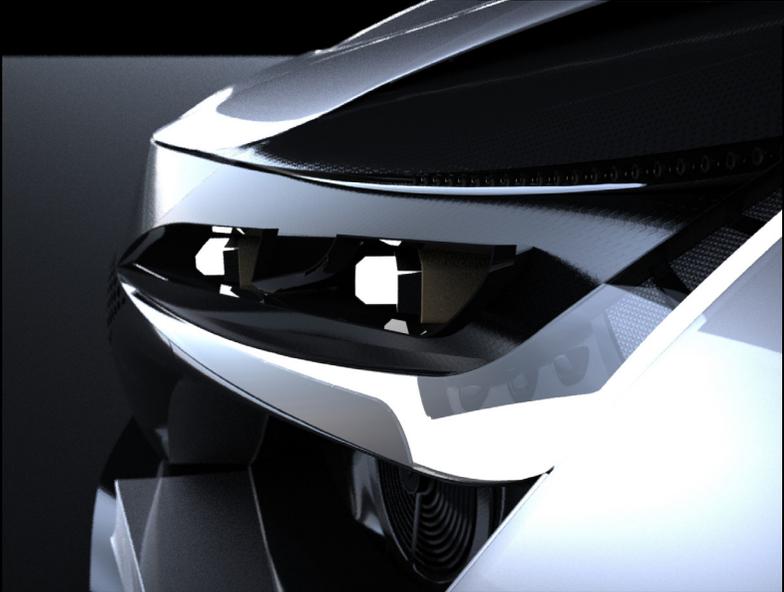
AERODINÁMICA ACTIVA



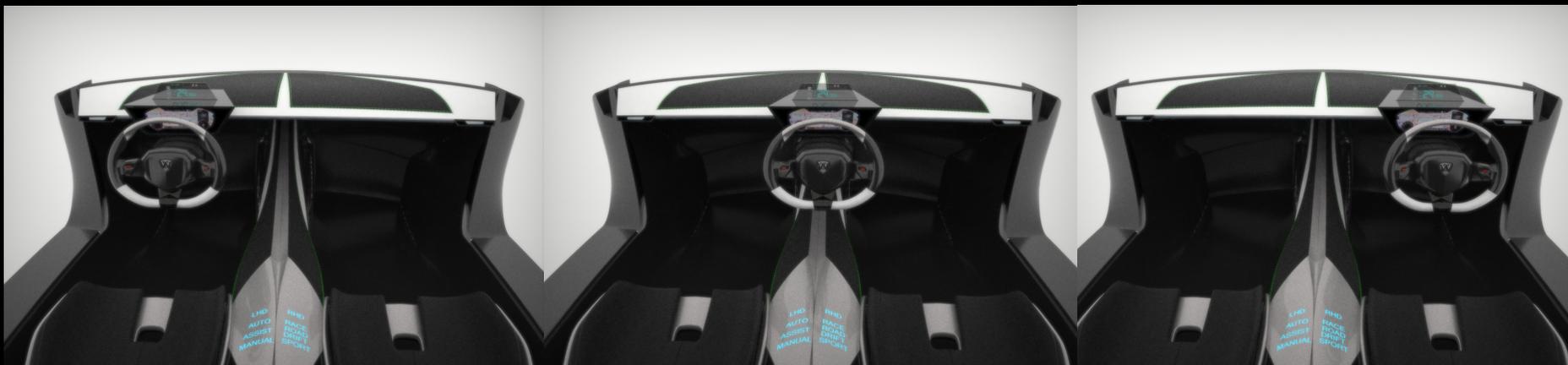
AERODINÁMICA ACTIVA



ILUMINACIÓN



INTERIOR. AHORRO DE COSTES Y SEGURIDAD



COSTES

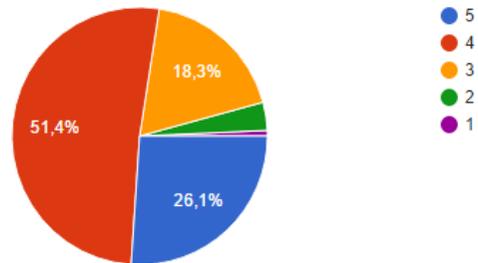


Gastos de personal	Nº Horas	Euros/hora	Total
Diseñador	80	65	5200
Modelador	100	65	6500
Ingeniero Industrial	70	80	5600
Artista gráfico	50	50	2500
Amortización Equipos	Coste Equipo	Amortización	
Equipo 1	2000	0,1	200
Equipo 2	8000	0,05	400
Impresora	1630	0,15	244,5
Cuero	25	2	50
Consumo energético (KWh)	Consumo hora (KV	Precio/KWh	
	300	0,85	0,111
			28,305
TOTAL			20722,805

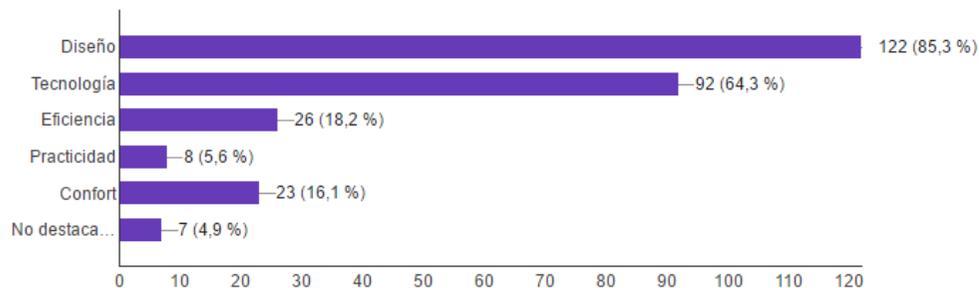
ENCUESTA USUARIO

Tras ver el vídeo, mi nota a nivel estético del vehículo es (nota ascendente, de menor a mayor grado de satisfacción siendo 5 el máximo):

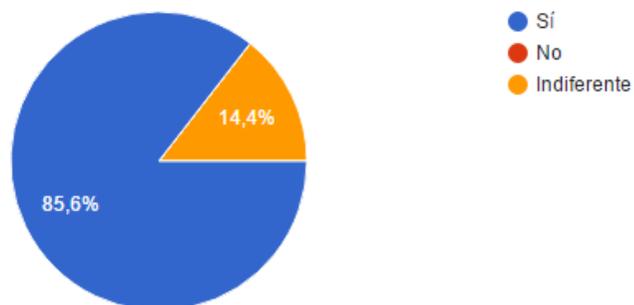
(142 respuestas)



Creo que el vehículo destaca en (puedes marcar varias): (143 respuestas)



¿Te gustaría probarlo y conducirlo? (104 respuestas)



El 60% de los usuarios a los que no les gusta los coches tendrían interés por conducirlo