



ÍNDICE DE PLANOS

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. SITUACIÓN, EMPLAZAMIENTO E ÍNDICE | 6. REPOSICIÓN VIAL |
| 2. ESTADO ACTUAL TOPOGRÁFICO | 7. SEÑALIZACIÓN |
| 3. PLANTA GENERAL | Hoja 1 DE 2 PLANTA |
| 4. BARRANCO DE PEDROS | Hoja 2 DE 2 DETALLES |
| Hoja 1 DE 3 PERFIL LONGITUDINAL Y SECCIONES | 8. REPOSICIÓN DE SERVICIOS |
| Hoja 2 DE 3 PERFILES TRANSVERSALES | Hoja 1 DE 2 PLANTA |
| Hoja 3 DE 3 PERFILES TRANSVERSALES | Hoja 2 DE 2 DETALLES |
| 5. ESTRUCTURA OBRA DE DRENAJE | 9. EXPROPIACIONES |
| Hoja 1 DE 2 MARCO Y ALETAS | |
| Hoja 2 DE 2 MARCO Y ALETAS | |



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



CAMINOS
upv

AUTOR DEL PROYECTO

Claudio Machancoses Folch

ESCALA ORIG.

0 INDICADAS

ORIGINALES EN A-3

TÍTULO DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO

PROYECTO DE DRENAJE DEL BARRANCO DE PEDROS
EN EL T.M. DE TOUS (VALENCIA)

FECHA

Septiembre-2017

TÍTULO DEL PLANO

SITUACIÓN, EMPLAZAMIENTO
E ÍNDICE


Nº DE PLANO

1

HOJA 1 de 1



LEYENDA

 ZONA DE ACTUACIÓN



PUNTOS	X	Y	Y
P1	708.298,482	4.335.586,526	78,880
P2	708.305,550	4.335.589,034	78,880
P3	708.307,589	4.335.583,285	78,880
P4	708.300,521	4.335.580,777	78,880

LEYENDA

- CAMINO
- ESCOLLERA ENCAUZAMIENTO
- ESCOLLERA ENCAUZAMIENTO RECEBIDA CON HORMIGÓN
- LOSA DE HM



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA

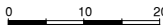


CAMINOS
upv

AUTOR DEL PROYECTO

Claudio Machancoses Folch

ESCALA ORIG. 1/1000



ORIGINALES EN A-3

TÍTULO DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO

PROYECTO DE DRENAJE DEL BARRANCO DE PEDROS
EN EL T.M. DE TOUS (VALENCIA)

FECHA

Septiembre-2017

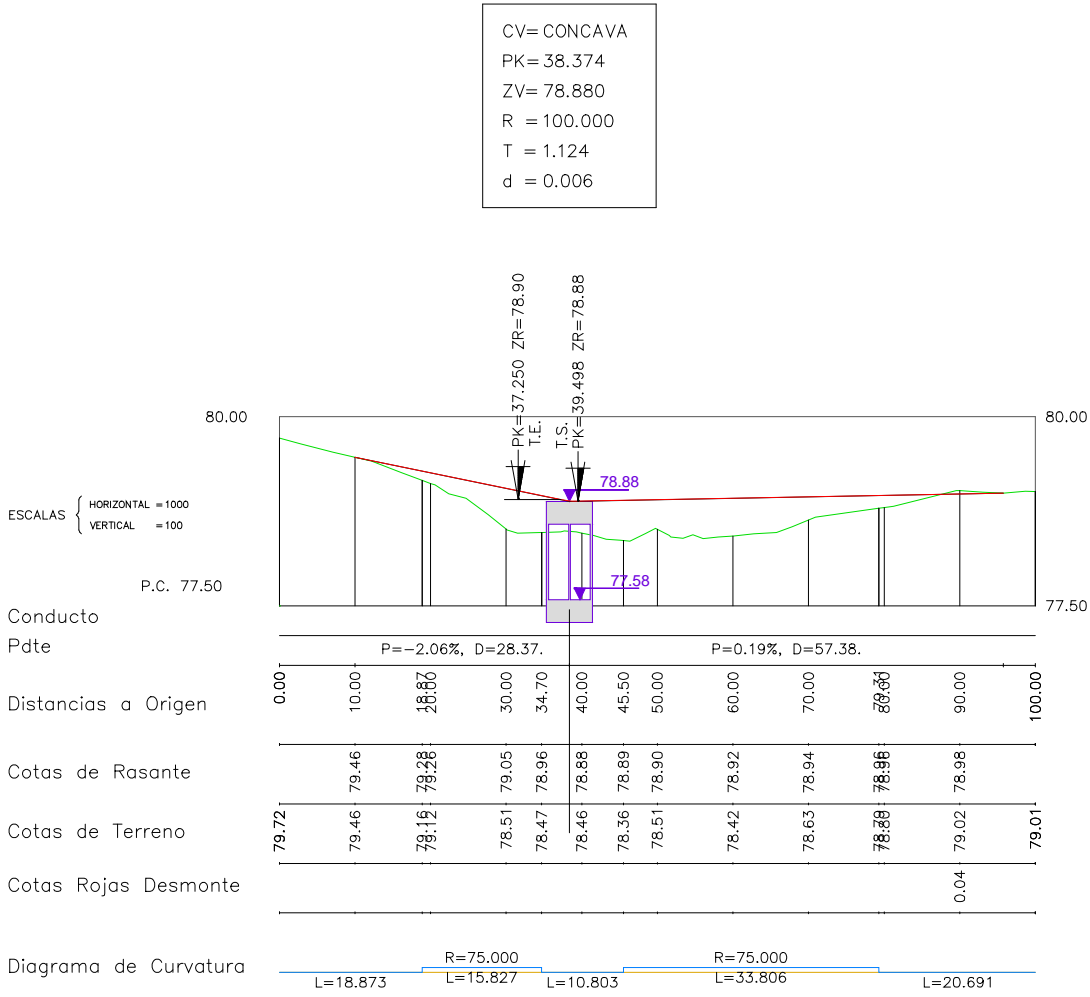
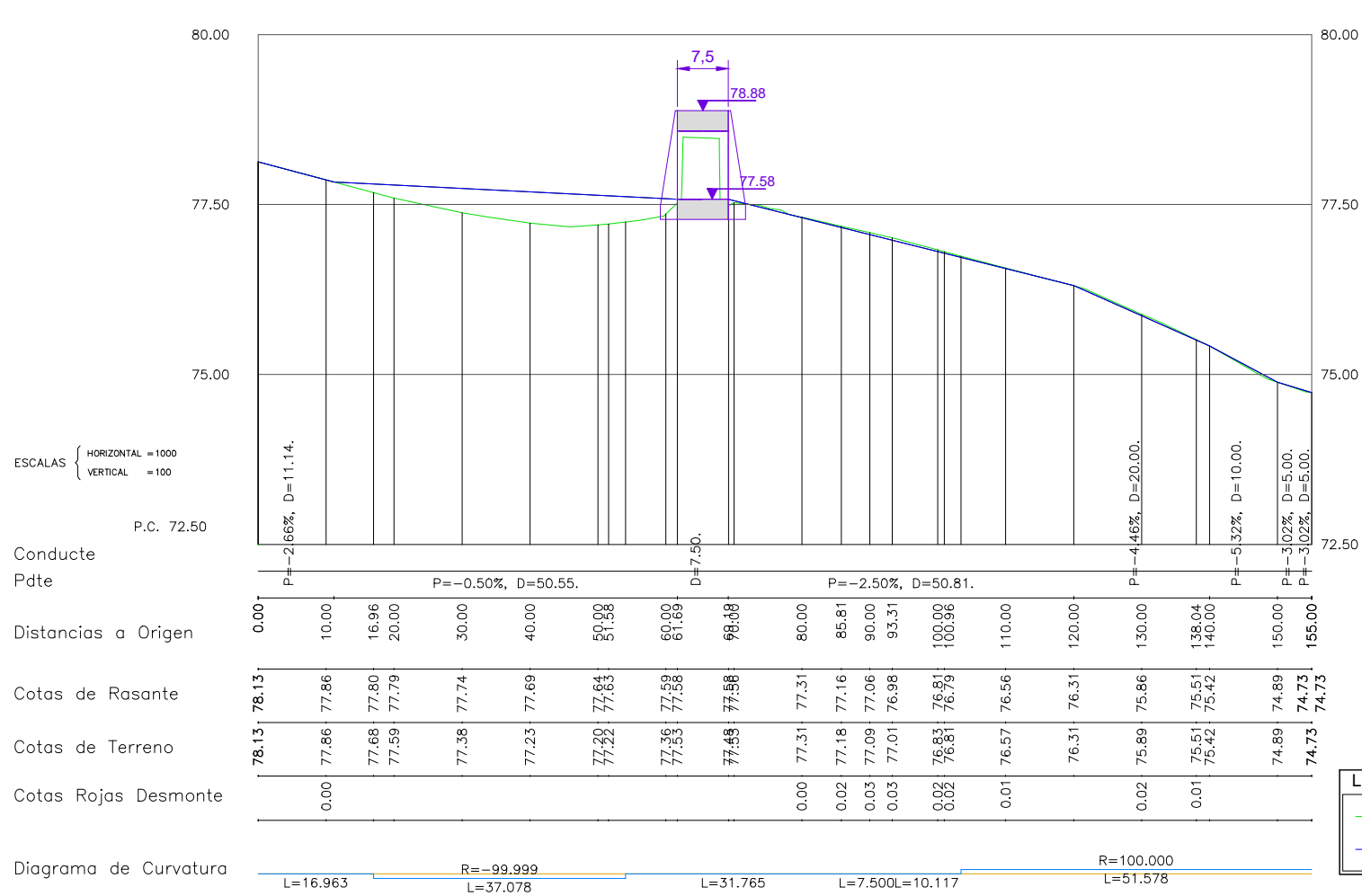
TÍTULO DEL PLANO

PLANTA GENERAL

Nº DE PLANO

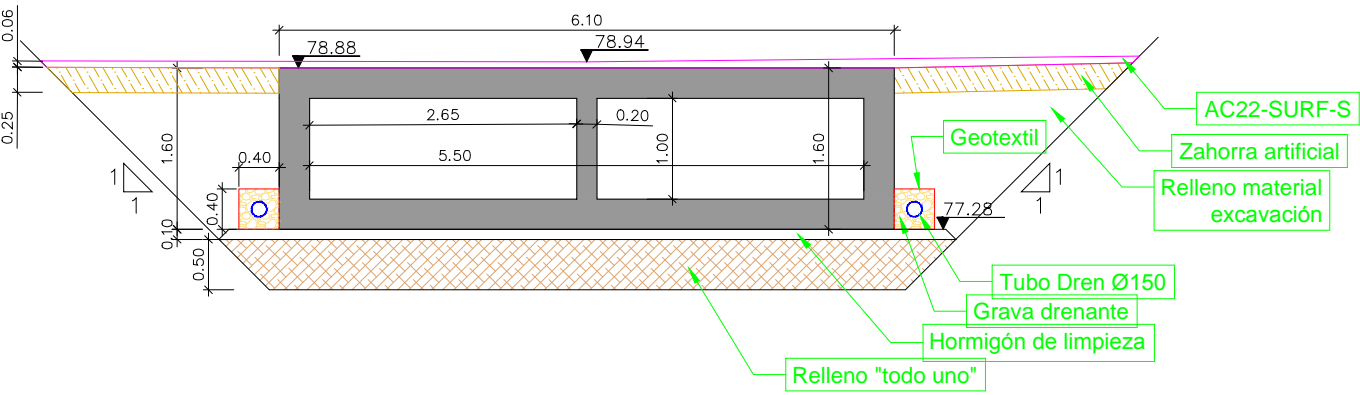
3

HOJA 1 de 1



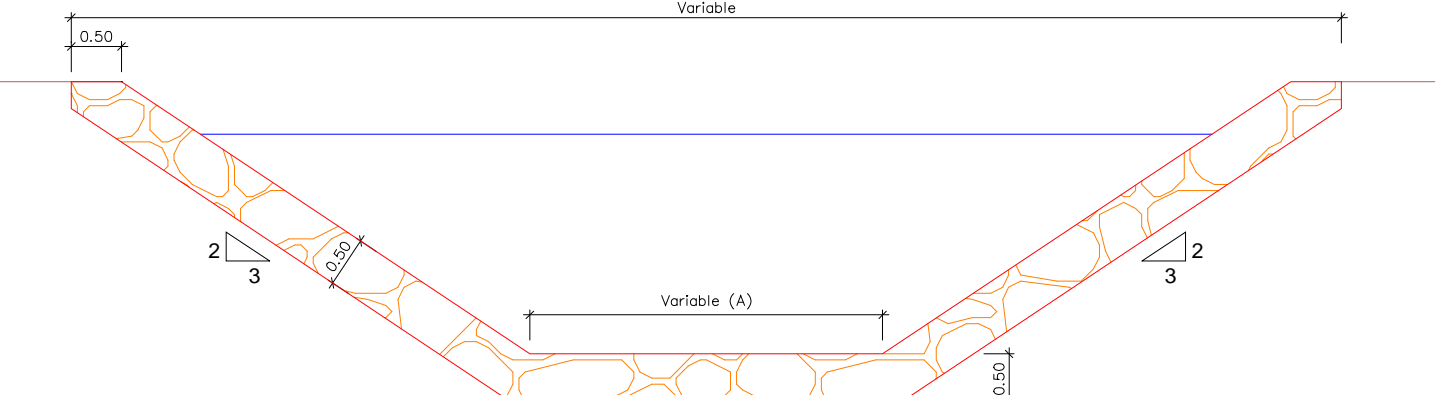
SECCIÓN TIPO MARCO

ESCALA:1/75

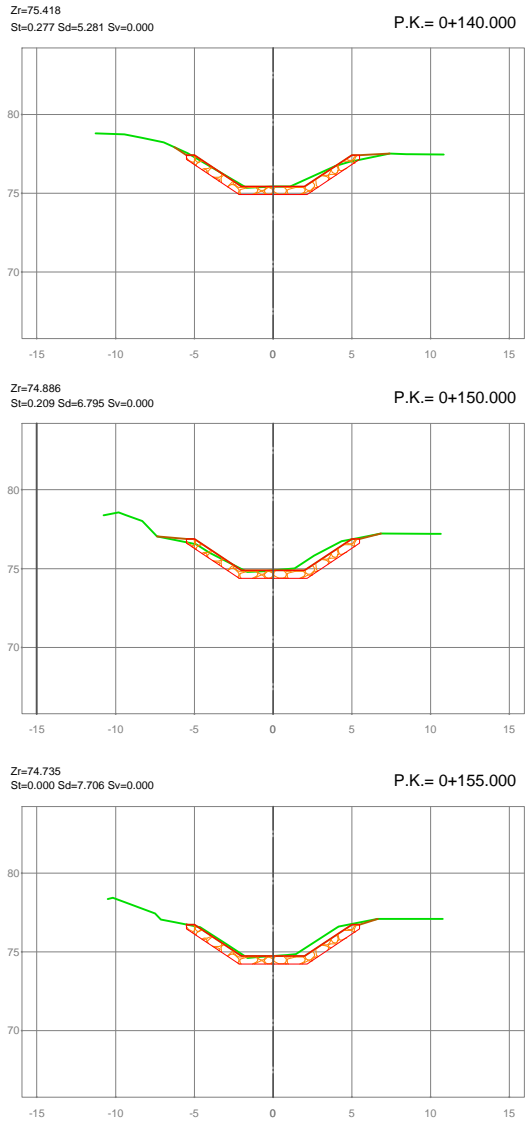
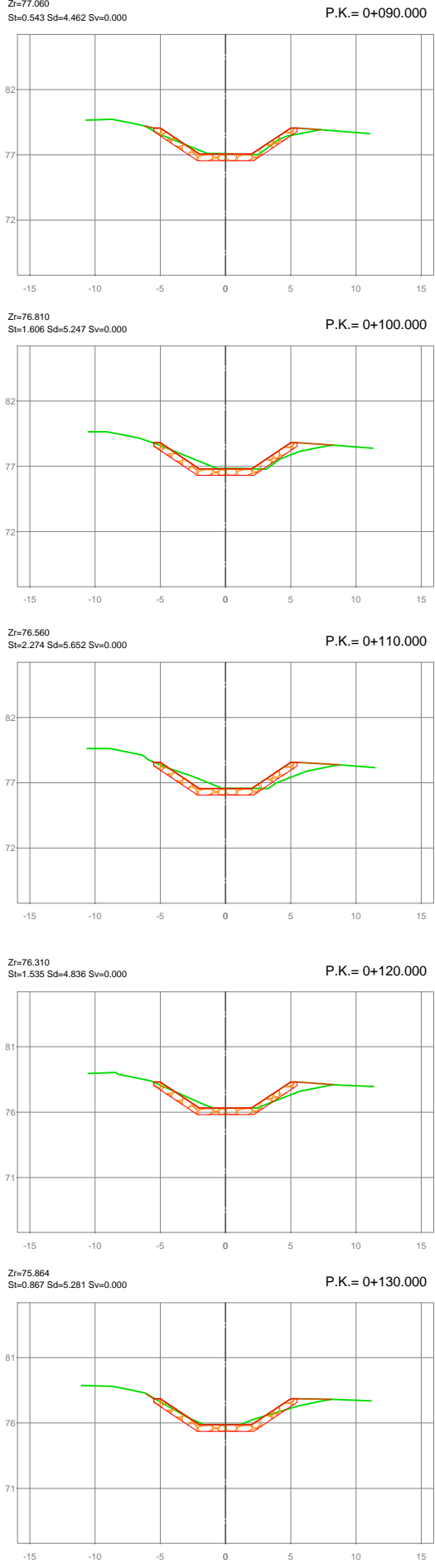
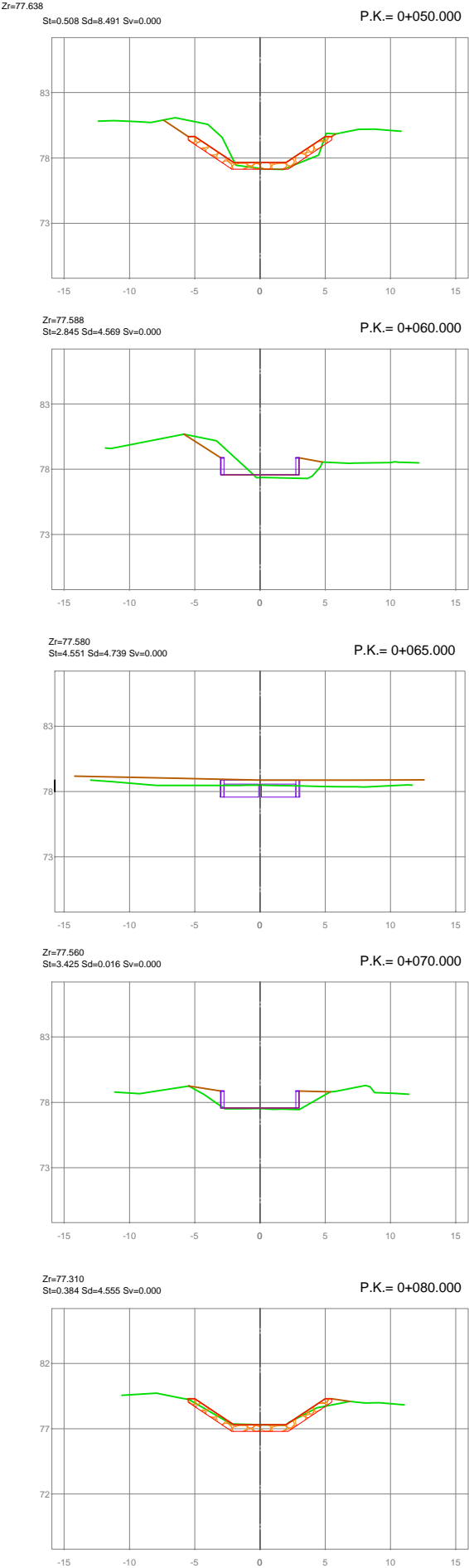
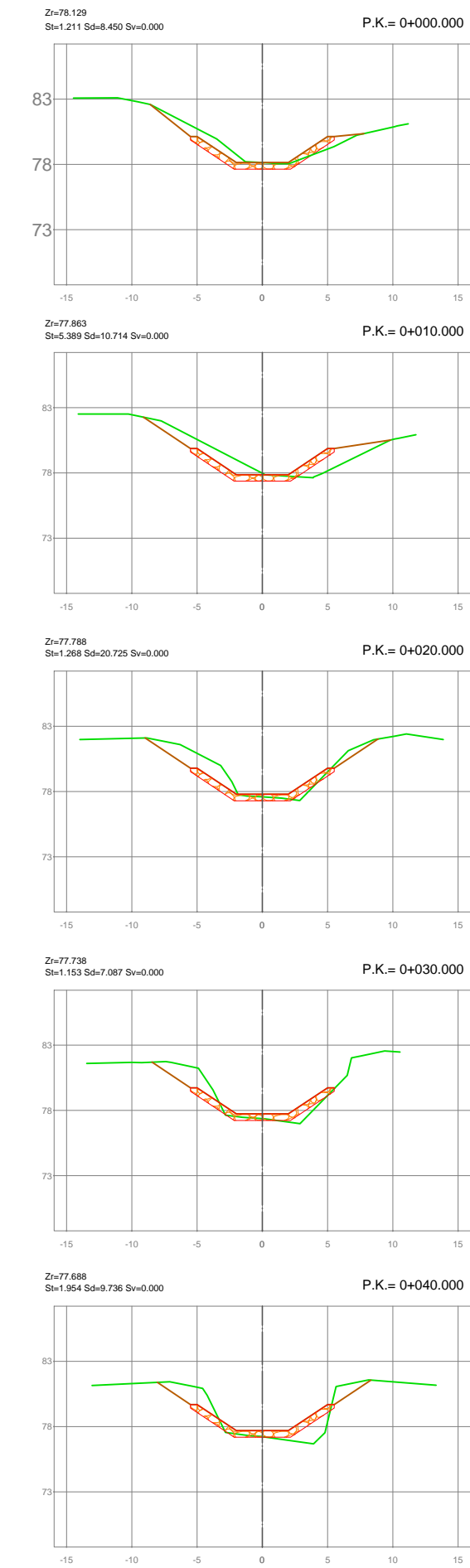


SECCIÓN TIPO ESCOLLERA

ESCALA:1/75



ESCALA 1:300

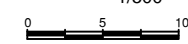


AUTOR DEL PROYECTO

Claudio Machancoses Folch

ESCALA ORIG.

1/500



ORIGINALES EN A-3

TÍTULO DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO

PROYECTO DE DRENAJE DEL BARRANCO DE PEDROS
EN EL T.M. DE TOUS (VALENCIA)

FECHA

Septiembre-2017

TÍTULO DEL PLANO

BARRANCO DE PEDROS.
PERFILES TRANSVERSALES
Barranco de Pedros

Nº DE PLANO

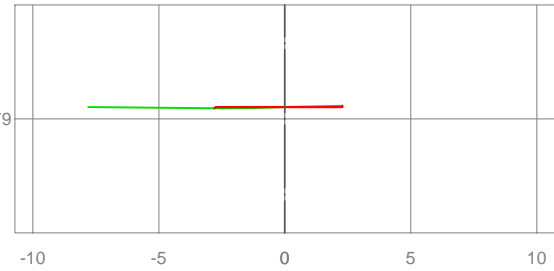
4

HOJA 2 de 3

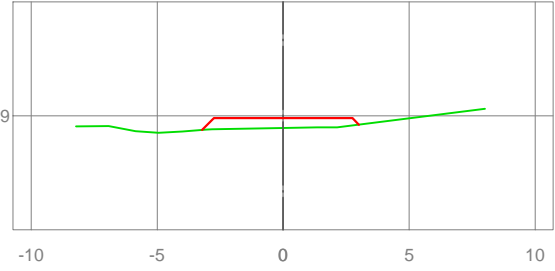
Eje Camí Lloma de la Llanterna

ESCALA 1:300

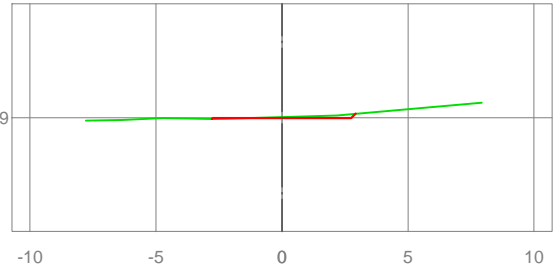
Zr=79.464
St=0.000 Sd=0.000 Sv=0.000
P.K.= 0+010.000



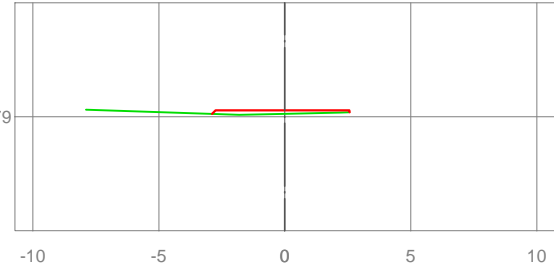
Zr=78.902
St=2.075 Sd=0.000 Sv=0.000
P.K.= 0+050.000



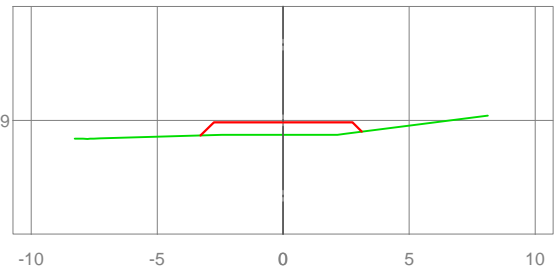
Zr=78.978
St=0.000 Sd=0.164 Sv=0.000
P.K.= 0+090.000



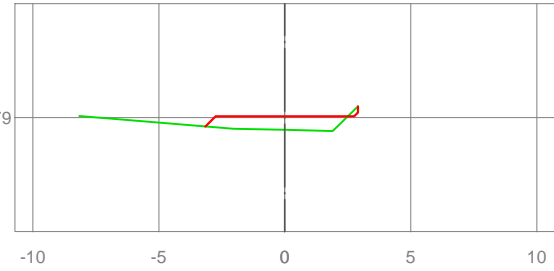
Zr=79.258
St=0.698 Sd=0.000 Sv=0.000
P.K.= 0+020.000



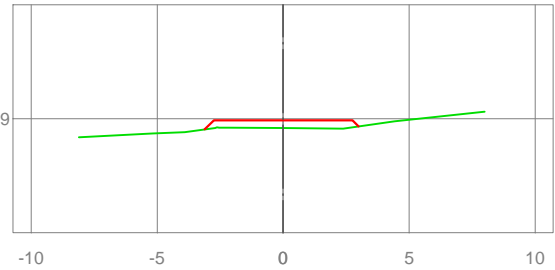
Zr=78.921
St=2.868 Sd=0.000 Sv=0.000
P.K.= 0+060.000



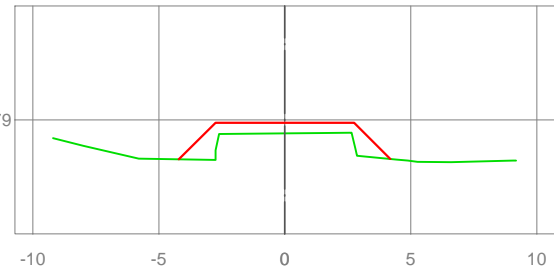
Zr=79.052
St=2.592 Sd=0.000 Sv=0.000
P.K.= 0+030.000



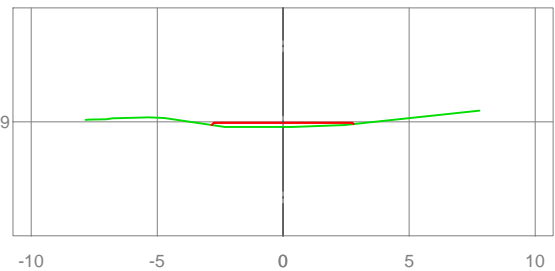
Zr=78.940
St=1.619 Sd=0.000 Sv=0.000
P.K.= 0+070.000



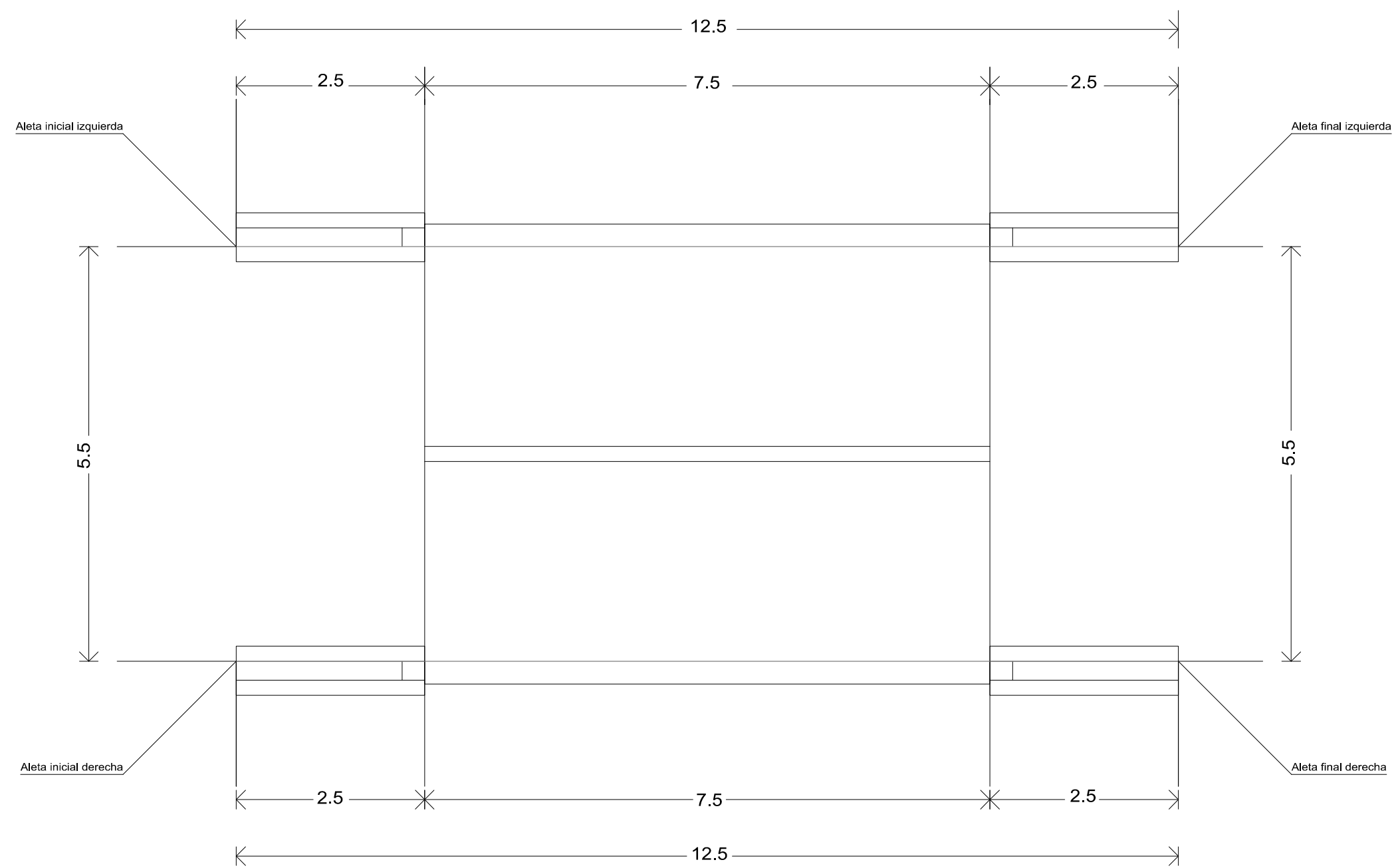
Zr=78.883
St=4.177 Sd=0.000 Sv=0.000
P.K.= 0+040.000



Zr=78.959
St=0.625 Sd=0.000 Sv=0.000
P.K.= 0+080.000

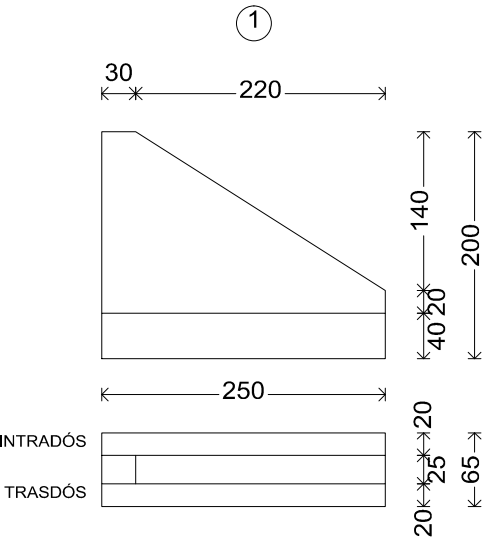
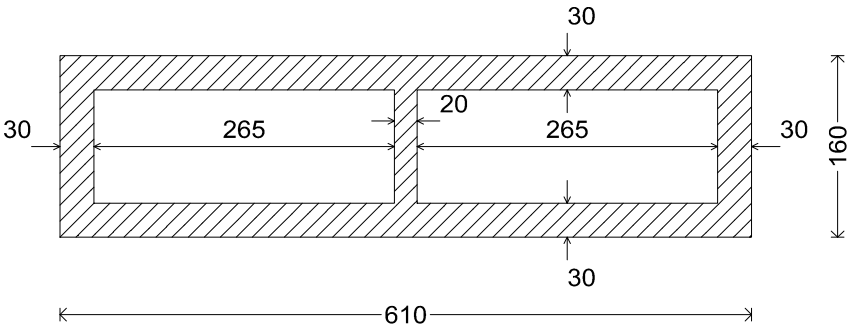


Vista en planta

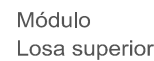


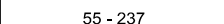
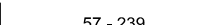



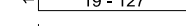
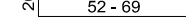
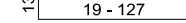
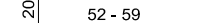
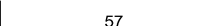
Módulo 1

Aleta inicial izquierda, Aleta inicial derecha, Aleta final izquierda y Aleta final derecha



Módulo
Losa inferior




Aleta inicial izquierda, Aleta inicial derecha, Aleta final izquierda y Aleta final derecha								
POSICIÓN	Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp	
1	10	16 (4x4)	0.86 - 2.68	16  16	28.33	0.62	17.47	
2	10	16 (4x4)	0.88 - 2.70	16  16	28.65	0.62	17.66	
3	12	12 (4x3)	2.66	12  12	31.90	0.89	28.32	
4	12	12 (4x3)	2.66	12  12	31.90	0.89	28.32	
5	10	68 (4x17)	0.31 - 1.39	13  13	61.37	0.62	37.84	
6	10	68 (4x17)	0.72 - 0.89	20  20	59.12	0.62	36.45	
7	10	36 (4x9)	0.31 - 1.39	13  13	32.36	0.62	19.95	
8	10	36 (4x9)	0.72 - 0.79	20  20	28.02	0.62	17.27	
9	12	36 (4x9)	0.87	15  15	31.25	0.89	27.74	
10	12	36 (4x9)	0.87	15  15	31.25	0.89	27.74	
					Ø10	237.85	0.62	146.64
					Ø12	126.30	0.89	112.12
B 500 S, Ys=1.15							Peso total	258.76
							Peso total con mermas (10.00%)	284.64

Módulo										
POSICIÓN		Ø mm	NÚM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L=cm		LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m	PESO kp	
1	12	38	6.15	9	<div>597</div>		9	233.70	0.89	207.49
2	12	25	6.60	32	<div>597</div>		32	165.00	0.89	146.49
3	12	22	8.02	17	<div>13</div>	13	17	176.40	0.89	156.61
				12	<div>742</div>	12				
4	12	30	8.02	18	<div>742</div>		18	240.54	0.89	213.56
5	12	24	1.64	32	<div>132</div>			39.26	0.89	34.85
6	12	24	1.64	32	<div>132</div>			39.26	0.89	34.85
7	12	24	2.24		<div>224</div>			53.79	0.89	47.76
8	12	30	6.30	17	<div>597</div>		17	189.00	0.89	167.80
9	12	25	6.34	19	<div>597</div>		19	158.50	0.89	140.72
10	12	19	8.02	17	<div>13</div>	13	17	152.34	0.89	135.25
				12	<div>742</div>	12				
11	12	30	8.02	18	<div>742</div>		18	240.54	0.89	213.56
12	12	24	1.38	19	<div>119</div>			33.02	0.89	29.31
13	12	24	1.38	19	<div>119</div>			33.02	0.89	29.31
14	16	24	2.67		<div>267</div>			64.17	1.58	101.29
15	12	29	1.63		<div>163</div>			47.16	0.89	41.87
16	12	29	1.63		<div>163</div>			47.16	0.89	41.87
17	12	38	1.84	19	<div>147</div>		19	69.77	0.89	61.94
18	12	25	1.65	9	<div>147</div>		9	41.15	0.89	36.53
19	12	5	8.28	18	<div>25</div>	25	18	41.39	0.89	36.75
				40	<div>742</div>	40				
20	16	4	8.55	17	<div>741</div>		17	34.22	1.58	54.00
21	12	38	1.84	19	<div>147</div>		19	69.77	0.89	61.94
22	12	25	1.65	9	<div>147</div>		9	41.15	0.89	36.53
23	12	5	8.28	18	<div>25</div>	25	18	41.39	0.89	36.75
				40	<div>742</div>	40				
24	16	4	8.55	17	<div>741</div>		17	34.22	1.58	54.00
25	12	30	1.65	9	<div>147</div>		9	49.38	0.89	43.84
26	12	30	1.65	9	<div>147</div>		9	49.38	0.89	43.84
27	12	4	8.28	8	<div>35</div>	35	8	33.11	0.89	29.40
				742						
28	12	4	8.28	8	<div>742</div>		8	33.11	0.89	29.40
							Ø12	2318.29	0.89	2058.22
							Ø16	132.61	1.58	209.29
B 500 S, Ys=1.15								Peso total		2267.51
								Peso total con mermas (10.00%)		2494.26




LEYENDA

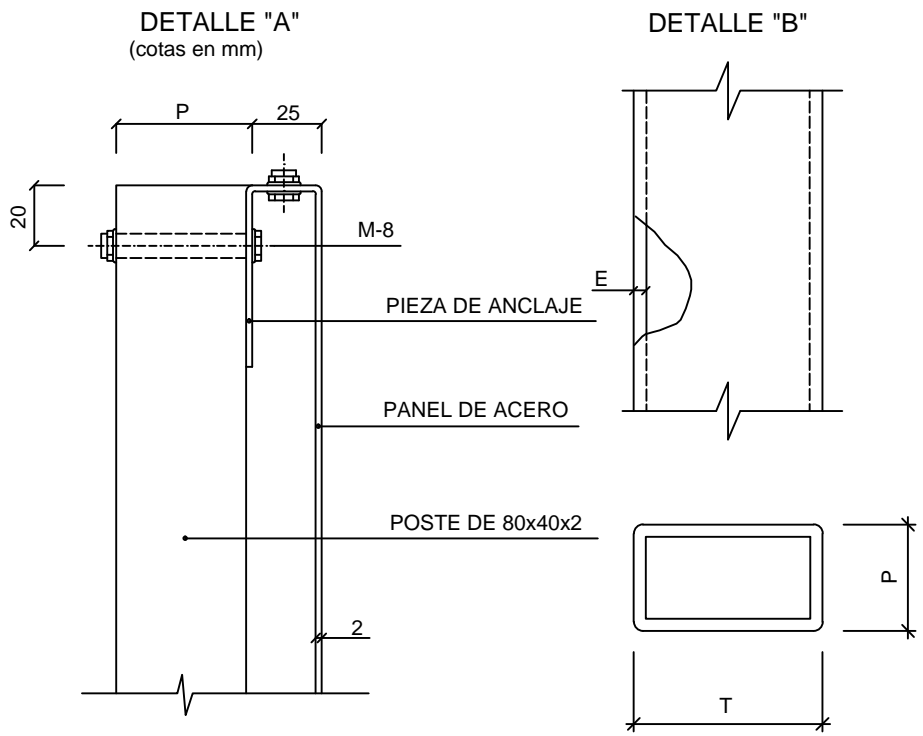
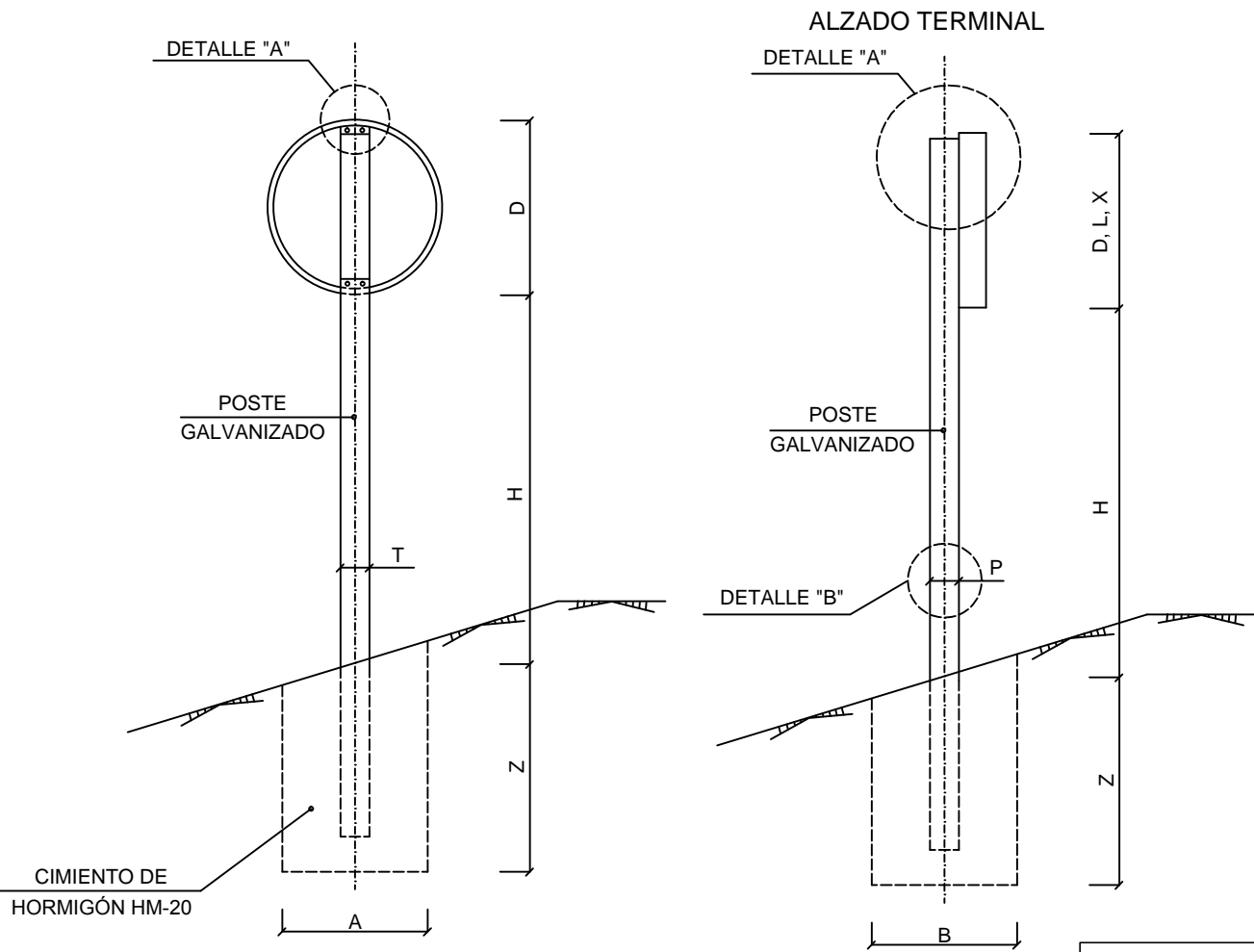
SEÑALIZACIÓN VERTICAL

 NUEVAS SEÑALES

BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

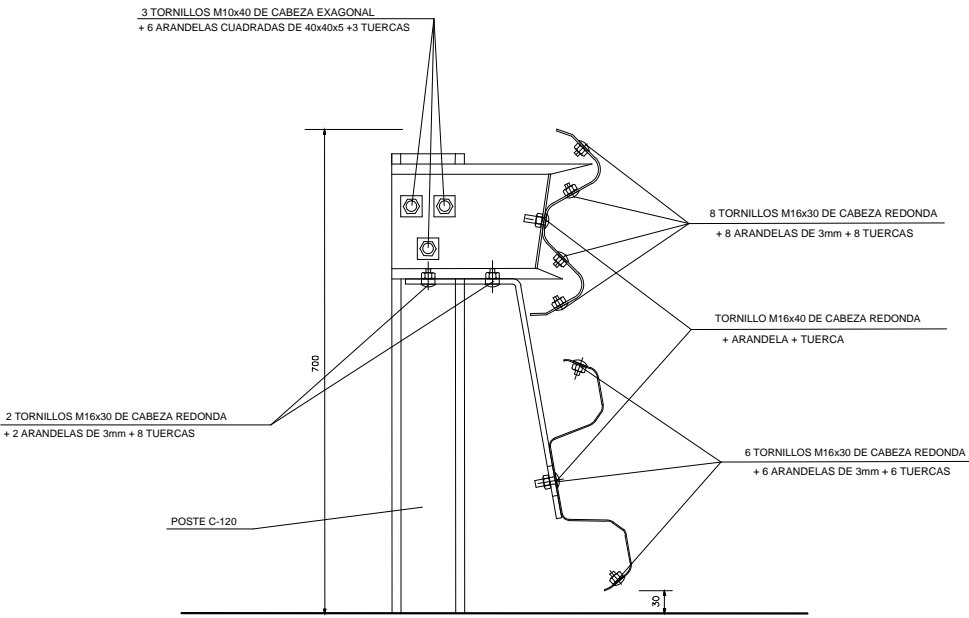
 BARRERA METÁLICA

TIPO DE SEÑAL 1



SERIE		CARRETERA CONVENCIONAL
SEÑAL TIPO		1
ALTURA=H		1.50
MEDIDAS TUBO mm	T	100
	P	50
	E	3
CIMENTACIÓN m	A	0.55
	B	0.40
	Z	0.70

BARRERA METALICA SIMPLE
PARA PROTECCION DE MOTORISTAS BMSNA 4/120f



SEÑALIZACIÓN PROYECTO



Cotas en mm.



LEYENDA

- REPOSICIÓN DE MURO
- REPOSICIÓN DE MURO Y VALLA
- REPOSICIÓN TUBERÍA DE RIEGO



AUTOR DEL PROYECTO
Claudio Machancoses Folch

ESCALA ORIG. 1/500
0 5 10
ORIGINALES EN A-3

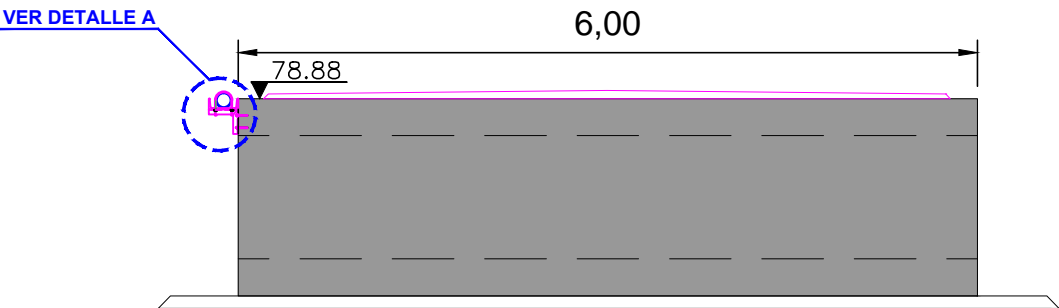
TÍTULO DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO
PROYECTO DE DRENAJE DEL BARRANCO DE PEDROS
EN EL T.M. DE TOUS (VALENCIA)

FECHA
Septiembre-2017

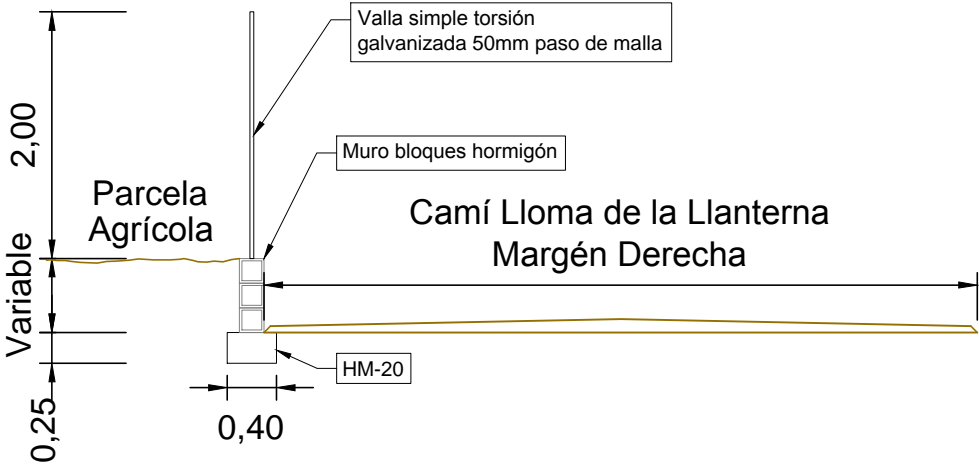
TÍTULO DEL PLANO
REPOSICIÓN DE SERVICIOS.
PLANTA

Nº DE PLANO
8
HOJA 1 de 2

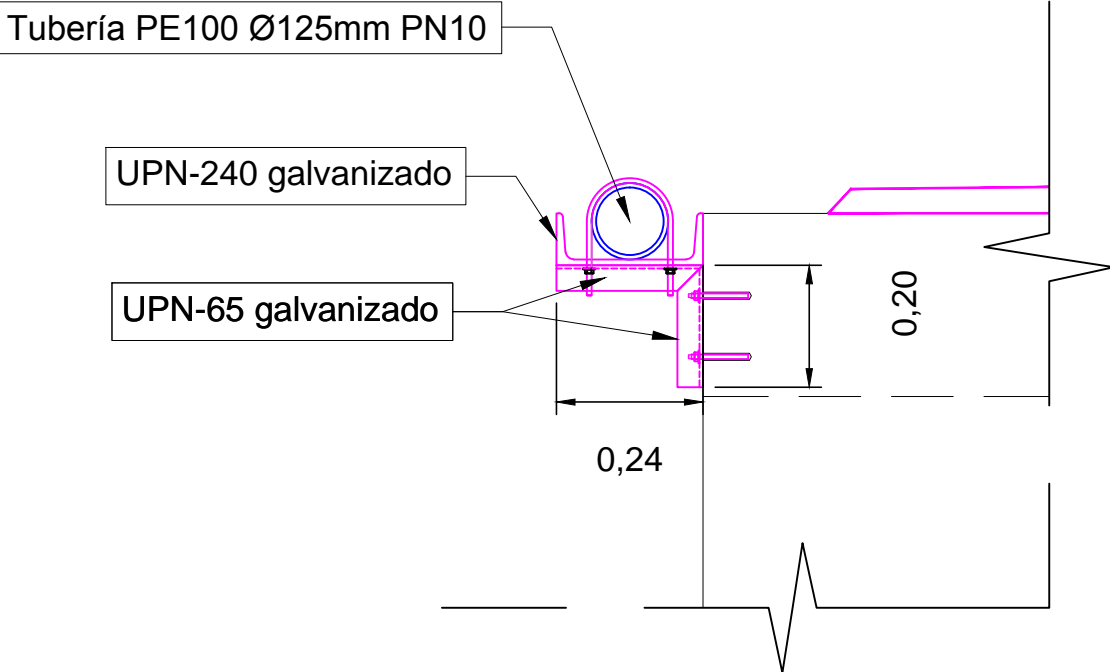
Reposició Tubería de Riego
Sin Escala

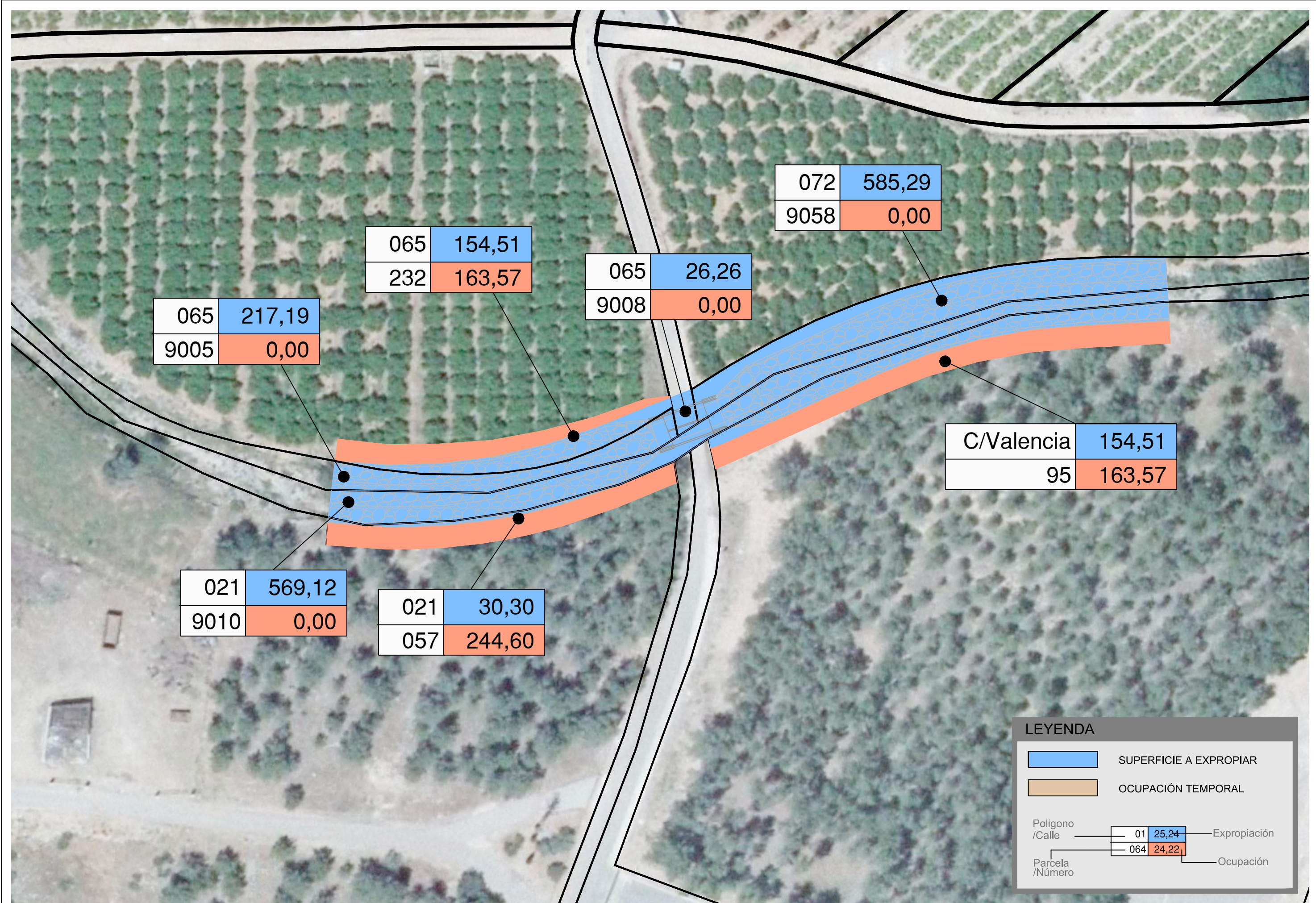


DETALLE: Reposición Muro y Valla
Sin Escala



Detalle A
Sin Escala





065	217,19
9005	0,00

065	154,51
232	163,57

065	26,26
9008	0,00

072	585,29
9058	0,00

C/Valencia	154,51
95	163,57

021	569,12
9010	0,00

021	30,30
057	244,60

LEYENDA

SUPERFICIE A EXPROPIAR

OCUPACIÓN TEMPORAL

Poligono /Calle

01

25,24

Expropiación

Parcela /Número

064

24,22

Ocupación