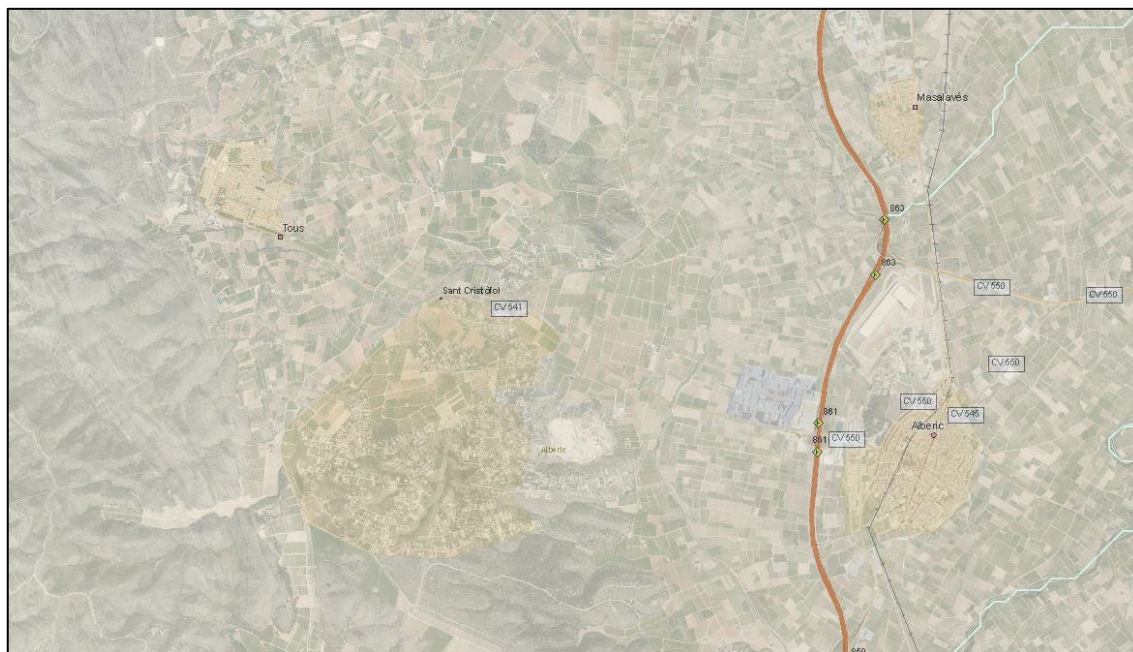




ANEJO Nº 2: ANTECEDENTES.

El término municipal de Tous pertenece a la comarca de la Ribera Alta en la provincia de Valencia con una superficie de 127,50 km² y una población censada en el año 2.016 de 1.270 habitantes. El núcleo urbano de Tous se encuentra delimitado al Sur por el cauce de la Rambla de Alberic y al Norte por el Barranco de Pedros, ambos desembocan finalmente en el cauce del Río Verde.



Fotografía nº 1: Trazado del cauce del Barranco de Pedros en el perímetro del núcleo urbano de Tous.

El cauce del barranco de Pedros nace en el Puerto de Tous y discurre a través de suelo forestal hasta el entorno de la población donde queda confinado entre parcelas agrícolas hasta la confluencia con el Camino agrícola de “La llima de la Llanterna” donde se ubica una Obra de Drenaje compuesta por una batería de 4 tubos de \varnothing_{int} 770 mm cada uno.



Fotografía nº 2: Obra de drenaje del Bco. de Pedros en el cruce con camino la Llima de la Llanterna.

A partir de este punto el cauce del Barranco de Pedros discurre por el límite Norte de la población hasta el límite del mismo, antes de la confluencia con la Calle Colón, punto en el que el cauce se dirige hacia el Norte, entre las parcelas agrícolas, hasta la confluencia con el Barranco de la Senyora:



Fotografía nº 3: Trazado del cauce del Barranco de Pedros en el perímetro del núcleo urbano de Tous.

Dentro del núcleo urbano de Tous, en la margen izquierda del camino del Canal Júcar-Turia desde la Calle Cementerio hasta pasar la Travesía Benito Pérez Galdós, se ha ejecutado una cuneta triangular (1,72 x 0,43 m) de hormigón de unos 152 m de longitud para interceptar las escorrentías superficiales previamente a la llegada al núcleo urbano de Tous y son conducidas posteriormente a través de una conducción telescópica de \varnothing_{int} 1.000-1.400 mm de tubería tipo Ribloc de aproximadamente 140 m de longitud hasta el cauce del Barranco de Pedros, vertiendo al mismo aproximadamente 20 m aguas abajo del cruce con el Camino de la “Lloma de la Llanterna”.



Fotografía nº 4: Cuneta paralela camino servicio CJT aguas abajo Travesía Benito Pérez Galdós.



Fotografía nº 5: Punto finalización cunetón de hormigón e inicio de la conducción tipo Ribloc.



Fotografía nº 6: Vista de la conducción tipo Ribloc en el punto de vertido al cauce del Bco. de Pedros.

Durante los episodios de lluvia acontecidos durante los meses de Noviembre y Diciembre de 2.016 se produjeron daños a parcelas agrícolas, cultivos, bienes de titularidad pública, infraestructuras y redes de caminos agrícolas, locales y forestales.

En el caso del Barranco de Pedros en el cruce con el camino agrícola de “La Llama de la Llanterna”, para episodios como los ocurridos a finales del año pasado, la actual sección formada por 4 tubos de \varnothing_{int} 770 mm resulta insuficiente para evacuar el caudal de agua que discurre por el cauce en episodios de lluvia intensos

Esta situación se ha visto agravada con la incorporación aguas debajo de este punto de las aguas de la zona Oeste de la población mediante la ejecución del cunetón de recogida de aguas pluviales en el propio camino de “La Llama de la Llanterna” desde el Camino del Cementerio.

Esto provoca el desbordamiento del Barranco de Pedros en el cruce con dicho camino inundando parcialmente la parcela ubicada en la margen derecha, aguas abajo del camino, parcela catastral 8253801YJ0385C0001ZR y alcanzando finalmente el trazado de la Calle José Miguel Ortí Borrás, donde inunda los bajos de las viviendas contiguas y produce desperfectos por los arrastres procedentes del cauce.



Fotografía nº 7: Vista cauce del Bco. de Pedros, parcela y viales inundados en episodios de lluvia intensa.

A consecuencia de las citadas lluvias, el Ayuntamiento de Tous, elabora en Enero del 2.017 una *Memoria Valorada de rehabilitación del camino rural “La Llama La Llanterna” a su paso por el barranco*

de “Los Pedros” en el término municipal de Tous (Valencia), firmada por el Ingeniero Agrónomo D. Jorge Martorell Zornoza.

En dicha memoria se pretende justificar la estimación económica de los daños causados por las lluvias de Noviembre y Diciembre de 2.016, con la relación detallada de infraestructuras y bienes públicos afectados por las mismas.

En dicha memoria se describe someramente la actuación a realizar para evitar el desbordamiento del barranco y, consecuentemente, la inundación de la localidad. Para ello se había previsto la demolición y retirada del paso actual y la instalación en el cruce de dos marcos de hormigón de 2,50x1,50 m en una longitud de 4,50 m y una sección de barranco de 5 m.

Para reducir la velocidad se pretendía colocar escollera hormigonada en ambas embocaduras de la Obra de drenaje y la ejecución de muros de transición de 40 cm de espesor y de altura variable de 1,50-3,00 m según la sección el barranco. La reposición del asfalto se previó mediante losa continua de hormigón HM-20 de 20 cm.

El presupuesto de dicha Memoria valorada era de 86.571,50 € de Presupuesto de Ejecución Material y un Presupuesto Global de Licitación de 124.654,30 €.

Con el pretende proyecto constructivo se pretende desarrollar la solución inicialmente planteada, justificando técnica y económicamente la solución definitiva a ejecutar en el cruce del Camino Lloma de La Llanterna y el Barranco de Pedros para evitar posibles afecciones al núcleo urbano de Tous.