



UNIVERSITAT  
POLITÈCNICA  
DE VALÈNCIA



*Trabajo de Máster en Transporte, Territorio y Urbanismo*

**Estudio de ordenación de tráfico para  
la movilidad sostenible en el barrio  
Sant Francesc de Valencia**

*Realizado por:*

**Jovy Zulay Orellana Saraguro**

*Dirigido por:*

**Jose Luis Miralles**

*Universidad Politécnica de Valencia*

*Escuela Técnica Superior de Ingenieros de*

*Caminos, Canales y Puertos*

*Valencia - España*

*Marzo 2017*

**ESTUDIO DE ORDENACIÓN DE TRÁFICO  
PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN:**

**BARRIO SANT FRANCESC  
DE VALENCIA**



FASE DEL PROYECTO

**ANÁLISIS**

**Concentración de actividades**

**SIMBOLOGÍA**

- Limite Área de Estudio
- Aparcamiento principal
- Aparcamiento secundario

**Superficie de vivienda (m<sup>2</sup>)**

- 0,0
- 0,1 - 500,0
- 500,1 - 1000,0
- 1000,1 - 5000,0
- 5000,1 - 10000,0
- 10000,1 - 10912,0

Escala 1:20000



**COORDENADAS**

UTM Zona 30 Norte Datum ETRS1989

**FUENTE**

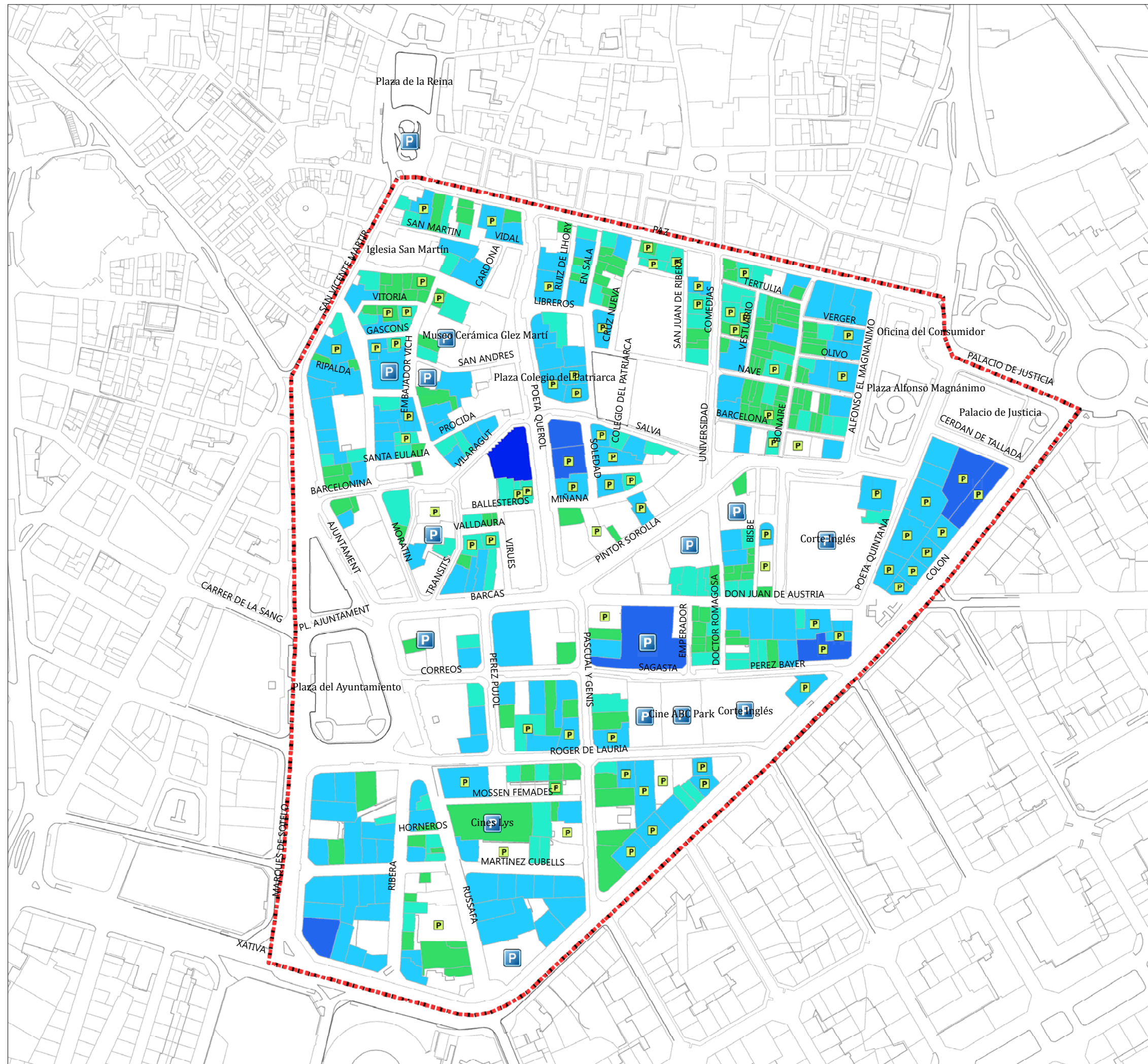
Jovy Orellana  
Empresa Municipal de Transportes (EMT)

**ELABORACIÓN**

Jovy Zulay Orellana Saraguro

Marzo 2017

**PLANO** 1 de 11



**ESTUDIO DE ORDENACIÓN DE TRÁFICO  
PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN:**

**BARRIO SANT FRANCESC  
DE VALENCIA**



FASE DEL PROYECTO

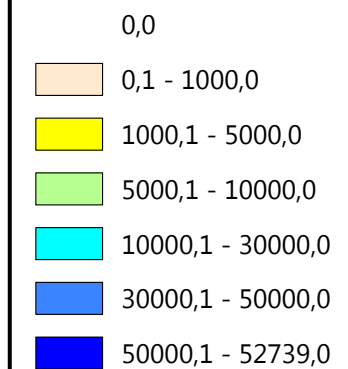
**ANÁLISIS**

**Superficie de actividades:  
Comercio**

**SIMBOLOGÍA**

--- Limite Área de Estudio

**Superficie de comercios (m<sup>2</sup>)**



Escala 1:20000



**COORDENADAS**

UTM Zona 30 Norte Datum ETRS1989

**FUENTE**

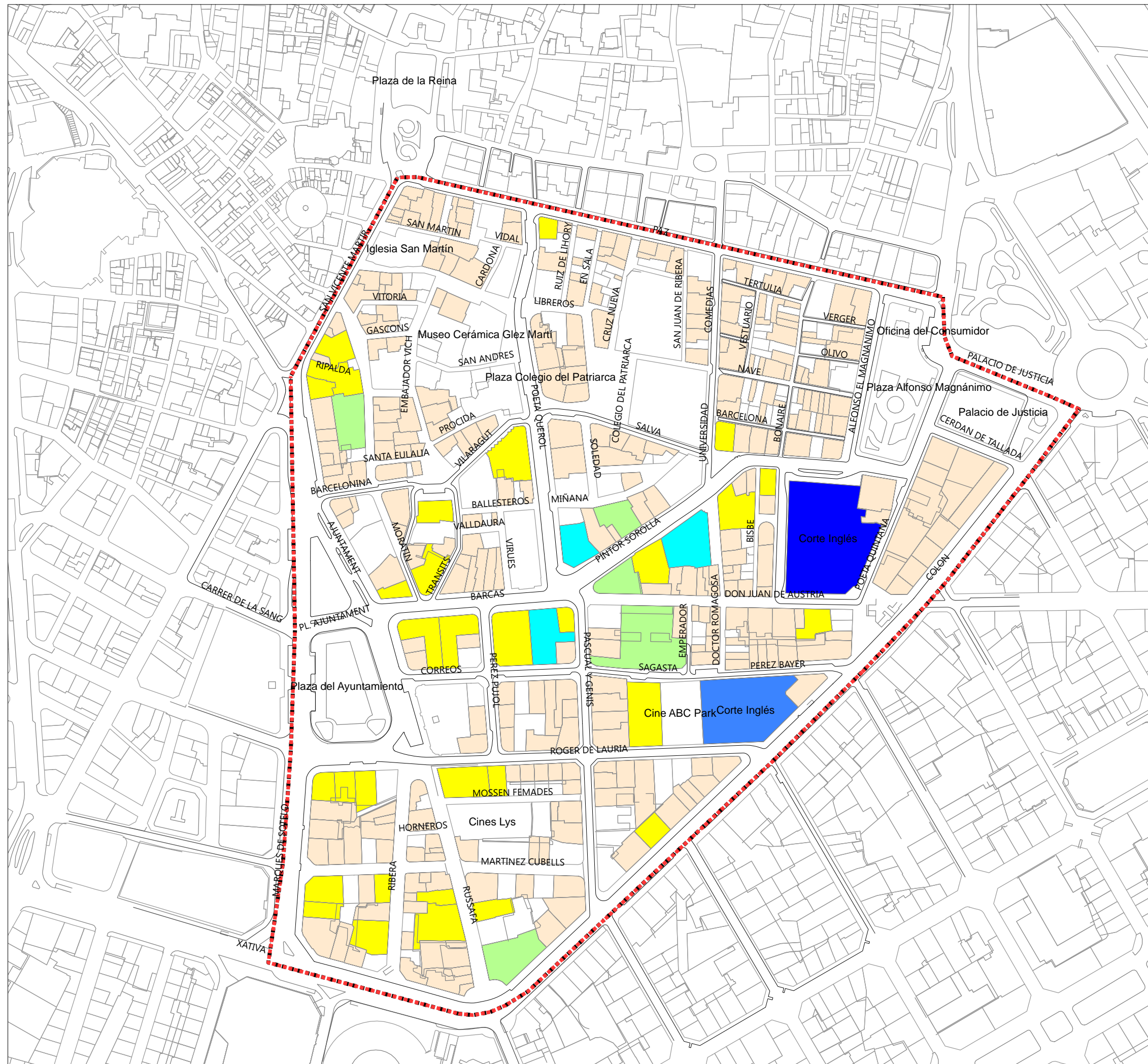
Jovy Orellana  
Empresa Municipal de Transportes (EMT)

**ELABORACIÓN**

Jovy Zulay Orellana Saraguro

Marzo 2017

**PLANO** 2 de 11



**ESTUDIO DE ORDENACIÓN DE TRÁFICO  
PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN:**

**BARRIO SANT FRANCESC  
DE VALENCIA**



FASE DEL PROYECTO

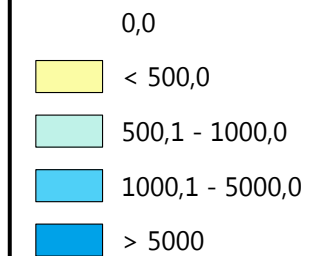
**ANÁLISIS**

**Superficie de actividades:  
Oficina**

**SIMBOLOGÍA**

--- Limite Área de Estudio

**Superficie de oficinas (m<sup>2</sup>)**



Escala 1:20000



**COORDENADAS**

UTM Zona 30 Norte Datum ETRS1989

**FUENTE**

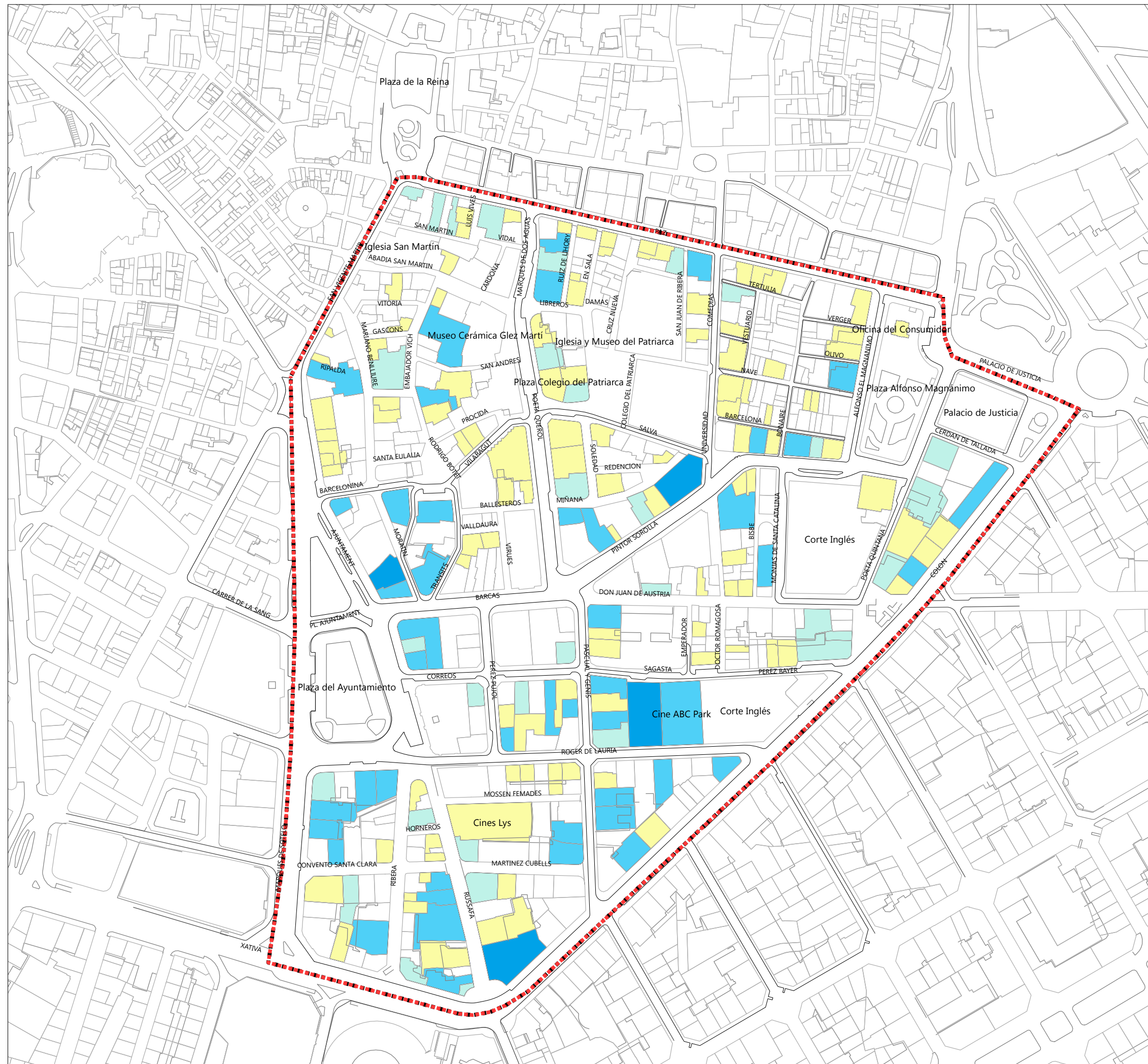
Jovy Orellana  
Empresa Municipal de Transportes (EMT)

**ELABORACIÓN**

Jovy Zulay Orellana Saraguro

Marzo 2017

**PLANO** 3 de 11



**ESTUDIO DE ORDENACIÓN DE TRÁFICO  
PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN:**

**BARRIO SANT FRANCESC  
DE VALENCIA**



FASE DEL PROYECTO

**ANÁLISIS**

**Superficie de actividades:  
Aparcamiento**

**SIMBOLOGÍA**

--- Limite Área de Estudio

Aparcamiento principal

Aparcamiento secundario

**Superficie aparcamiento (m<sup>2</sup>)**

0,0

< 1000,0

1000,1 - 2500,0

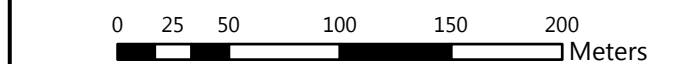
2500,1 - 5000,0

5000,1 - 10000,0

10000,1 - 20000,0

> 20000

Escala 1:20000



**COORDENADAS**

UTM Zona 30 Norte Datum ETRS1989

**FUENTE**

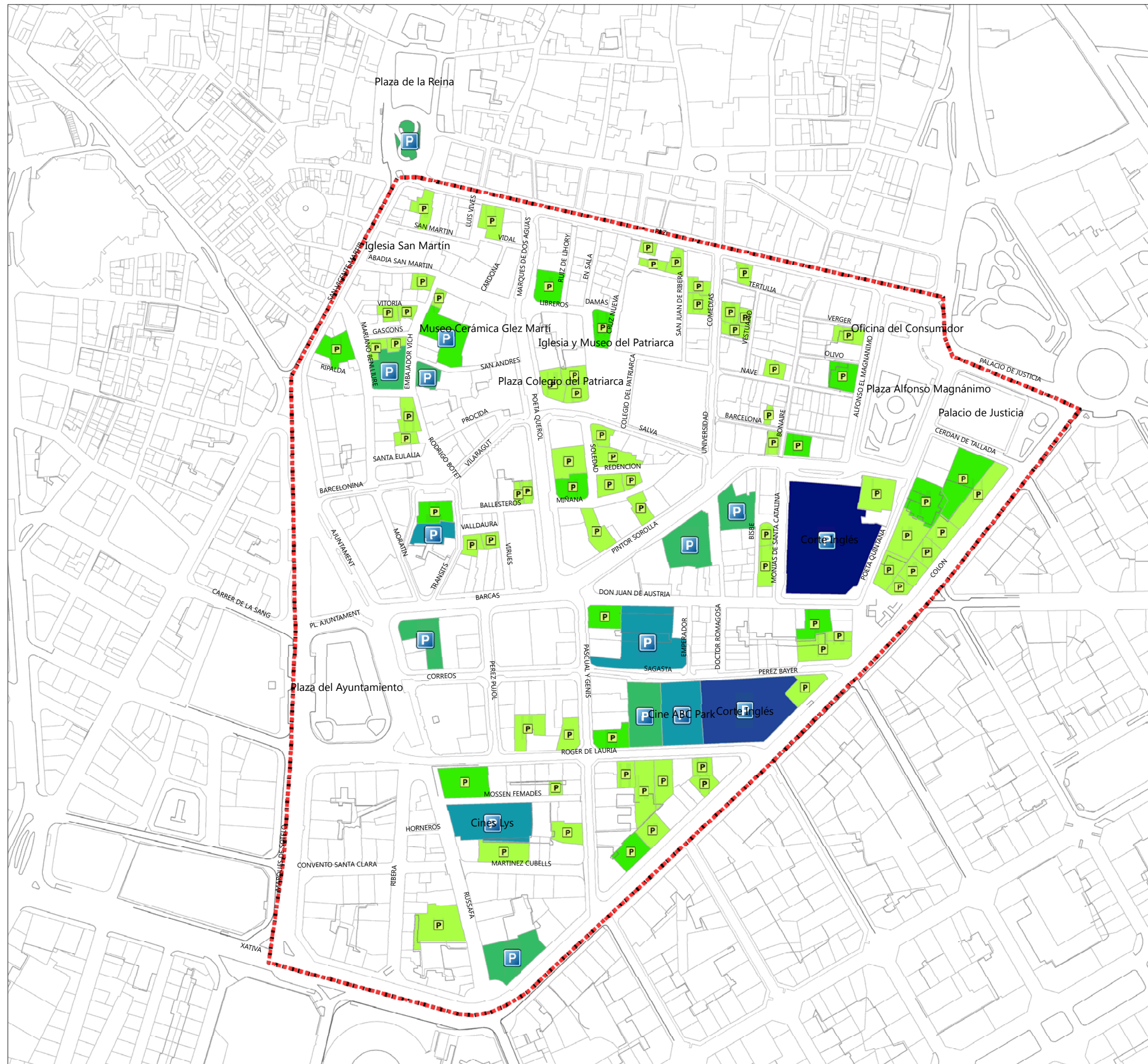
Jovy Orellana  
Empresa Municipal de Transportes (EMT)

**ELABORACIÓN**

Jovy Zulay Orellana Saraguro

Marzo 2017

**PLANO** 4 de 11



ESTUDIO DE ORDENACIÓN DE TRÁFICO  
PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN:

**BARRIO SANT FRANCESC  
DE VALENCIA**



FASE DEL PROYECTO

**ANÁLISIS**

**Concentración de actividades**

**SIMBOLOGÍA**

--- Limite Área de Estudio



Aparcamiento principal



Aparcamiento secundario

**Concentración de actividades**



Bajo



Medio - Bajo



Medio



Medio - Alto



Alto

Escala 1:20000



**COORDENADAS**

UTM Zona 30 Norte Datum ETRS1989

**FUENTE**

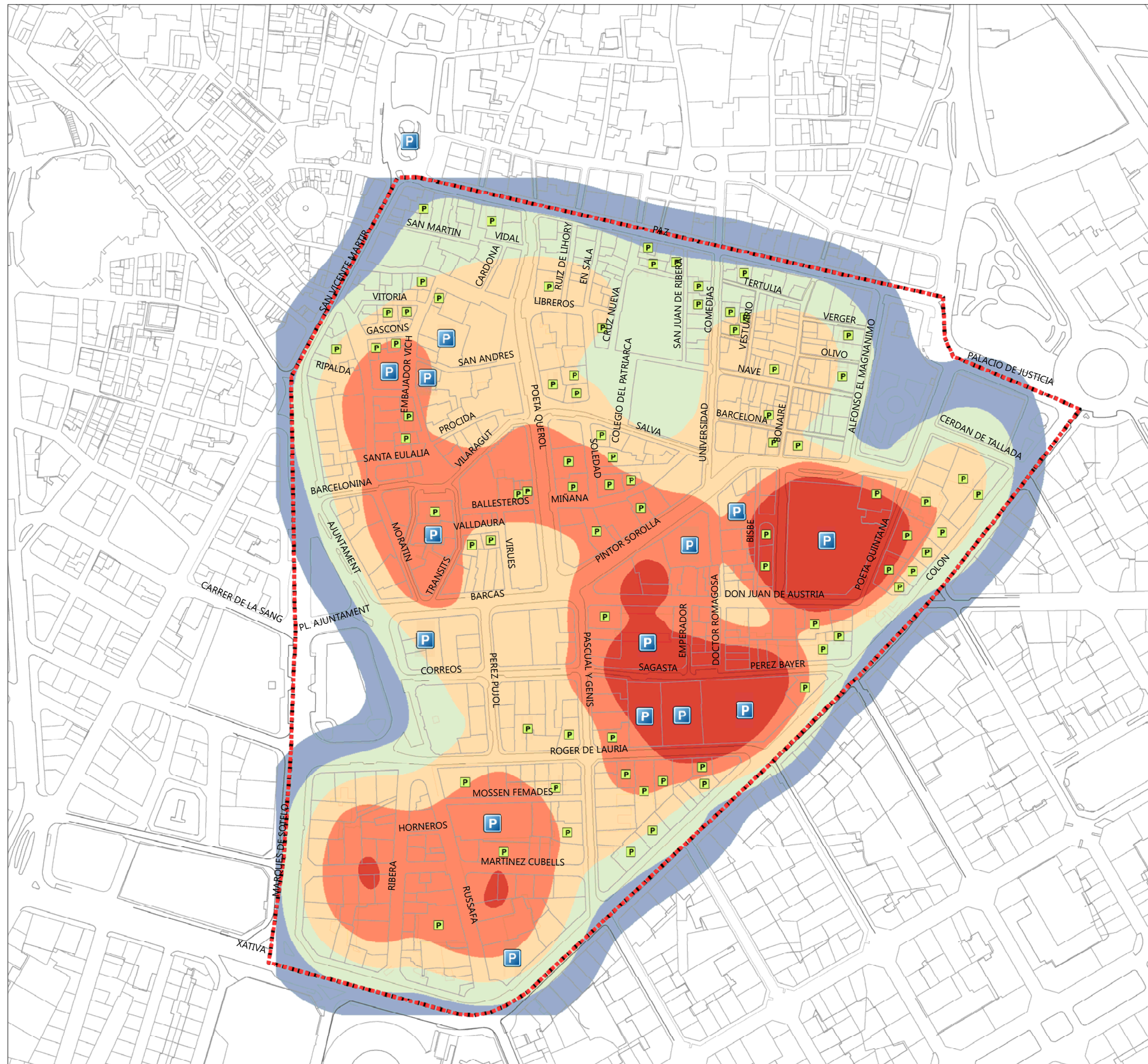
Jovy Orellana  
Empresa Municipal de Transportes (EMT)

**ELABORACIÓN**

Jovy Zulay Orellana Saraguro

Marzo 2017

**PLANO** 5 de 11



**ESTUDIO DE ORDENACIÓN DE TRÁFICO  
PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN:**

**BARRIO SANT FRANCESC  
DE VALENCIA**



FASE DEL PROYECTO

**PROPUESTA**

**Primera Alternativa**

**SIMBOLOGÍA**

**Aparcamientos**

- Aparca. C/D
- aparcamotos\_A1
- Parada - Taxi
- Parada autobus
- Aparc. - Valenbisi
- Aparcabicis
- Aparca. principal
- Aparca. secundario
- I. peatonal sec.
- I. peatonal princ.
- I. ciclista sec.
- I. ciclista prin.
- Itinerario Bus
- Itinerio vehicular

**Limite Área de Estudio**

**Aforos peatonales (situ. actual)**

- 39960 - 60316
- 22554 - 32226
- 10670 - 16445
- 1797 - 2954
- Área estancial

**Concentración de actividades**

- Bajo
- Medio - Bajo
- Medio
- Medio - Alto
- Alto

Escala 1 : 20000



**COORDENADAS**

UTM Zona 30 Norte Datum ETRS1989

**FUENTE**

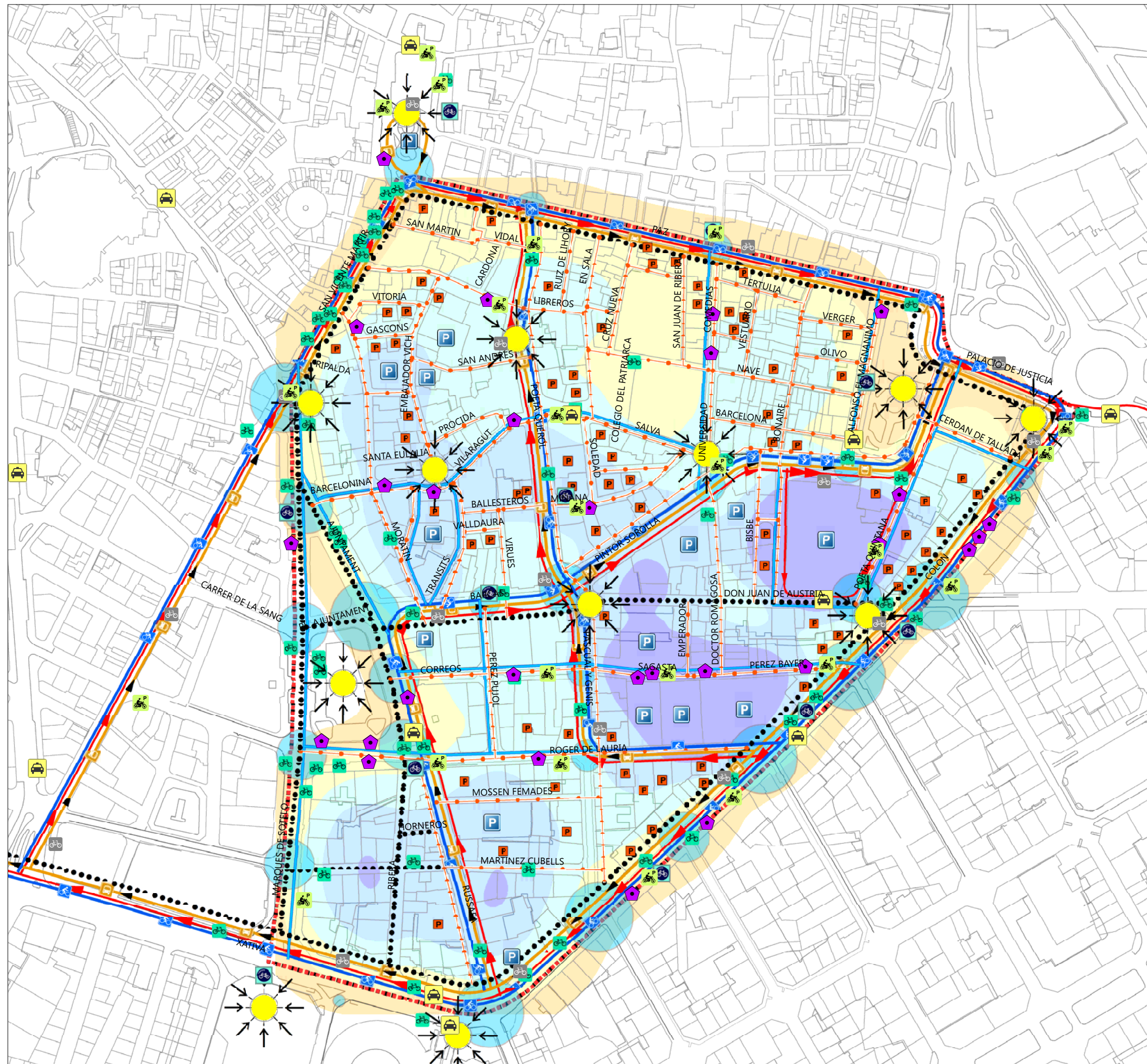
Jovy Orellana  
Empresa Municipal de Transportes (EMT)

**ELABORACIÓN**

Jovy Zulay Orellana Saraguro

Marzo 2017

**PLANO** 6 de 11



ESTUDIO DE ORDENACIÓN DE TRÁFICO PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN:

**BARRIO SANT FRANCESC DE VALENCIA**



FASE DEL PROYECTO

**PROPUESTA**

**Segunda Alternativa**

SIMBOLOGÍA

<b>tipo</b>	Limite Área de Estudio
Aparcamiento C/D	Centro histórico
Aparc. - Valenbisi	Área estancial
Aparcabicis	<b>Aforos peatonales (situ. actual)</b>
Parada de bus	39960 - 60316
Aparcamotos	22554 - 32226
Parada - Taxi	10670 - 16445
Aparca. principal	1797 - 2954
Aparca. secundario	<b>Concentración de actividades</b>
I. peatonal princ.	Bajo
I. peatonal sec.	Medio - Bajo
I. ciclista sec.	Medio
I. ciclista princ.	Medio - Alto
Itinerario bus	Alto
I. vehicular	

Escala 1: 20000



COORDENADAS

UTM Zona 30 Norte Datum ETRS1989

FUENTE

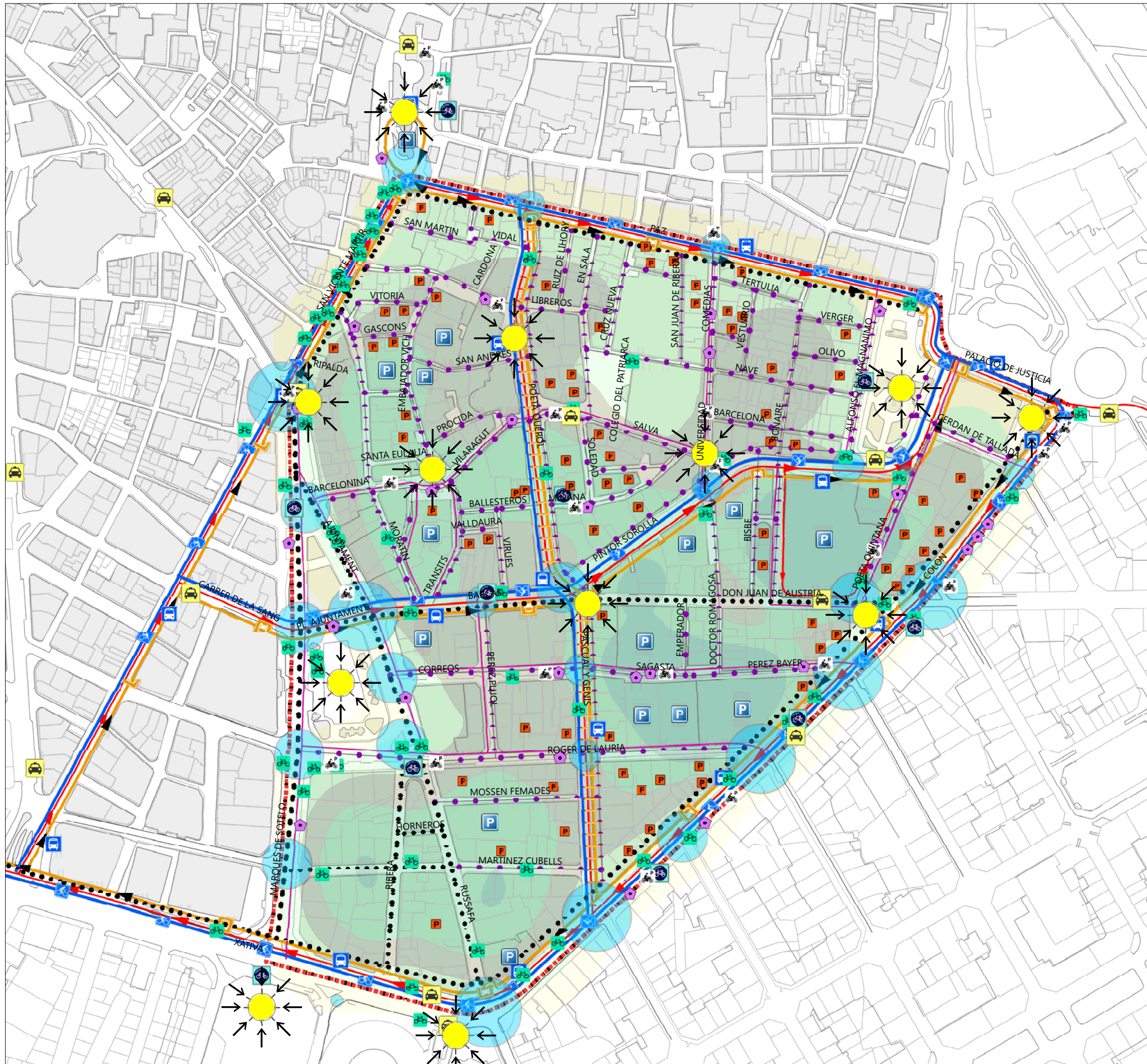
Jovy Orellana  
Empresa Municipal de Transportes (EMT)

ELABORACIÓN

Jovy Zulay Orellana Saraguro

Marzo 2017

**PLANO** 7 de 11





**ESTUDIO DE ORDENACIÓN DE TRÁFICO  
PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN:**

**BARRIO SANT FRANCESC  
DE VALENCIA**



FASE DEL PROYECTO

**PROPUESTA**

**Tercera Alternativa**

**SIMBOLOGÍA**

- |                    |   |
|--------------------|---|
| C/D                | Limite Área de Estudio                  |
| Aparc. - Valenbisi | Centro histórico                        |
| Aparcabicis        | Área estancial                          |
| Parada de bus      | <b>Aforos peatonales (situ. actual)</b> |
| Parada - Taxi      | 39960 - 60316                           |
| Aparcamotos        | 22554 - 32226                           |
| Aparca. principal  | 10670 - 16445                           |
| Aparca. secundario | 1797 - 2954                             |
| I. peatonal princ. | <b>Concentración de actividades</b>     |
| I. peatonal sec.   | Bajo                                    |
| I. ciclista princ. | Medio - Bajo                            |
| I. ciclista sec.   | Medio                                   |
| I. autobús         | Medio - Alto                            |
| I.vehicular        | Alto                                    |

Escala 1:20000



**COORDENADAS**

UTM Zona 30 Norte Datum ETRS1989

**FUENTE**

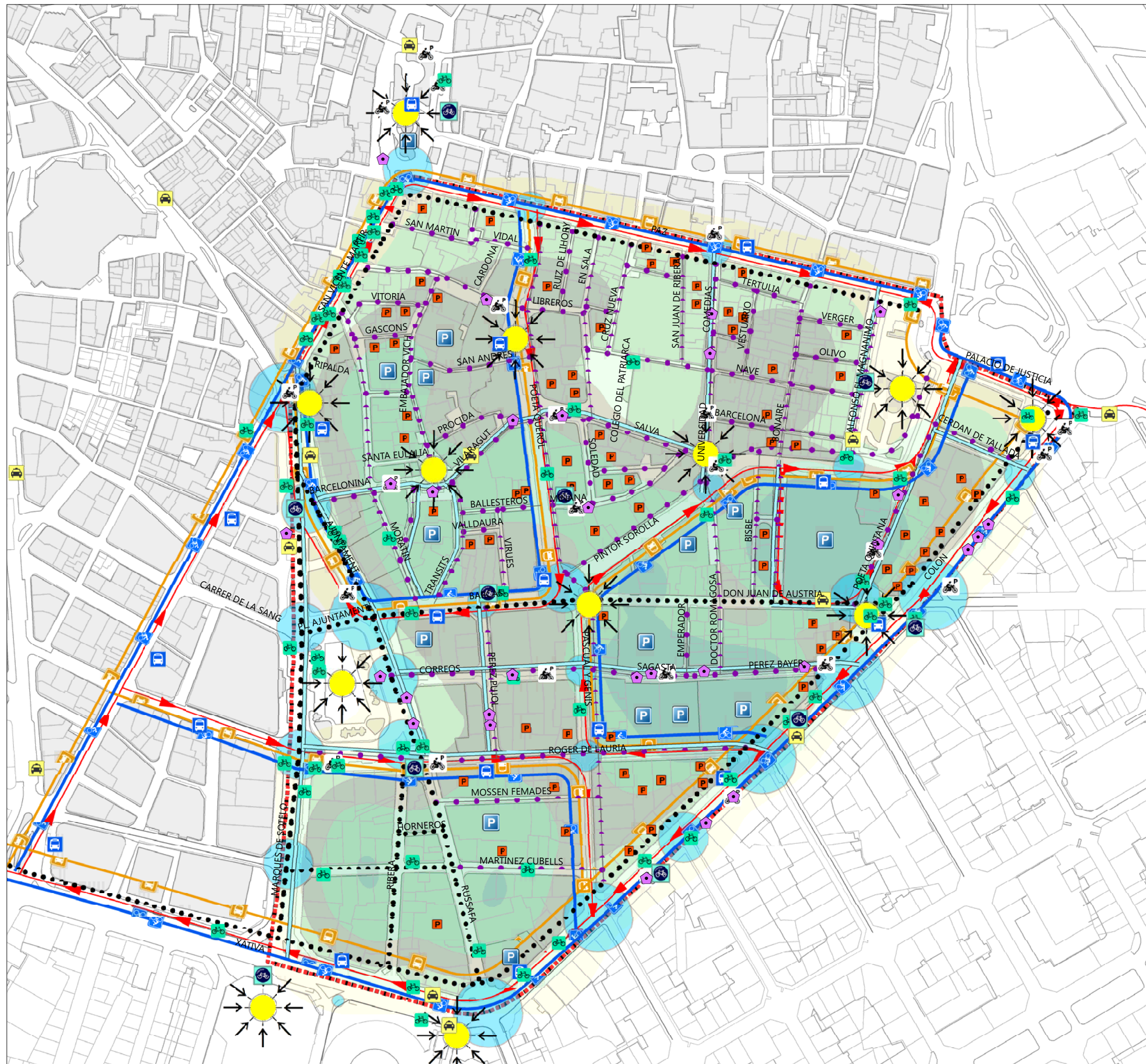
Jovy Orellana  
Empresa Municipal de Transportes (EMT)

**ELABORACIÓN**

Jovy Zulay Orellana Saraguro

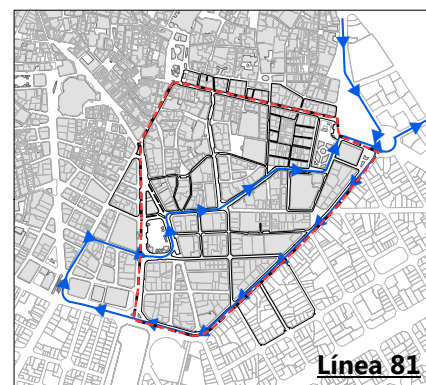
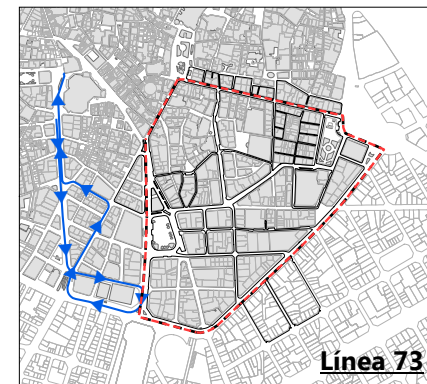
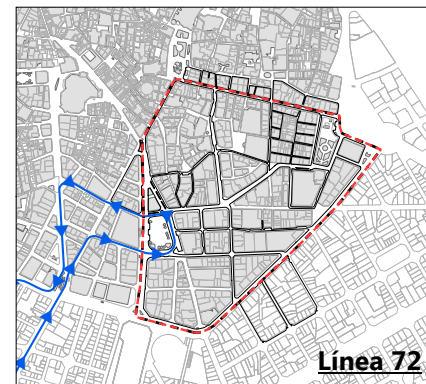
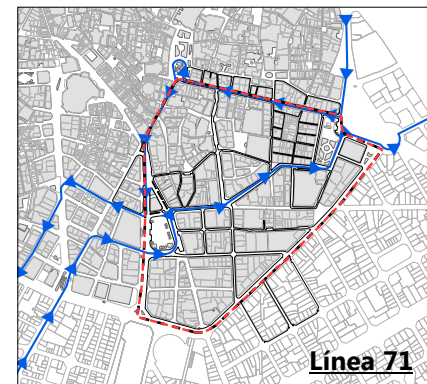
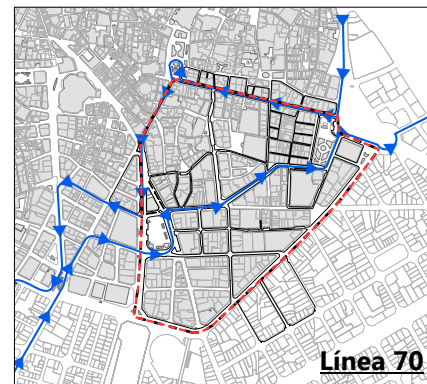
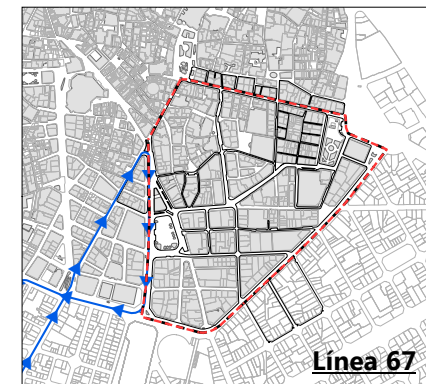
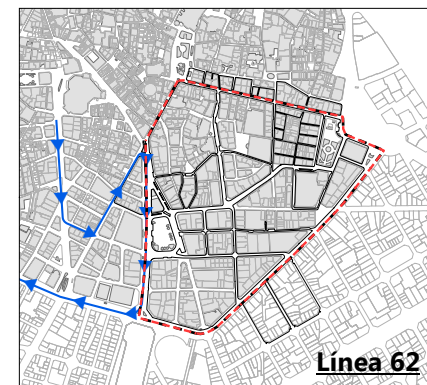
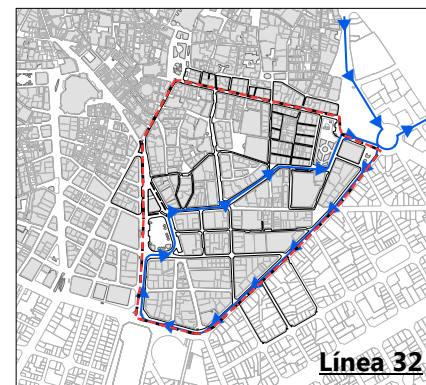
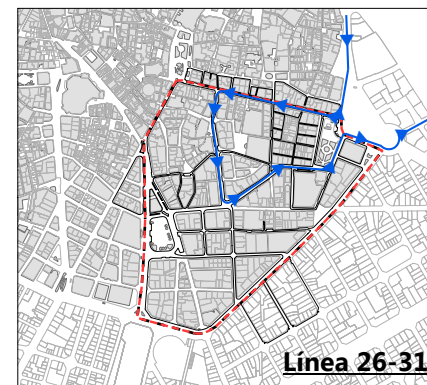
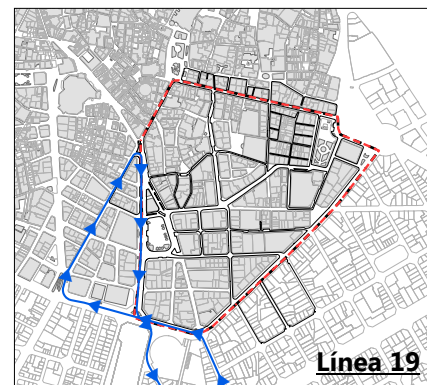
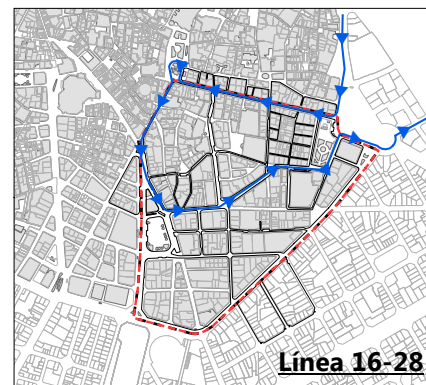
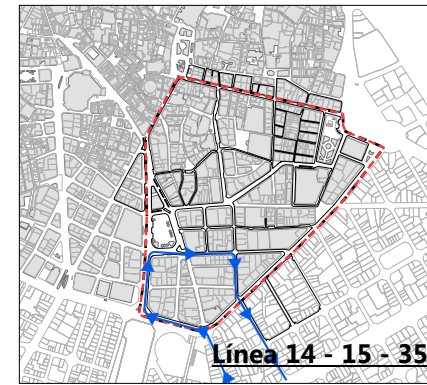
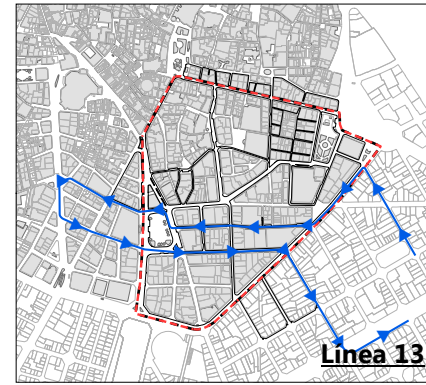
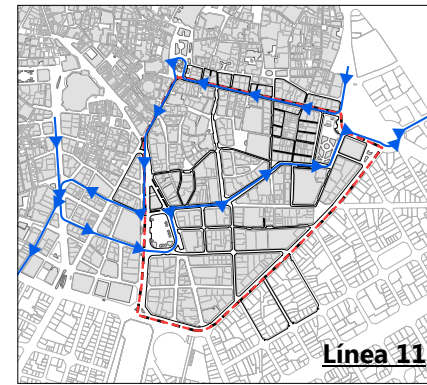
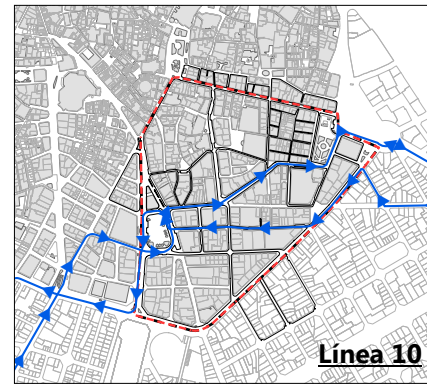
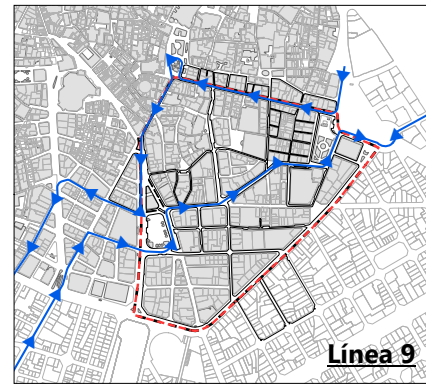
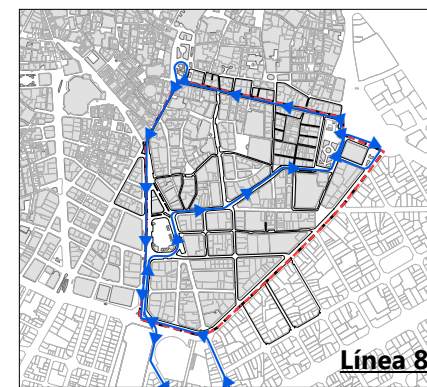
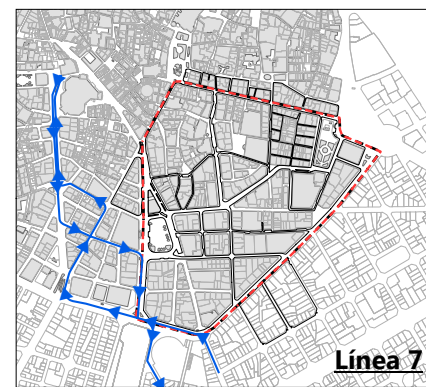
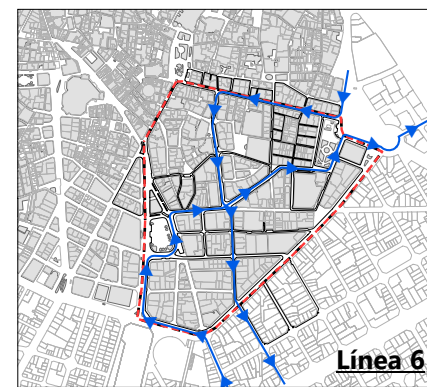
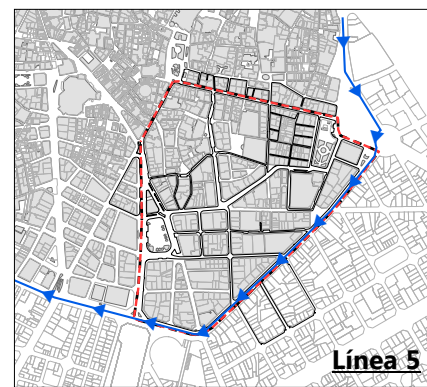
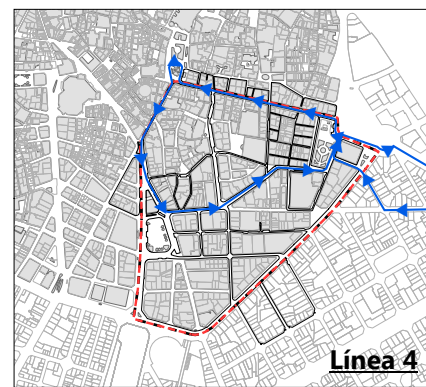
Marzo 2017

**PLANO** 8 de 11



**ESTUDIO DE ORDENACIÓN DE TRÁFICO  
PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN:**

**BARRIO SANT FRANCESC  
DE VALENCIA**



FASE DEL PROYECTO

DIAGNÓSTICO

CONTENIDO

**Red de autobuses públicos urbanos  
de la ciudad de Valencia.**

SIMBOLOGÍA

--- Limite Área de Estudio

■ Centro histórico

Escala 1:20000

0 100 200 400 Metros

COORDENADAS

UTM Zona 30 Norte Datum ETRS1989

FUENTE

Jovy Orellana  
Empresa Municipal de Transportes (EMT)

ELABORACIÓN

Jovy Zulay Orellana Saraguro

Marzo 2017

**PLANO** 9 de 11



**ESTUDIO DE ORDENACIÓN DE TRÁFICO  
PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN:**

**BARRIO SANT FRANCESC  
DE VALENCIA**



FASE DEL PROYECTO

PROPUESTA

CONTENIDO

**Propuesta de red de autobuses  
públicos urbanos de la ciudad de Valencia.**

SIMBOLOGÍA

--- Limite Área de Estudio

■ Centro histórico

Escala 1:20000

0 100 200 400 Metros

COORDENADAS

UTM Zona 30 Norte Datum ETRS1989

FUENTE

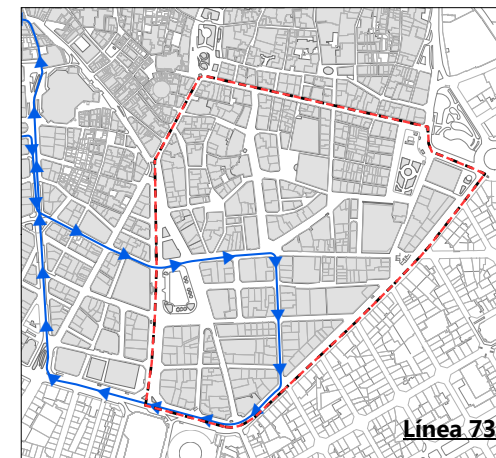
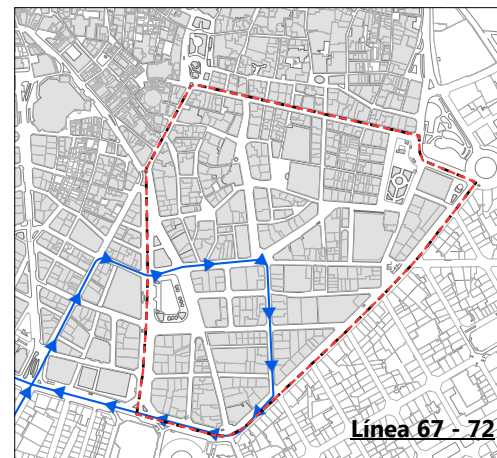
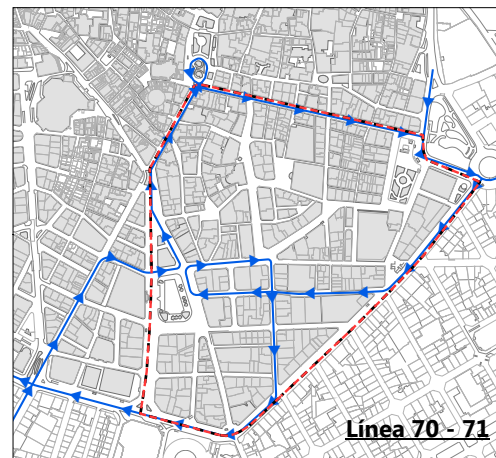
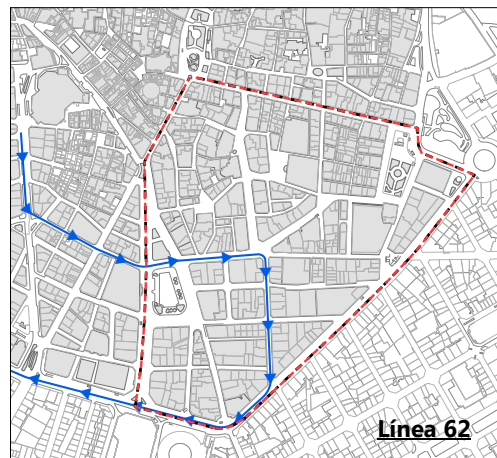
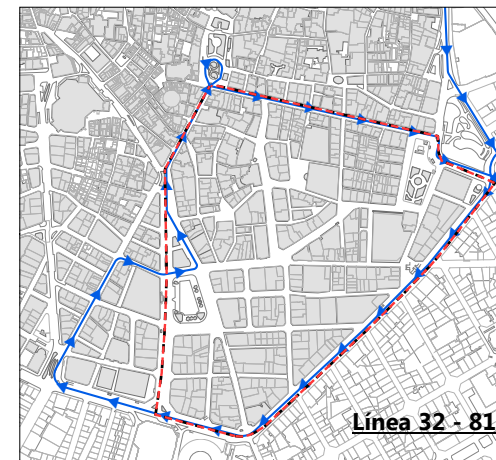
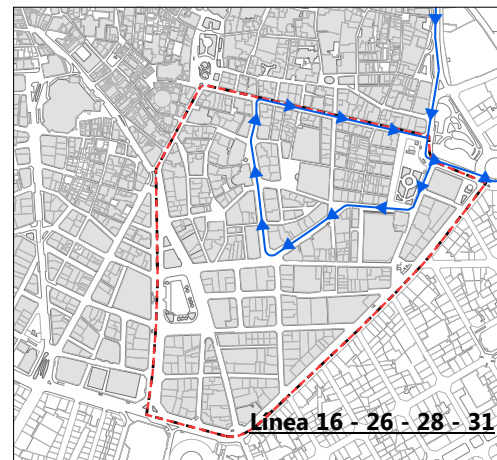
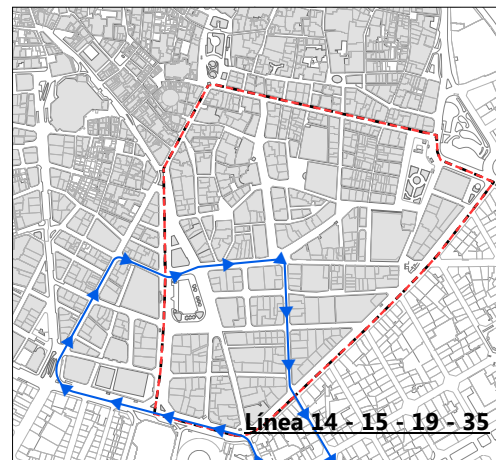
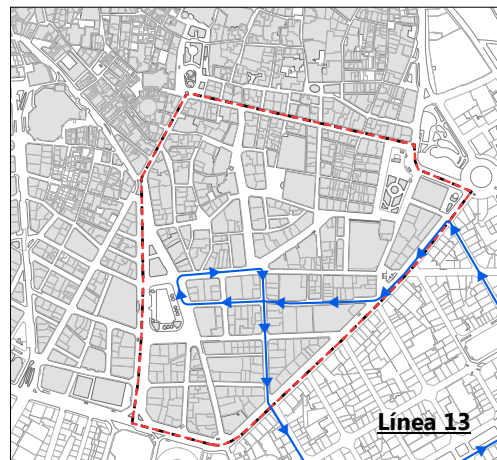
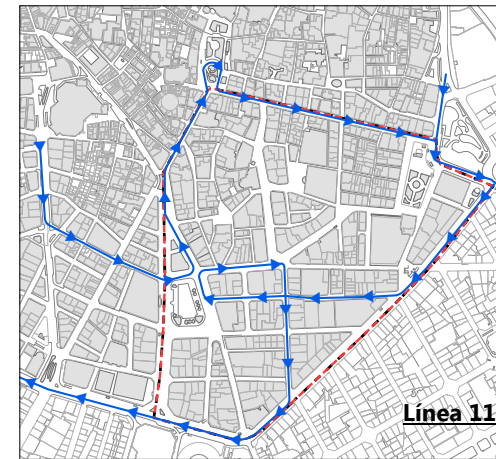
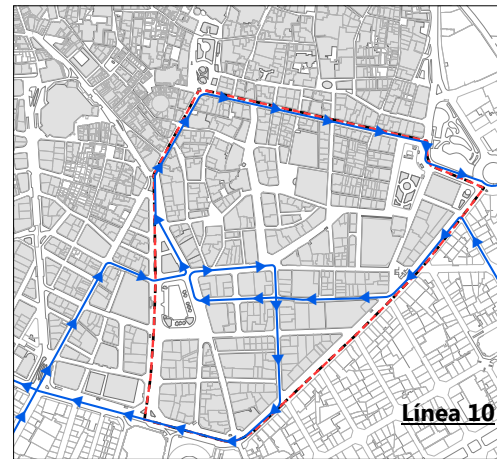
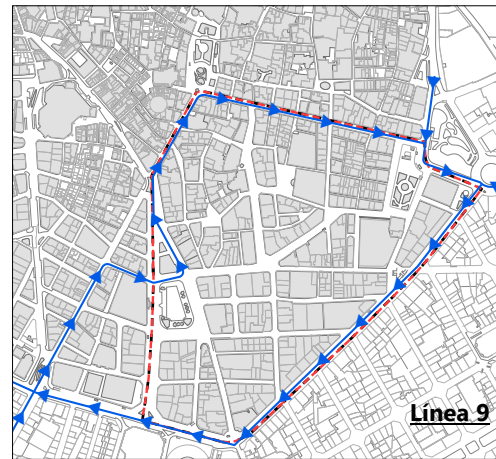
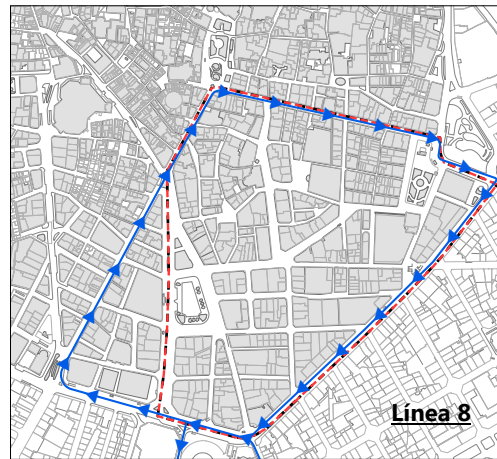
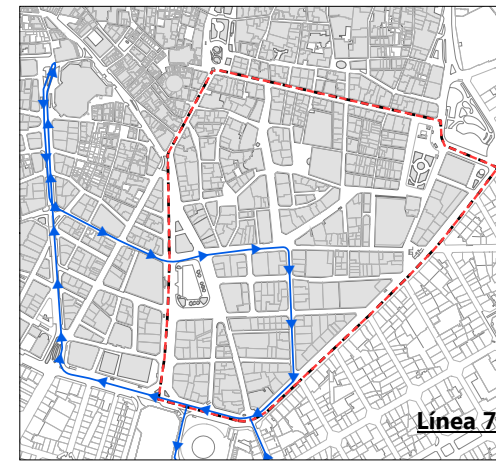
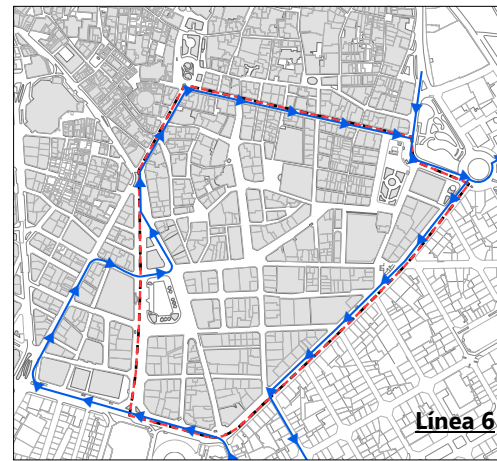
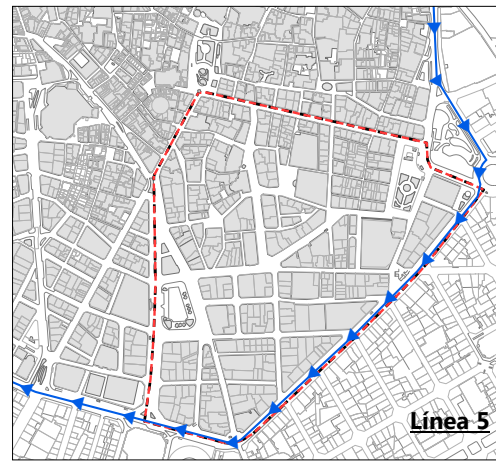
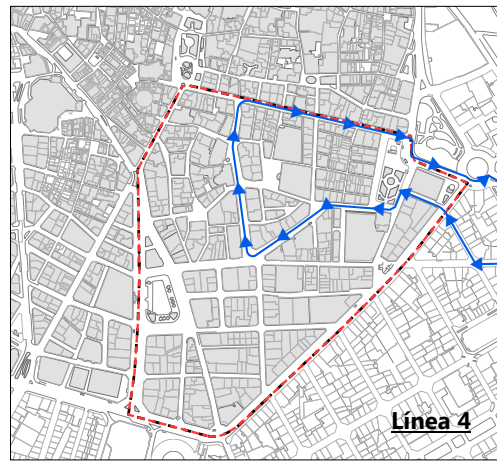
Jovy Orellana  
Empresa Municipal de Transportes (EMT)

ELABORACIÓN

Jovy Zulay Orellana Saraguro

Marzo 2017

**PLANO** 10 de 11



**ESTUDIO DE ORDENACIÓN DE TRÁFICO  
PARA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN:**

**BARRIO SANT FRANCESC  
DE VALENCIA**



FASE DEL PROYECTO

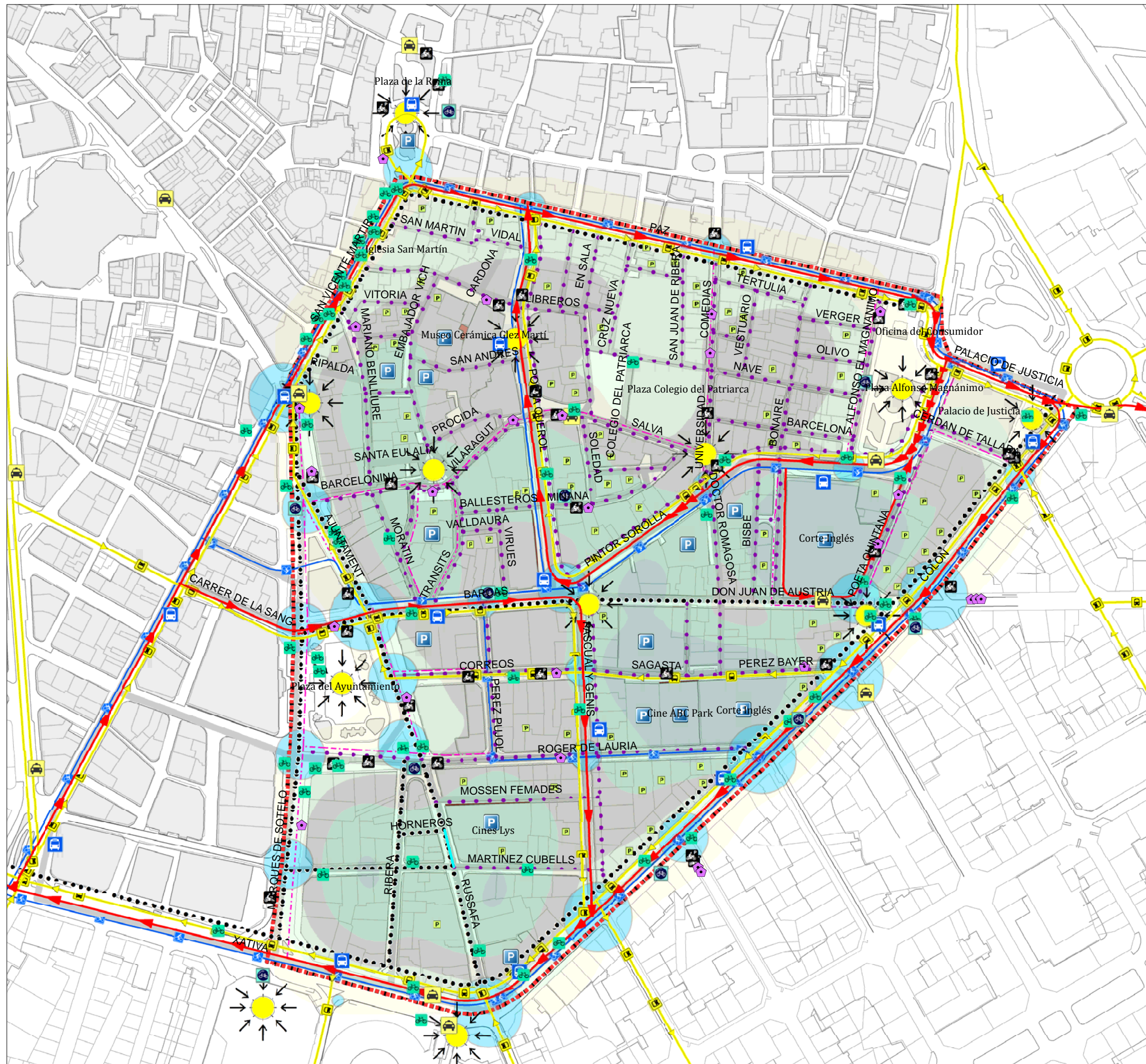
**PROPUESTA**

**Propuesta resultado: Itinerarios del sistema de movilidad sostenible.**

**SIMBOLOGÍA**

- |  |                    |  |                                     |
|--|--------------------|--|-------------------------------------|
|  | Aparc. C/D         |  | Limite Área de Estudio              |
|  | Aparc. - Valenbisi |  | <b>Aforos peatonales (actual)</b>   |
|  | Aparcabicis        |  | 39960 - 60316                       |
|  | Parada - Taxi      |  | 22554 - 32226                       |
|  | Parada de bus      |  | 10670 - 16445                       |
|  | Aparc. princ.      |  | 1797 - 2954                         |
|  | Aparcamotos        |  | <b>Concentración de actividades</b> |
|  | I. vehicular       |  | S/I                                 |
|  | I. autobús         |  | Bajo                                |
|  | Aparc. sec.        |  | Medio - Bajo                        |
|  | Area estancial     |  | Medio                               |
|  | I. peatonal princ. |  | Medio - Alto                        |
|  | I. peatonal sec.   |  | Alto                                |
|  | I. ciclista princ. |  | Itinerarios                         |
|  | I. ciclista sec.   |  | Centro histórico                    |

Escala 1:20000



**COORDENADAS**

UTM Zona 30 Norte Datum ETRS1989

**FUENTE**

Jovy Orellana  
Empresa Municipal de Transportes (EMT)

**ELABORACIÓN**

Jovy Zulay Orellana Saraguro

Marzo 2017

**PLANO 11 de 11**