UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
E.T.S.I. CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

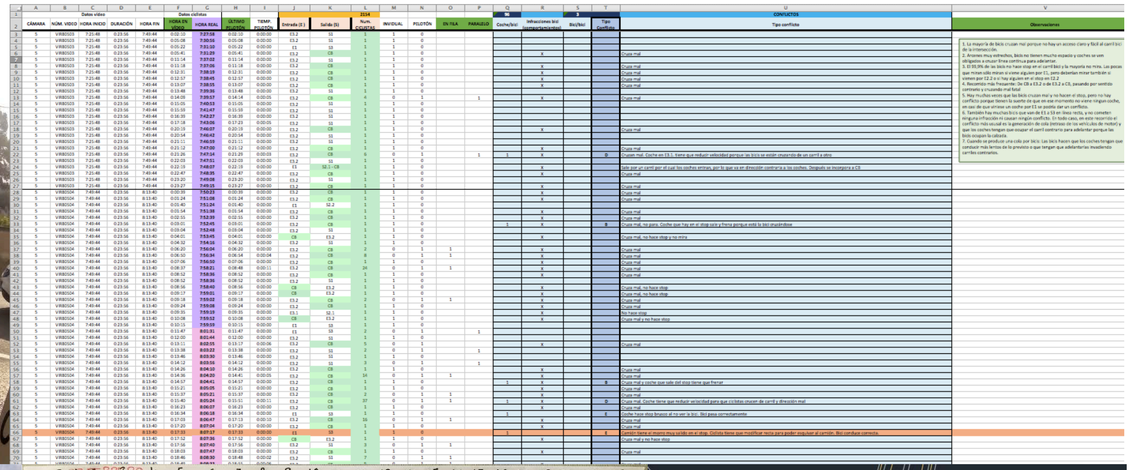
ANÁLISIS DE CONFLICTOS ENTRE CICLISTAS Y VEHÍCULOS EN INTERSECCIONES DE CARRETERAS CONVENCIONALES. PROPUESTA DE MEJORA Y REDISEÑO DE LA INTERSECCIÓN CV-310 CON CV-333, PROVINCIA DE VALENCIA.

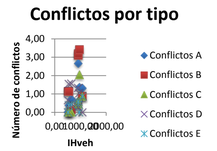
.

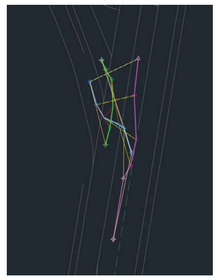
El presente TFM consiste en el estudio de la demanda de ciclistas con la finalidad de analizar la interacción entre ellos y los vehículos a motor, y en qué condiciones derivan en conflictos de tráfico en intersecciones. Además se identifican los factores causantes de conflictos en distintas intersecciones y se proponen medidas de seguridad.

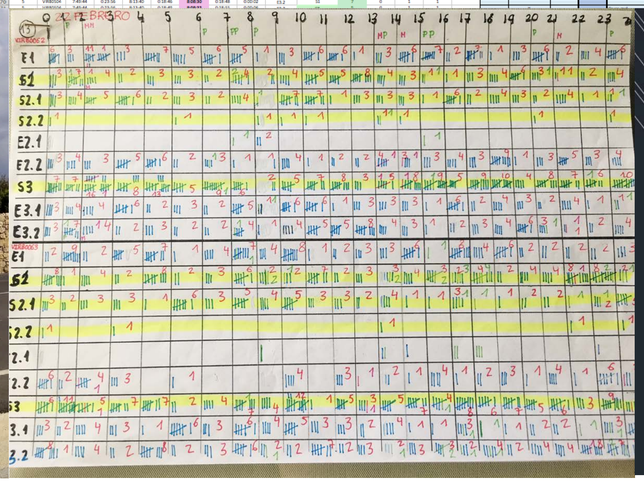
Para el estudio se han realizado diferentes tomas de datos en distintas intersecciones, las cuales han sido elegidas estudiando la demanda ciclista y geometría de intersección.

Finalmente se realiza una propuesta de mejora de la intersección de la carretera CV-310 con la CV-333, intersección en T canalizada para giros a izquierda que presenta gran afluencia de tráfico de vehículos a motor y ciclistas.

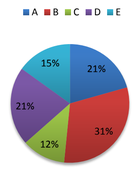








Porcentaje de ocurrencia de cada tipo de conflicto en la I22



Titulación: MASTER INGENIERÍA CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
Alumna: Esther Pastor Monllor
Tutor: Javier Camacho Torregrosa
Valencia, Septiembre 2017