



UNIVERSITAT  
POLITÈCNICA  
DE VALÈNCIA

LA DESEMBOCADURA DEL TURIA.  
INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA Y TERRITORIO

ÍNDICE

Lourdes García Sogo

TESIS DOCTORAL

Director: Luis Alonso de Armiño Pérez

Tutor: Jorge Torres Cueco

DEPARTAMENTO DE PROYECTOS  
E.T.S. de ARQUITECTURA

Valencia, mayo de 2017

## ÍNDICE TESIS

<b>0. INTRODUCCIÓN</b> .....	1
<b>0.1. OBJETIVO</b> .....	1
<b>0.2. ESTADO DEL ARTE</b> .....	1
<b>0.3. METODOLOGÍA</b> .....	3
<b>1. PRIMERA PARTE. ANTECEDENTES. INFRAESTRUCTURAS HIDRÁULICAS CONSTRUIDAS DESDE 138 A.C. HASTA 1700.</b> .....	11
<b>1.1. EL MEDITERRÁNEO, EL RÍO TURIA Y LA ALBUFERA.</b> .....	11
<b>1.2. LA FUNDACIÓN DE LA VALENCIA ROMANA, 138 a.C.</b> .....	15
• La isla fluvial sobre la que se fundó la ciudad.	
• La muralla romana.	
<b>1.3. LA VALENCIA ISLÁMICA, 710-1238.</b> .....	21
• Ibn Idari y la acequia de Favara.	
• Las acequias del Turia: Moncada, Quart, Tormos, Mislata, Mestalla, Favara, Rascanya y Rovella.	
• La muralla de Abd al Azid ibn Amir, 1021.	
• Ruzafa y la Almunia.	
<b>1.4. LA FUNDACIÓN DEL REINO DE VALENCIA Y LA EXPANSIÓN POR EL MEDITERRÁNEO.</b> .....	25
<b>1.4.1. Jaime el Conquistador, 1238-1276.</b> .....	25
• El Fuero nº 35, “De la Servitud d’Aigua”.	
• La donación de las acequias de la Vega a los pobladores de Valencia, 1238.	
• La reserva de la acequia de Moncada para el patrimonio de la Corona.	
• La constitución de las comunidades de regantes.	

- El Tribunal de las Aguas o acequeros.
- La reserva de la explotación de la Albufera para la Corona.
- La apertura y cierre de la gola para favorecer la pesca.
- La producción de sal en la Albufera.
- La declaración de libertad de caza en la Albufera, 1250.
- La fundación de Vila Nova del Mar.
- La reserva de la playa para el patrimonio de la Corona.
- La cesión del patrimonio hidráulico, de comunicación y defensa a la ciudad, 1251.
- La cesión de la acequia de Moncada a sus regantes, 1268.
- 1.4.2. Pedro el Grande, 1276-1285. ....41**
- El establecimiento del Consulado del Mar, 1283.
- Los tributos de la pesca en la Albufera, el establecimiento del “Quint de peix”.
- Licencias de caza en la Albufera.
- 1.4.3. Alfonso el Franco, 1285-1291.....43**
- 1.4.4. Jaime el Justo, 1291-1327. ....43**
- El Real privilegio nº 47, “La mola de sanc y foc”, 1313.
- La compilación valenciana de las “Costumes del Mar”, 1320-1330.
- La primera riada documentada, 1321.
- La disposición de la libre circulación de la madera por las aguas del río.
- El origen del tandeo.
- 1.4.5. Alfonso el Benigno, 1327-1336. ....51**
- La riada de 1328.
- 1.4.6. Pedro el Ceremonioso, 1336-1387. ....51**
- La construcción de las atarazanas del Grao, 1338.
- La riada de 1340.
- Las acequias del rey y el aporte de aguas dulces a la Albufera, 1351.
- La construcción de un nuevo valladar y colector, 1351.
- La construcción de la muralla cristiana, 1356-1370.
- La riada de 1358.
- La constitución de la “Fábrica de Murs y Valls”, 1358.
- La comisión enviada al río Cabriel con la finalidad de desviar aguas al Turia, 1372.
- Los estudios realizados para traer aguas del Júcar, 1374.
- El valladar de la Boatella, 1383.

- Los francos y marjales a cargo de los consejos y los jurados de la ciudad, 1386.
- 1.4.7. Juan el Cazador, 1387-1396. ....61**
- La construcción de las acequias de los marjales, 1390.
- La finalización de las atarazanas del Grao, 1391.
- El colector de Xerea, 1392.
- La construcción de las torres de Serranos, 1392.
- La concesión del permiso para traer aguas del Júcar, 1393.
- 1.4.8. Martín el Humano, 1396-1410. ....63**
- El colector de la calle San Vicente y el de la Alhóndiga Real en la calle Quart, 1397.
- La primera acequia que traía aguas del Júcar, 1401.
- Las acequias de Sueca y Cullera, y la entrada de aguas dulces a la Albufera.
- La riada de 1406.
- El libro del Consulado del Mar, 1407.
- 1.4.9. Fernando de Antequera, 1412-1416. ....67**
- Los conflictos del tandeo, 1410.
- Los estudios realizados para traer aguas del Júcar, 1413.
- 1.4.10. Alfonso el Magnánimo, 1416-1458. ....71**
- La riada de 1427.
- La venta de los señoríos y los pueblos castillo a la ciudad, 1430.
- La construcción de las torres de Quart, 1441.
- 1.4.11. Juan el Grande, 1458-1479. ....77**
- La riada de 1475.
- 1.4.12. Fernando el Católico, 1479-1516. ....81**
- El privilegio de la explotación del embarcadero y la construcción del Pont de Fusta en el Grao, 1483.
- La propuesta para el puerto de Giovanni Caboto, 1491.
- Los estudios para traer agua del Júcar, 1500.
- 1.5. LA EXPANSIÓN POR EL ATLÁNTICO Y EL PACÍFICO.....93**
- 1.5.1. Carlos I, 1516-1556.....93**
- La riada de 1517.
- La construcción del puente de la Trinidad, 1517.
- La construcción del puente de Serranos, 1518.
- La finalización de la sede del Consulado del Mar, 1548.

- La destrucción del Pont de Fusta del Grao, 1555.
  - La retroventa de los pueblos castillo a los duques de Segorbe.
  - El informe realizado a instancias de los jurados. Memorial del nivel por donde pueden venir las aguas del Júcar hasta Valencia sin azud ni conducción subterránea.
- 1.5.2. Felipe II, 1556-1598. .... 101**
- La construcción de las torres de vigilancia en la costa valenciana y del baluarte del Grao.
  - El deslinde y amojonamiento de la Albufera, 1577.
  - La riada de 1577.
  - La riada de 1581.
  - La riada de 1589.
  - La creación de la Fábrica Nova del Riu, 1589.
  - La construcción del pretil del río, 1591.
  - La construcción del puente del Mar, 1592.
  - La construcción del puente del Real, 1594
- 1.5.3. Felipe III, 1598-1621. .... 109**
- Presentación del informe del Consell en el que se analiza la posibilidad de conversión de tierras de secano en regadío mediante el desvío de aguas del Júcar, 1604.
  - La construcción del puente Nuevo o de San José, 1604.
  - La construcción de la parada fija en la gola de la Albufera, 1607.
  - El cese de la producción salina y el descenso de la pesca.
  - La riada de 1610.
  - El expediente Cisternes, 1617.
- 1.5.4. Felipe IV, 1621-1665. .... 113**
- La riada de 1651.
  - La propuesta de desvío de las aguas del Gabriel para aumentar el caudal del Turia, 1653.
  - La legalización de la expansión de los arrozales en Sueca, 1656.
- 1.5.5. Carlos II, 1665-1700..... 119**
- La riada de 1672.
  - La riada de 1675.
  - La publicación de “Institución, govern polític y jurídic, costums y observacions de la Fàbrica Vella, dita de Murs i Valls, i Nova del Riu”, de José Llop, 1675.
  - El concurso municipal de proyectos de mejora de las infraestructuras portuarias, 1676.

- La conversión del puerto en “Port Franch de todas las mercancías de tránsitos”, Real privilegio de 1679.
- La construcción del muelle de piedra de Tomas Güelda, 1686.
- La riada de 1695.
- El abandono de las obras del puerto antes de su finalización, 1695.
- El puerto propuesto por Marco Corsiglia, 1697.

## **2. SEGUNDA PARTE. LA INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA DE LA CIUDAD INDUSTRIAL..... 129**

### **2.1. LA GUERRA DE SUCESIÓN Y EL GOBIERNO DE LOS BORBONES. .... 129**

#### **2.1.1. Felipe V, 1700-1746. .... 129**

- La desaparición del Consulado del Mar, 1707.
- La cesión de la Albufera al conde de las Torres, 1708.
- La creación del Cuerpo de Ingenieros Militares, 1711.
- La creación el “Corps des Ponts et Chaussées”, 1715.
- La riada de 1723.
- La apertura de la gola vieja de Pujol, 1725.
- La Junta Particular de Comercio de Valencia, 1730.
- La riada de 1731.
- La defensa de la construcción de las infraestructuras portuarias en el Grao, 1739.
- La apertura de la gola del Perelló, 1743.

#### **2.1.2. Fernando VI, 1746-1759 ..... 145**

- La fundación de “l’École National des Ponts et Chaussées”, 1757
- La construcción del edificio de Aduanas, 1758.
- El estudio sobre el desagüe de la Albufera realizado por el ingeniero militar Pedro Torbe, 1752.
- El estudio sobre el desagüe de la Albufera realizado por el ingeniero militar Pedro Torbe, 1752.

#### **2.1.3. Carlos III, 1759-1788. .... 151**

- La propuesta de renovación de la acequia de Alzira y ampliación hasta Sollana, realizada por el duque de Híjar, 1760.
- El nuevo deslinde de la Albufera y la incorporación de la Albufera y la dehesa a la Corona, 1761.
- Las ordenanzas de regulación de la Albufera, 1761.

- La creación de los Cuerpos de Comercio de Valencia, 1762.
  - El proyecto para el puerto presentado por la Junta de Comercio. Pedro Aza y Pedro García Aguilar, 1762.
  - El proyecto del puerto en Cullera, presentado por el marques de la Romana, 1764.
  - La promulgación del decreto de libre Barlovento. Exclusión del puerto de Valencia, 1765.
  - El proyecto del Puerto en el Grao de Manuel Gómez, 1765.
  - La riada de 1776.
  - El proyecto de ensanche de Matías Perelló y el marqués de Mirasol, 1777.
  - El decreto de libre comercio y la exclusión del puerto de Valencia, 1778.
  - El comienzo de la acequia real del Júcar, 1779.
  - El proyecto del nuevo camino del Grao, 1780.
  - La propuesta de traída de aguas a Valencia, realizada por el conde de Faura, 1782.
  - La riada de 1783.
  - El adelanto de la línea de costa en las playas del norte del puerto y la fijación de los límites en 1784.
  - La creación de la Dirección General de Caminos, 1785.
  - Nueva delimitación de línea marítima en 1786.
  - La tramitación de la autorización para comerciar con América desde el Grao y la solicitud de la construcción del puerto, 1786.
  - La propuesta de Pascual Caro para construir el puerto en Cullera, 1787.
  - La finalización de la acequia real del Júcar, 1788.
- 2.1.4. Carlos IV, 1788-1808..... 173**
- La finalización del pretil del río, 1789.
  - El proyecto para el puerto de Mauro Minguet y Bartolomé Rivelles, 1790.
  - La habilitación para comerciar con América desde el Grao, 1791.
  - El comienzo de las obras del puerto bajo la dirección de Manuel Mirallas, 1792.
  - La donación de la Albufera a Godoy a cambio del cortijo de San Isidro, 1798
  - La inauguración del nuevo camino del Grao, 1802.
  - La fundación de la Escuela de Caminos, dirigida por Agustín

Betancourt, 1802.

## **2.2. JOSÉ BONAPARTE, LA GUERRA DE LA INDEPENDENCIA Y EL REGRESO DE LOS BORBONES ..... 203**

### **2.2.1. José Bonaparte, Guerra de la Independencia y Fernando VII, 1808-1833..... 203**

- El cierre de la escuela de Caminos en 1814.
- El desvío de la acequia del Rey hacia la Albufera, 1818.
- La permanencia de la Albufera en el patrimonio real, en el proceso de división entre este y las propiedades del Estado, 1818.
- La reapertura de la Escuela de Caminos, 1820.
- La institucionalización de la Junta de Desagüe de la Albufera, 1820.
- La continuación del dique de Levante a instancias de la cofradía de pescadores, 1821.
- El cierre de la Escuela de Caminos, 1823.
- La construcción del canal del Turia o acequia del Oro, 1829.

### **2.2.2. Isabel II, 1833-1868 ..... 227**

- La reorganización del Cuerpo de Ingenieros Civiles, 1833.
- La reapertura de la Escuela de Caminos, 1834.
- El legado de Mariano Liñán para la realización de la acometida de aguas del Turia a Valencia, 1844.
- El proyecto de acometida de aguas potables de Calixto Santa Cruz, 1845.
- Nueva crecida del Turia, 1845.
- La protesta de los regantes ante la nueva dotación, 1846.
- La creación de la Sociedad Valenciana para la Conducción de Aguas Potables por el alcalde José Campo, 1846
- La construcción del acueducto bajo la dirección de Idelfonso Cerdá y Leodegario Marchessaux, 1847-1850
- La petición del gremio de pescadores y mareantes de la prolongación del dique de Levante y construcción del contramuelle. Carta dirigida a la reina, 1849.
- La inauguración de la acometida de agua a Valencia en la fuente de la plaza de Calatrava, 1850.
- El canal de navegación entre Sueca y el puerto de Valencia, 1852.
- El proyecto para el puerto, de Juan Subercase, 1852.
- El proyecto de ensanche de Sebastián Monleón, Antonino Sancho y

Timoteo Calvo, 1858.

- El derribo de las murallas, 1865.
- La cesión de la Albufera al Estado, 1865
- La propuesta del desvío y prolongación del dique de Levante realizada por Juan Bautista Llovera, 1867

### **2.3. GOBIERNO PROVISIONAL, AMADEO DE SABOYA, LA PRIMERA REPÚBLICA Y EL REGRESO DE LOS BORBONES ..... 279**

#### **2.3.1. EL Gobierno Provisional, 1868-1871. Amadeo de Saboya, 1871-1873. La Primera República, 1873-1874. Alfonso XII, 1874-1885. .... 279**

- La cubrición del valladar que acompañaba a la derruida muralla, 1870.
- La crecida del Turia de 1870.
- El nuevo deslinde de la zona marítimo terrestre en las playas del norte del puerto, 1871.
- La apertura de la gola del Perellonet, 1875.
- El proyecto de desecación de la Albufera presentado por Vicente Oliag, Fernando Reig, Eduardo Auroral y Vicente Llobet, 1875.
- El proyecto para el puerto, de Alejandro Cerdá, 1878.
- El reglamento para el Servicio de Aguas Potables del Ayuntamiento de Valencia, 1879.
- La declaración de puerto general de primer orden, que pasa a cargo del Estado, 1880.
- La creación de la Junta del puerto de Valencia, 1880.
- El proyecto de Desviación del Turia y desecación de la Albufera de Joaquín Llorens y Fernández de Córdoba, 1882.
- El plan de caminos y paseos. El paseo de Valencia al Cabañal de Casimiro Meseguer, 1883.
- La extensión de la red de aguas potables en la ciudad, 1883.
- El proyecto de obras para mejorar el servicio de aguas potables de Valencia. Presentado por Fernando de Vicente Charpentier y realizado por Joaquín María Belda, 1883.
- El ensanche de José calvo, Luis Ferreres y José María Arnau, 1884.
- El proyecto para el puerto, de Amado Lázaro, 1884.
- Adjudicación de la explotación del servicio de aguas potables a Fernando de Vicente Charpentier, 1886.

#### **2.3.2. Alfonso XIII, 1886-1931..... 313**

- La finalización de las obras de mejora del servicio de abastecimiento de agua, 1888.
- La propuesta de legalización de las tierras ganadas a la Albufera, 1889.
- La creación de la Sociedad de Aguas Potables y Mejoras de Valencia, 1890.
- La riada del Turia de 1891.
- La aprobación del proyecto de desviación del Turia y desecación de la Albufera de Joaquín Llorens y Fernández de Córdoba, 1891.
- El proyecto de las obras de mejora del alcantarillado, aceras y adoquinado del Pueblo Nuevo del Mar de Juan Bautista Gosálvez, 1891.
- La riada del Turia de 1897.
- La segunda propuesta de legalización de las tierras ganadas a la Albufera, 1897.
- El Anteproyecto General de Obras de Ensanche y Mejoras del Puerto, de Manuel Maese, 1898.
- El nuevo proyecto de la Sociedad de Aguas Potables y Mejoras de Valencia, realizado por Guillermo Dávalos, redes de alta y baja presión, 1899.
- El proyecto de alcantarillado y pavimentado del Pueblo Nuevo del Mar, de Carlos Carbonell.1904.
- La propuesta formulada por el Ayuntamiento para la cesión de la Albufera a la ciudad, 1905.
- La construcción del paseo de las Palmeras en la playa de Sueca, 1907.
- El plano de reforma interior de Federico Aymani Faura, 1910.
- La reactivación de las obras del puerto bajo la dirección de José María Fuster, 1910.
- La aprobación de la ley de cesión de la Albufera y sus condiciones, 1911.
- El anuncio del amojonamiento de la Albufera en el Boletín Oficial de la Provincia, 1911.
- El plan de obras hidráulicas de 1912 y el pantano de Benagéber.
- La introducción de compuertas de hierro en las golas del Perelló y el Perellonet, 1912.
- La aprobación del proyecto de ensanche de Valencia y ampliación del actual, de Francisco Mora, 1912.

- El comienzo de las obras de saneamiento y urbanización del Cabañal, 1921.
- La crecida del Turia de 1923.
- El aumento de la concesión de aguas del Turia al Ayuntamiento de Valencia para el abastecimiento, 1926
- La donación efectiva de la Albufera y la dehesa al Ayuntamiento de Valencia, 1927.
- La finalización del dique del Este, 1928.
- El plano de nuevas líneas para la reforma interior de Valencia de Javier Goerlich Lleó, 1929.
- La finalización del proyecto del puerto de Manuel Maese, 1931.

#### **2.4. LA SEGUNDA REPÚBLICA, LA GUERRA CIVIL Y LA DICTADURA. .... 385**

##### **2.4.1. La Segunda República, 1931-1936. La Guerra Civil, 1936-1939. La Dictadura del general Francisco Franco, 1939-1975. .... 385**

- La aprobación del proyecto del pantano de Benagéber o de Blasco Ibáñez, 1931.
- La ampliación del depósito del Collado, 1932.
- La crecida del Turia de 1933.
- El Plan Nacional de Obras Hidráulicas de 1933.
- El comienzo de las obras del pantano de Benagéber, 1933.
- La constitución de la Confederación Hidrográfica del Júcar, 1934.
- La inclusión del Turia en la Confederación Hidrográfica del Júcar, 1942.
- El Plan General de Ordenación Urbana de Valencia y su Cintura, 1946.
- La riada de 1949.
- La inauguración del pantano de Benagéber, 1955.
- El proyecto del canal Júcar-Turia, 1955.
- La riada de 1957.
- El anteproyecto de defensa de Valencia contra las avenidas del Turia, 1960.
- La aprobación del Plan Sur, 1961.
- La promulgación de la ley de nuevo régimen para el monte de la dehesa.
- La aprobación del Plan Parcial de Ordenación General y Proyecto

de Urbanización del Monte de la dehesa de la Albufera y de su costa, 1965

- El comienzo de las obras del Plan Sur, 1963.
- La aprobación del plan de ordenación de la zona marítima del tramo norte, desde el Perelló hasta las Palmeras, Sueca, 1964.
- La aprobación del Plan Parcial n° tres de Mareny Blau, Sueca, 1965
- La adaptación de lo dispuesto en el Plan General de Ordenación Urbana de Valencia y su Cintura al plan Sur. Plan General de Ordenación Urbana, 1966.
- La autorización a la subasta de las parcelas de la dehesa, 1970.
- La finalización de las obras del Plan Sur, 1973.
- El nuevo dique del Este, 1975.

#### **3. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES..... 451**

#### **4. BIBLIOGRAFIA..... 507**

#### **5. LISTADO DOCUMENTACIÓN GRÁFICA..... 523**

#### **6. ANEXO - FUENTES PRIMARIAS..... 543**